

Allianz Szállítmányvédelem
A belföldi szállítmánybiztosítás
veszélynem szerinti
különös biztosítási feltételei

Tartalomjegyzék

1.	Általános rendelkezések	3
1.2.	A biztosítási esemény	3
2.	A biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok) és költségek.....	6
3.	A biztosítási összeg	7
4.	A biztosítási fedezetből kizárt és a biztosítással nem fedezett károk.....	7
5.	A biztosítási díj	7
6.	Változás bejelentési kötelezettség	7
7.	A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége	8
8.	A biztosító mentesülése.....	8
9.	A biztosítási esemény bejelentése	8
10.	A biztosító szolgáltatása	8
11.	Fogalom meghatározások	9
12.	Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól.....	9

A jelen különös biztosítási szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. – Cg. 01-10-041356, székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52. –, (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő között az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások és jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

1. Általános rendelkezések

A jelen különös biztosítási feltételekre vonatkozóan az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások rendelkezései az irányadók az alábbi kiegészítésekkel:

1.1. A biztosítás tárgya, területi hatálya

A biztosítási fedezet a biztosított vagyontárgyakban (a továbbiakban: szállítmányban) a belföldi áruszállítás során bekövetkező biztosítási eseményekre és a biztosított költségekre terjed ki.

1.2. A biztosítási esemény

A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosítási esemény a biztosított veszélyére kiszállított vagy érkező biztosított szállítmánynak az alábbi veszélynek miatt balesetszerűen – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső behatás miatt – bekövetkező közvetlen fizikai károsodása, **amely a rendeltetésszerű használat érdekében szükségessé teszi a károsodott vagyontárgy javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a vagyontárgy pótlása.**

A jelen különös biztosítási feltételek szerint **biztosított veszélynek:**

- 1) szállítóeszközt ért közlekedési baleset;**
- 2) hidak vagy más építmények beomlása, kivéve ha korlátozások be nem tartása miatti eseményeket;**
- 3) a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes eltűnése;**

- 4) a szállítmány be-, át- és kirakása közben történt sérülések, kivéve ha az anyagmozgatás nem megfelelő eszközzel történt, és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza;**

5) tűz;

A tűz olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a tűz alapvető tényezőinek egy időben/helyen való jelenléte esetén - éghető anyag, kellő mennyiségű oxigén, gyújtóforrás, - gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, terjedő képesen, hő, láng, fény és füst kíséretében.

Tűzkár a fentiek szerint bekövetkező tűzkárosító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg a tűzkárt, ha

- a)** az gyulladási hőmérséklet alatti erjedés, befülledés, pörkölés, szín-és alakváltozás, biológiai égés, korrózió, szag vagy vegyi folyamat formájában következett be,
- b)** magában az öngyulladt anyagokban állt elő, megtéríti azonban az abból áterjedő tűz által okozott károkat,
- c)** az a rendeltetésszerűen tűznek, hőhatásnak kitett vagyontárgyakban (kazánokban, kohókban, kemencékben, kályhákban stb., beleértve a felhasznált tüzelő és egyéb technológiai anyagokat) a használatukkal összefüggésben állt elő, de megtéríti az abból más vagyontárgy(ak)ra áterjedő tűz által okozott károkat,
- d)** azt az elektromos berendezések zárlati hőhatása magában a berendezésben okozta, megtéríti azonban az abból áterjedő tűz által okozott károkat,
- e)** az üzemelő légi járműben keletkezett,
- f)** az elektromos gépekben, berendezésekben, vagy felszerelésekben az alkalmazott feszültség-, illetve áramvédelem kiiktatása következtében állt elő.

6) robbanás vagy összeroppanás;

A robbanás vagy összeroppanás olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amelyet két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglevő

nyomáskülönbség okoz az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt vagy mellett.

