

KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK LÉGI JÁRMŰVEK GÉPTEST BIZTOSÍTÁSA

Jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Biztosító Zrt -nek (Cg.01-10-041356., a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság, székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 48-52., a továbbiakban: biztosító) a jelen feltételek szerint létrejött biztosítási szerződéseire alkalmaznia kell.

Jelen különös biztosítási feltételek a légi biztosítások általános szerződési feltételeivel és a jelen különös biztosítási feltételekkel együttesen érvényesek, azzal együttesen értelmezendők.

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Meghatározások

Jelen különös biztosítási feltételek értelmében:

- a) **Repülés:** azt jelenti, illetve akkor kezdődik, amikor a légi jármű elindul (hajtóművel rendelkező légi járművek esetén a hajtómű beindításával) a felszálláshoz, vagy megkísérli a felszállást a tényleges légi közlekedés céljából, folytatódik, miközben a levegőben van és mindaddig tart, amíg befejezi landolását a földdel és/vagy vízzel való érintkezés után.
- b) **Gurulás:** azt jelenti, amikor a légi jármű a földön mozog akár saját erejéből vagy lendületéből, akár a vontatás folyamata alatt, de nem tartozik bele a repülésnél meghatározottak szerinti földön történő mozgás.
- c) **Földön tartózkodás:** azt jelenti, hogy a légi jármű a földön tartózkodik és eközben a repülés

vagy gurulás fogalmába tartozó mozgást nem végez.

- d) **Nyűgözés:** azt jelenti, hogy a légi jármű a szabadban biztonságosan rögzítve van, és magában foglalja az elindulás és a szél ellen fordulás kockázatát.

e) Teljes (totál) kár:

- a biztosított vagyontárgy teljesen megsemmisül
- a biztosított vagyontárgy olyan mértékben sérül, hogy javítása műszakilag nem lehetséges, illetve gazdaságilag indokolatlan.
- a biztosított vagyontárgy visszavonhatatlanul elveszett, vagy felkutatásának, szállításának és helyreállításának várható költsége a vagyontárgy káridőponti valószínű értéket meghaladná.

- f) **Gazdaságilag indokolatlan a helyreállítás,** ha gazdasági számítással alátámasztva kimutatható, hogy a javítás várható költsége a vagyontárgy káridőponti valószínű értéket meghaladná.

- g) **Részleges kár** a biztosított vagyontárgy helyreállítható javítással, a károsodott részek pótlásával, kivéve, ha a helyreállítás gazdaságilag nem indokolt.

- h) **Alulbiztosítás:** Ha a káresemény időpontjában a biztosított légi jármű biztosítási összege kisebb, mint a feltételek 5.3. pontja alapján meghatározott biztosítási érték, akkor a biztosító a légi járműben keletkezett kárt csak olyan

mértékben téríti meg, ahogy a biztosítási összeg a biztosítási értékhez aránylik (arányos kártérítés).

i) Fődarab csoportok:

- a. Motor és légcsavar
- b. Törzs, vezérsíkok, szárnyak, irányfelületek
- c. Futómű
- d. Műszerek

1.2. Lopáskár

Jelen különös biztosítási feltétel értelmében lopáskárnak minősül a biztosított légi jármű, alkatrész vagy tartozék ellopása, elrablása; a légi jármű önkényes elvétele (az alább említett kivételekkel); valamint annak e cselekményekkel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése. A biztosítási szolgáltatásokat illetően lopáskárnak minősül, ha az elkövető

a) Teljes lopáskár: a megfelelően lezárt légi járműbe, illetőleg a tárolására szolgáló, megfelelően (legalább biztonsági zárral) lezárt helyiségbe jogtalanul behatolva a légi járművet ellopta, vagy jogtalan használat céljából – a rábízott légi jármű jogtalan használatát, elsikkasztását kivéve – önkényesen elvette; illetőleg azt elrabolta, és az nem került meg, vagy olyan állapotban került meg, hogy helyreállítása nem gazdaságos.

b) Részleges lopáskár: a teljes légi jármű eltulajdonítása nélkül annak biztosított alkatrészeit, tartozékait ellopta (lelopta), továbbá jogtalan behatolással vagy annak lopási szándékra utaló kísérletével okozott kárt a megfelelően lezárt légi

járműben, annak alkatrészeiben vagy tartozékaiban.