Robbanás- vagy összeroppanáskár a fentiek szerint bekövetkező robbanás és összeroppanás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg a robbanás- vagy összeroppanáskárt, ha az:

- a) céltudatos, tervszerű, előre bejelentett és engedélyezett robbantás eredményeként keletkezett,
- b) nyomástartó edényben keletkezett (megtéríti azonban a biztosító azokat a károkat, amelyek a nyomástartó edények robbanása vagy összeroppanása következtében más vagyontárgyban keletkeztek),
- c) folyadékkal töltött tárolók, csővezetékek befagyása, ill. tárolókban, tartályokban a betárolt anyag természetes nyomása (üzemi nyomás) következtében állott elő,
- d) berendezések, készülékek vagy műszerek üveg, kvarc, kerámia határoló elemmel elválasztott terei között állt elő, megtéríti azonban az egyéb vagyontárgyak emiatt bekövetkezett károsodását,
- e) repülőgépek által előidézett ún. hang-robbanásból származott.

7) vihar, kivéve a biztosított saját telephelyei közötti szállítás esetén a vihar-károkat;

A vihar olyan légmozgás, amelynél a legerősebb szélökés eléri vagy meghaladja a 75 km/h sebességet.

A viharkár a viharok a felületekre kifejtett nyomó- és szívóhatása, illetve a vihar által sodort, a vihar következtében kidőlt tárgyak utóhatása által a biztosított szállítmányban közvetlenül vagy közvetetten okozott fizikai károsodás, törés, repedés, alakváltozás, kényszerhelyzet-változás vagy a vihar alatti csapadékhatás, beázás által.

A biztosító nem téríti meg a viharkárt, ha:

- a) a szabadban elhelyezett készülékekben keletkezett, kivéve, ha a tárolási rendelkezések vagy a rendeltetésszerű használat a szabadban történő elhe-

lyezésre lehetőséget adnak, és a készleteket a tárolási rendelkezésekben meghatározott módon tárolták.

- b) papírból, műanyagból vagy fából készült, áruszállításra szolgáló rekeszekre és ládákra, valamint a raklapokon lévő, csapadék-, illetve fagyvesztély-érzékeny készletekre, ha azokat nem rögzítették.
- c) időjárási védelem céljából alkalmazott ideiglenes fedésben (fólia, ponyva, stb.) keletkezett.

8) villámcsapás;

A villámcsapás olyan elektromos töltéski-egyenlítődé vagy nagyfeszültségű villamos kisülés a légkör és a föld vagy földi tárgy között, amely romboló és gyújtóhatással károsít. Villámcsapáskár a villámcsapás gyújtó, égető hőhatásának – szenesedés, üszkösödés, korrozódás, alak-, szín- és halmazállapot-változás –, továbbá dinamikus erőhatásának – törés, repedés, kihajlás, csavarodás, szálkásodás, stb. – károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg azokat a villámcsapás károkat, amelyek:

- a) az előírt villámvédelmi rendszer hiánya, hiányossága miatt,
- b) magában a villámvédelmi rendszerben keletkeztek.

Nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár oka villámcsapás indukciós hatása miatti túlfeszültség vagy tranziens jelenségek.

9) felhőszakadás, kivéve a biztosított saját telephelyei közötti szállítás esetén a felhőszakadás károkat;

A felhőszakadás olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt rendkívüli intenzitással (legalább 5 mm/10 perc) lezúdult nagy mennyiségű (legalább 30 mm/24 óra) csapadékvíz a talajfelszínen összegyülemlik/áramlik, illetve felgyülemlelése/lefolyása miatt a megfelelően méretezett és karbantartott vízelvezető rendszer elégtelenné válik.

A felhőszakadaskár a fentiek szerint bekövetkező felhőszakadás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

10) árvíz;

Árvíznek minősül az árvédett területen lévő kockázatviselési helynek az eláradása, mely eláradás a földi felszíni álló- és/vagy folyóvizek áradásával összefüggésben következett be.

Az árvíz kár a fentiek szerint bekövetkező árvíz károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

Az árvíz és felhőszakadás okozta **vízkárok fedezete nem vonatkozik**

- a) a vihar okozta hullámverés következtében előálló károkra,
- b) a vízkár nélküli átnedvesedésre, felázásra,
- c) a hullámtérben és nem mentett árterületen lévő vagyontárgyakra,
- d) a talajszint alatti padozatú helyiségekben elhelyezett vagyontárgyakra, ha azok a padozatszinttől legalább 15 cm magasan lévő állványzatra nem voltak felhelyezve (kivéve a szabványok, előírások alapján rendeltetésszerűen a padlószinten elhelyezett vagyontárgyakat) és a kár ezzel okozati összefüggésben van,
- e) az árvíz megelőzési, továbbá árvízvédelmi munkák címén felmerült költségekre.

11) földmozgáskár

Földmozgás alatt értendő:

a) földcsuszamlás;

A földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági / állékonysági egyensúlyi állapotának hirtelenül fellépő megváltozása következtében keletkező, a természetes vagy mesterséges lejtés irányába bekövetkező – esetenként jelentős tömegű – talajelmozdulás.

b) föld- és kőomlás;

A föld- és kőomlás, amely a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, il-

letve bármely külső terhelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag természetes lejtés irányába történő leomlása, lezúdulása. Földmozgáskár a fentiek szerint bekövetkező földmozgás károsító hatásaként a biztosított szállítmányban bekövetkező fizikai károsodás.

A biztosító nem téríti meg a földmozgás károkat, ha az:

- a) ideiglenesen szüneteltetett vagy véglegesen befejezett bányászati, bányalétesítési és aktív bányászati tevékenység következtében állott elő, vagy:
- b) a biztosított által végzett vagy végeztetett földmunkák, föld-, kavics-, kő-, illetve homokkitermelés során történt,
- c) a talaj stabilizálásának, a lecsúszott, leomlott föld- vagy kötömeg visszaszállításának, az ismeretlen üregek feltárásának, megszüntetésének, valamint az új földvédművek tervezésének, építésének költségeit,
- d) az épületek, építmények alatti feltöltések ülepedésével, talaj süllyedésével, zsugorodásával, duzzadásával okozati összefüggésben keletkezett károkat,
- e) a nem megfelelően kiválasztott alapozási mód, hibás alapozási méretezés, vagy nem teherbíró altalajra (pl.: zsugorodó agyagra, löszre, stb.) építés miatt bekövetkező károkat,
- f) a bányák föld alatti részének beomlásából, a csapadékvíz, a természetes vagy mesterséges vizek okozta kiüregelődésből, az alapok alatti talajsüllyedésből, a padozat alatti feltöltések ülepedéséből eredő károkat.

12) földrengés;

Az a földrengés, amely a föld belső energiájának megváltozásából származó talajmozgásként állt elő, és károsító hatása a Mercalli-Sieberg-féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja.

A földrengéskár a fentiek szerint bekövetkező földrengés károsító hatása a biztosított szállítmányban.

1.3. A biztosított és szerződő

A belföldi szállítmánybiztosítás biztosítottja a szállítmány biztosítási szerződésben megnevezett **tulajdonosa**.

A belföldi szállítmánybiztosítást a szállítmány tulajdonosa és mindazok a gazdálkodó szervezetek (szállítmányozó, fuvarozó) megköt-
hetik, amelyek érdekelték a szállítmány meg-
ővésében, a vagyontárgyakat saját veszélyük-
re fuvarozzák, vagy fuvaroztatják.

1.4 A kockázatviselés tartama

1.4.1. A biztosító kockázatviselése abban az időpontban

kezdődik, amikor a szállítmányt az áruszállítás megkezdése céljából a fel-
adási helyről kiviszik (elmozdítják), és
tart az áruszállítás egész folyamata
alatt, beleértve a szükséges fel-, le- és
átrakódásokat, valamint a közbenső
tárolásokat; és

befejeződik, amikor a szállítmányt a
rendeltetési helyen a címzett (átvevő)
raktárában vagy tárolási helyén elhe-
lyezik, átadják.