c) Megfelelően lezárt a légijármű, ha

- o minden nyílászáró elemének (pl. ajtó, ablak) zárt, fel-, ill. beszerelt volta megakadályozza vagy lehetetlenné teszi a légi járműbe történő jogtalan behatolást,
- o egyetlen zárbetét sem hiányzik, vagy rongálódott meg olyan módon, hogy a zár a légi jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető,
- o a gyárilag beépített vagy utólag felszerelt és az ajánlaton (adatközlőn) rögzített kiegészítő vagyonvédelmi berendezés (pl. indításgátló) a lopáskár időpontjában üzemképes volt és be volt kapcsolva (védelemre kész állapotba helyezve).

d) Biztonsági zár: a minimum 5 csapos hengerzár, a minimum 6 rotoros mágneszár, a kéttollú kulcsos zár, továbbá a szám- vagy betűjel-kombinációs zár, ha a variációs lehetőségek száma meghaladja a 10 000-et, valamint az egyedileg minősített lamellás zár.

e) Rablás: a légi jármű jogtalan eltulajdonítása, az annak megszerzése céljából személy ellen irányuló erőszak élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetés alkalmazásával, illetőleg a légi jármű vezetőjének a légi jármű elvétele céljából öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezésével.

1.3. Biztosítási esemény

Az Allianz Hungária Biztosító Zrt. a jelen különös biztosítási feltételek alapján - a 4. pontban foglalt kivételekkel - megtéríti a biztosított légi járművekben a repülés során, a gurulás közben, a földön, illetve a nyugózás során előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, balesetszerűen bekövetkezett minden olyan károsodást (dologi kárt), amely a légi jármű rendeltetésszerű használata érdekében szükségessé teszi a károsodott légi jármű javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a légi jármű pótlása.

Nem minősül biztosítási eseménynek, ha a helyreállítás vagy pótlás kizárólag meghibásodás, működési zavar, működésképtelenség miatt válik szükségessé.

1.4. Biztosított vagyontárgyak és költségek

1.4.1. A biztosított vagyontárgyak

A biztosítási fedezet a szerződésben (ajánlatban, adatközlőben) biztosítási összeggel megjelölt, lajstromjellel, illetőleg jogszabályban meghatározott egyéb azonosító jelzéssel rendelkező biztosított légi járműre terjed ki, ideértve minden a repüléshez szükséges alkatrészt és tartozékot, a repülési kézikönyvben (Flight Manual) felsorolt felszereléseket; feltéve, hogy a biztosítási esemény bekövetkeztekor azok – rendeltetésüknek megfelelően – a légi járműbe beszerelve, azon rögzítve vagy abban elzárva voltak.

1.4.2. A biztosított költségek

A jelen különös feltételek alapján biztosított költségnek minősülnek és a kártérítési limiten belül biztosítva vannak a biztosítási esemény folytán a biztosított légi jármű kárával összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi költségek:

- mentési, oltási költségek,

- romeltakarítási és maradványeltávolítási költségek, kivéve a veszélyes hulladékok szállítási, elhelyezési és megsemmisítési költségeit,

- a biztosított légi jármű helyreállítása kapcsán felmerülő szállítási költségek és szakértői díjak.

1.5. Területi hatály

A biztosítási fedezet a **biztosítási szerződésben feltüntetett államok területén, illetve légterében bekövetkezett káreseményekre** terjed ki.

2. A SZERZŐDÉS ALANYAI

Jelen különös biztosítási feltételek értelmében biztosított az a természetes vagy jogi személy, akinek a biztosított légi jármű megóvásához érdeke fűződik, és szerződő az, aki a biztosítási szerződést – mint a biztosított légi jármű megóvásában érdekelt – megköti, vagy aki a szerződést az érdekelt javára köti meg.

3. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

A légi biztosítások általános biztosítási feltételeknek a biztosítási szerződés hatálybalépése, és a kockázatviselés kezdetére vonatkozó szabályait kell alkalmazni

4. A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK, KIZÁRÁSOK

4.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján a légi biztosítások általános biztosítási feltételeiben foglaltakon túlmenően a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- a) a biztosított légi jármű bármilyen belső erőhatás miatti meghibásodásából, – így különösen elektromos vagy mechanikai meghibásodásból, törésből, nem megfelelő