1.4.2. Külön megállapodás hiányában a
biztosító a szükségszerű közbenső táro-
lás(ok) első tizenöt (15) napjára vállalja a
fedezetet.

1.4.3. A szabadon **ömlesztett** (rinfusa) áruk
és tartályokban tárolt folyadékok, gáz- és
gőznemű anyagok szállítása esetén a biztosító
kockázatviselése – eltérő megállapodás hiá-
nyában – akkor kezdődik, amikor az árunak a
szállítóeszközbe való berakodása, illetve be-
töltése befejeződött, és tart a rendeltetési he-
lyen történő kirakodás, illetve lefejtés meg-
kezdéséig.

2. A biztosítható vagyontárgyak (szállít- mányok) és költségek

2.1. A biztosítási fedezet a szerződő által a
biztosítási szerződésben – az adatközlőn –
**mennyiséggel és okmányokkal (számla) iga-
zolt értékkel** megjelölt **saját, vagy idegen tu-
lajdonú szállítmányokra** terjed ki.

2.2. A biztosítási események folytán a biz-
tosított vagyontárgyakban (szállítmányban)
keletkezett károkkal összefüggésben indokol-
tan felmerülő alábbi **költségek biztosíthatók**:

- a) a kár enyhítésével és a mentéssel kap-
csolatban felmerülő indokolt költségek,
- b) a kár megállapítására és rendezésére
vonatkozó jegyzőkönyvezési, vizsgálati (labo-
ratóriumi) és szakértői költségek,
- c) a javítással, pótlással kapcsolatban
szükségessé vált, igazolt áruszállítási többlet-
költségek, valamint
- d) az áruszállítással összefüggő fuvardíj,
ha a szállítmányban keletkezett kárt a biztosí-
tási feltételek alapján a biztosító megtéríti, il-
letve a kárigényt elismerte.

**A fenti költségek kizárólag akkor biztosítot-
tak, ha a biztosítási szerződésben (ajánlat,
adatközlő, kötvény) a költségekre biztosítá-
si összeg került meghatározásra. A mentés-
sel kapcsolatos költségek azonban akkor is
megtérülnek, ha a mentés eredményes volt,
amennyiben kár esetén a szállítmány káro-
sodása biztosítási eseménynek minősült
volna.**

2.3. Nem biztosítható vagyontárgyak (szál-
lítmányok):

- a) munkaeszközök,
- b) műkincsek,
- c) költöztetett ingóságok,
- d) postai küldemények,
- e) hasadó és sugárzó anyagok, készítmé-
nyek,
- f) értékpapír, készpénz, bankjegy, pénz-
érme,
- g) élőállatok.
- h)

3. A biztosítási összeg

3.1. A vagyontárgyak (szállítmány) **biztosítási összege** a szállítmány számla szerinti értéke, számla hiányában a szerződő/biztosított által az adatközlőn megjelölt

- műszaki avult érték a tárgyi eszközök esetében,
- beszerzési érték a vásárolt készletek esetében,
- a biztosított által előállított készletek esetén a biztosított által történő újraelőállítás költsége
- az idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében az újraelőállítási érték.

3.2. A **költségtérítésnek** a szerződő/biztosított által az adatközlőn összesítetten megjelölt **biztosítási összege** nem haladhatja meg a szállítmány biztosítási összegének 10 %-át.

3.3. **Keret szállítmánybiztosítás** esetén a biztosítási összeg a szerződő/biztosított által meghatározott, a biztosítási időszak alatt forgalmazni tervezett szállítmányok és a tervezett és biztosítani kívánt fuvardíjak éves összértéke (a továbbiakban: szállítmányforgalmi adatok).

4. A biztosítási fedezetből kizárt és a biztosítással nem fedezett károk

A kizárásokat az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások, a jelen különös biztosítási feltételek 1.1. pontja, a záradékok, továbbá a biztosító és a szerződő közötti írásbeli megállapodások tartalmazzák.

5. A biztosítási díj

5.1. A biztosítás díjalapja a biztosított szállítmány és a költségtérítés egy útra, keretszerződés esetén a biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási összege.

5.2. A biztosítási díj a biztosítási összeg és a biztosító által a vállalt kockázat mértékétől függően megállapított díjtétel szorzata kivé-

ve, ha a felek fix (minimum) díj megfizetésében állapodnak meg.

5.3. Az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások 5.1.2. pontjában felsorolt díjat befolyásoló tényezők kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típus, árufajta, mennyiség, származás,
- csomagolás módja
- fuvareszköz fajtája,
- választott fuvarozási mód.

Forgalomjelentés és díjszámolás

5.4. Keretszállítmány esetén a biztosított/szerződő a biztosítási időszakonkénti biztosítási díj megállapításához szükséges szállítmányforgalmi adatokat köteles a biztosítóval közölni. A biztosító az adatok alapján előzetes biztosítási díjat határoz meg.

5.5. A biztosított/szerződő – a biztosítási évfordulót követő első hónap végéig köteles a biztosítóval közölni az előző biztosítási időszak tényleges szállítmányforgalmi adatait. A biztosító a biztosítási évfordulót követő második hónap végéig megküldi a közölt adatok alapján elkészített díjszámolást. A díjkülönbözetet a felek az díjszámolás kézhezvételét követő 30 napon belül tartoznak egymással pénzügyileg elszámolni.

6. Változás bejelentési kötelezettség

6.1. A biztosított/szerződő a biztosító kockázatviselése szempontjából lényeges adatok megváltozásáról haladéktalanul, de legkésőbb az áruszállítás megkezdéséig köteles a biztosítót írásban értesíteni. A biztosító jogosult az értesítést követően a biztosítási díjat újólapon megállapítani.

6.2. Az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások 6.2.2. pontjában megjelölt lényeges adatok kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típusa, árufajta, mennyisége, származása
- csomagolás módja,
- fuvareszköz fajtája,
- választott fuvarozási mód.

7. A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége

7.1. A biztosított köteles minden tőle elvárható intézkedést megtenni a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében, valamint ezzel összefüggésben a csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésére, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlásokat, előírásokat mindenkor betartani.

7.2. A biztosító maga vagy képviselője, megbízottja útján jogosult a kármegelőzést célzó intézkedések végrehajtását ellenőrizni.

8. A biztosító mentesülése

8.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján súlyos gondatlanságnak minősül az Általános biztosítási feltételek 8.2. pontjában leírtakon túlmenően, ha a biztosított vagyontárgy (szállítmány) mozgatása nem megfelelő eszközzel történt és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza.

8.2. A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen a 7.1. pontban felsorolt tevékenységek elmulasztása vagy megszegése, ha az áruszállítást a biztosított/szerződő, illetve megbízottja végzi vagy felügyeli.

9. A biztosítási esemény bejelentése

9.1. Az Általános biztosítási feltételek - vagyonbiztosítások 10.2. pontjában felsoroltakon kívül a kárbejelentésnek a következőket is tartalmaznia kell:

- a károsodott szállítmány megnevezését,
- a kárszemle helyét,
- a kárért felelős harmadik személy adatait.

9.2. Az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások 10.13. pontjában meghatározott dokumentumokon túlmenően a

kárigény érvényesítéséhez az alábbi dokumentumok benyújtása is szükséges:

- a) fedezetigazolás,
- b) a fuvarlevél vagy a feladást (átadást) tanúsító egyéb okmány,
- c) a szállítmányra vonatkozó árukísérő számlák,
- d) az elszenvedett kár miatti veszteség összegének igazolására felvett szemlejegyzőkönyvek, szakértői jelentések, kárszámlák, a kárral kapcsolatos költségekre vonatkozó számlák,
- e) a szállítmány teljes, illetve részleges elveszése esetén a fuvarozó igazolása,
- f) a szállítmány károsodása esetén a fuvarozó által a kiszolgáltatás előtt felvett jegyzőkönyv, illetve a kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyv abban az esetben, ha a kár a szállítmány átvételekor nem volt felismerhető,
- g) a cessio (jogátruházó nyilatkozat),
- h) a címzett értesítése a szállítmány megérkezéséről,
- i) rablás vagy betöréses lopás következtében keletkezett károk, illetve a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes eltűnése esetén a rendőrségi feljelentés másolata és a határozat,
- j) a szállítóeszközt ért közlekedési balesetnél a rendőrségi jegyzőkönyv másolata.

10. A biztosító szolgáltatása

10.1. A biztosító a károkat az árutulajdonos biztosított részére a biztosítási szerződésben – az adatközlőn – a szállítmányra meghatározott, továbbá a költségtérítésre feltüntetett biztosítási összeg erejéig – az önrész kikötése esetén - az önrészesedéssel csökkentve, forintban téríti meg.

10.2. Keretbiztosítási szerződés esetén a biztosítási eseményenkénti szolgáltatás felső határa a biztosítási szerződésben – az adatközlőn – a fuvarszközre meghatározott limit.

10.3. A vagyontárgy (szállítmány) teljes kára (totálkár) esetén a biztosító a vagyontárgynak a 3.1. pontban meghatározott – értékét téríti meg.

10.4. A biztosító az eltulajdonított, illetve elvesztett vagyontárgyaknak a 3.1. pontban meghatározott értékét téríti meg.

10.5. Részleges kár esetén a helyreállítási költséget téríti meg a biztosító.

10.6. A biztosító a kár esetén felmerült és igazolt biztosított költségeket az adatközlőn a költségtérítésre a 3.2. pontban meghatározottak szerint megjelölt biztosítási összeg erejéig téríti meg.

10.7. A biztosító szolgáltatása költségekkel együtt sem haladhatja meg a teljes biztosítási összeget (szállítmány és a költségtérítés együttes biztosítási összegét), kivéve, ha a 2.2. pontban meghatározottakon túlmenően a kármentés során a biztosító által kifejezetten előírt teendők végrehajtása miatt többletköltségek merülnek fel.

11. Fogalom meghatározások

Szállítmány: szállított áru, a Ptk szóhasználatában: a küldemény.

Áru: minden szállítható, vagyoni értékkel bíró forgalomképes birtokba vehető dolog, illetve dolog módjára hasznosítható természeti erő.

Szabadon ömlesztett áru: minden olyan dolog, amely részecskékből, szemcsékből vagy nagyobb anyagdarabokból, illetőleg ezek kombinációjából áll, és amelyet tömegben, rendezetlenül és csomagolás nélkül raknak a szállító jármű rakfelületére.

Áruszállítás: az árunak a feladási helyről a rendeltetési helyre történő továbbítása közúti, vasúti, vízi, légi vagy kombinált közlekedési ágazat(ok) keretében, beleértve a szükséges fel-, le-, átrakódásokat és közbenső tárolásokat.

Belföldi áruszállítás: a szállítmány továbbítása belföldi feladási helyről belföldi rendeltetési helyre.

Egyútra szóló szállítmánybiztosítás: meghatározott szállítmány feladási és rendeltetési

helye közötti, egyszeri szállításra vonatkozó biztosítási szerződés.

Keret szállítmánybiztosítás: a biztosítottnak a biztosítási időszakon belül feladott valamennyi biztosított szállítmányára fedezetet nyújtó szerződés.

Fuvareszközre meghatározott limit: keretbiztosítás esetén a szállítmány biztosítási összegén belül a biztosító szolgáltatási kötelezettségének egy fuvareszközre vonatkozó felső határa. **Hullámtér:** a természetes és mesterséges vizek árvízvédelmi töltései közötti, vagy ahol töltések nincsenek – a magas partok közötti terület.

Hullámtér: a természetes és mesterséges vizek árvízvédelmi töltései közötti, vagy ahol töltések nincsenek – a magas partok közötti terület.

Nem mentett árterület: a vízügyi hatóság által megállapított árterületnek az a része, amely a folyómeder és az azzal közel párhuzamosan vezetett legfeljebb két számjeggyel jelölt közút, vagy vasút töltése vagy magaspart, illetve a települések belterületének határa között fekszik.

12. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlatról

12.1. Kivezetésre kerültek a Belföldi szállítmánybiztosítás általános biztosítási feltételei, helyette egységesen az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások (VÁBF) alkalmazhatók. Erre a feltételrendszerre, annak szerkezetét követve épülnek a jövőben értékesíthető biztosítási fedezetek speciális szabályait tartalmazó különös biztosítási feltételek.

12.2. A belföldi szállítmánybiztosítást érintő további átalakítás az egyes fedezetek éles elhatárolását is lehetővé tette: az összkockázatú (all risks) és a veszélynem szerinti különös feltételek kialakításával megvalósult a biztosítási szerződések kötési folyamatának leegyszerűsítése.

sítése. Ezt az egyszerűsítést szolgálja az egy útra és a keretjelleggel megköthető szerződések kockázatok szerinti választhatósága is, a keretbiztosításra vonatkozó korábbi külön feltételek jövőbeli mellőzésével.

12.3. További változás, hogy

- Az all risks fedezet kizárólag gyárilag csomagolt új szállítmányokra köthető.
- Az ömlesztett szállítmányokra és a tartályokban tárolt szállítmányokra kizárólag a veszélynem szerinti fedezet választható.

12.4. A veszélynem szerinti szállítmánybiztosítási szerződéshez a jövőben záradéki feltétellel megköthető a biztosított munkavállalója részére felelős őrzésre átadott és által telep helyen kívüli – belföldi, vagy igény esetén pótdíjjal a környező országokra is kiterjedő területi hatállyal – munkavégzés céljából használt saját, vagy idegen tulajdonú munkaeszközökben (szerszámok, készülékek, műszerek) azok szállítása során, a feltételekben felsorolt események miatt bekövetkezett károkra is. Ezáltal tágabb fedezeti körrel biztosítható e vagyontárgyak szállítása.

12.5. Új elem, hogy a veszélynem szerinti szállítmánybiztosítási különös biztosítási feltételekben –hasonlóan a biztosító által kötött egyéb veszélynem szerinti vagyonbiztosításokhoz - a biztosítási fedezetből kizárt kockázatok az egyes veszélynemeknél szabályozottak. Ezek a kizárások kiegészítik az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások 4. pontjában feltüntetetteket.

12.6 Új rendelkezés, hogy a biztosítási összeg tartalmazza a szállítmány biztosítási összegét, valamint a költségtérítés biztosítási összegét. Ez utóbbi egyrészt tartalmazhatja a biztosított fuvardíjat, valamint a szállítással összefüggő alábbi költségeket maximum a szállítmány biztosítási összegének 10 %-ig:

- a kár enyhítésével és a mentéssel kapcsolatban felmerülő indokolt költségeket,

- a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó jegyzőkönyvezési, vizsgálati (laboratóriumi) és szakértői költségeket,
 - a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált, igazolt fuvarozási többletköltségeket,
- ha a kárt a biztosítási feltételek alapján a biztosító megtéríti, illetve a kárigényt elismerte.

12.7. Új elem továbbá, hogy a mentesülés szabályai között az Általános biztosítási feltételek 8.2. pontjában meghatározottakhoz képest megjelent az, hogy a biztosító mentesülésére ad jogalapot, ha a biztosított vagyontárgy mozgatása nem megfelelő eszközzel történt, és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza.

12.8. A biztosított köteles minden tőle elvárható intézkedést megtenni a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében, valamint ezzel összefüggésben a csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésére, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlásokat, előírásokat mindenkor betartani.

A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen aa csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésére, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlások, előírások szerinti tevékenységek elmulasztása vagy megszegése, ha az áruszállítást a biztosított/szerződő, illetve megbízottja végzi vagy felügyeli.

12.9. Az új Bit. által előírt kárrendezési okiratokra vonatkozó záradéki rendelkezések jelen különös biztosítási feltételekbe beépítésre kerültek.

Allianz Hungária Zrt.