- kenésből, az olaj vagy a hűtőfolyadék hiányából, kimaradásából – erednek, kivéve az ilyen okokból bekövetkezett tűz- és robbanáskárokat,
- b) amelyek a légi járműnek a biztosítás megkötésekor már meglevő, a biztosított által ismert hibájából vagy hiányosságából erednek,
 - c) amelyek a légi jármű szállítása során keletkeztek, beleértve a ki- és berakodást is; külön megállapodás nélkül is kiterjed a fedezet azonban a vitorlázó repülőgépek, segédmotoros vitorlázó repülőgépek és a hőlégballonok közúti szállítása során bekövetkezett káreseményekre,
 - d) amelyeket a biztosított vagy alkalmazottai a légi járművön végzett javítási, karbantartási munkák során a légi járműben – pontosabban annak azon részében (technikai egységében, amely közvetlenül az ilyen munka tárgya – okoztak. Ha egy munka során a teljes légi jármű a munka tárgya, ez a kizárás csak az éppen megmunkálás alatt lévő részekre vonatkozik,
 - e) amelyek vihar esetén a parkoló gépben a nem megfelelő (pl. nem megfelelő szilárdságú) nyűgözés, illetve annak teljes hiánya miatt keletkeztek,
 - f) amelyek a károsodott vagyontárgyak esztétikai sérülése miatti, a további rendeltetésszerű használatot nem befolyásoló értékcsökkenéseként jelentkeztek,
 - g) amelyek a hajtómű belső hibája (hajtómű üzemének meghibásodása) vagy a hajtóműben vagy a hajtóműházban (motorház) maradt tárgyak miatt keletkeztek,
 - h) amelyeket a fedélzeten található vagy szállított robbanékony vagy öngyulladó tárgyak vagy folyadékok (kivéve az üzemanyagot és jelzőanyagokat) okoztak,
 - i) amelyek versenyzés, rekordkísérlet, gyorsasági próba, műrepülés – beleértve az ezekre való felkészülést is – során keletkeztek,
 - j) lopás, elveszés, eltűnés, hiány, leltárhiány, veszteség (együttesen hiány) következtében keletkezik, kivéve, ha a biztosított bizonyítja, hogy a hiány jelen feltétel 1.2.-es pontjában meghatározott lopással vagy rablással összefüggésben keletkezett, és a káresemény időpontjában a jelen biztosítási szerződés 1.2. c)- d) pontjában meghatározott vagyonvédelmi előírások teljesültek, az alkalmazott vagyonvédelmi rendszer, berendezés működképesen üzembe volt helyezve. Nem téríti meg azonban a biztosító az alkalmazotti közreműködéssel ill sikkasztással összefüggésben keletkezett hiánykárokat.
 - k) azzal összefüggésben keletkeztek a géptestben, hogy nem megfelelő képesítéssel vagy engedéllyel nem rendelkező személy járt el,
 - l) a jótállás (garancia) és szavatosság körében megtérülő károkra.
- 4.2. A biztosítási fedezet nem terjed ki a következményi és/vagy közvetett károkra, így különösen

- a) a légi járművel szállított bármilyen rakományban keletkezett károkra,
- b) a légi járművel végzett gazdasági tevékenység, az üzemi, szolgáltatási folyamat félbeszakadásából, szüneteléséből, a teljesítés késedelméből, illetőleg elmaradásából származó gazdasági hátrányként, üzemszüneti veszteségként felmerült károkra,
- c) a kötbérre, és egyéb, a szerződéses kötelezettségek nem vagy késedelmes teljesítéséből eredő, a 4.2. b) pontban nem említett károkra, továbbá a bírságra és egyéb büntető jellegű költségekre,
- d) a jótállás (garancia) és szavatosság elvesztéséből eredő károkra,
- e) a károsodott biztosított légi jármű használhatatlanságából eredő olyan többletköltségekre, amelyek a károsodott légi jármű helyreállításáig, vagy pótlásáig az azt helyettesítő légi jármű igénybevételéhez szükségesek.

4.3. A biztosítási fedezetből kizárt vagyontárgyak:

A jelen biztosítás nem nyújt fedezetet a szerszámokra (pl. vágó-, fúró-, csiszoló- és fényezőszerszámokra), szervizmunkához szükséges berendezésekre, mérőkészülékekre.

5. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

5.1 A biztosított költségek, továbbá a biztosított légi jármű biztosítási összegét a szerződő határozza meg biztosítási időszakonként az 5.3, 5.4. és az 5.5. pontban foglaltak alapján, és azt a biztosítási szerződés (ajánlat, adatközlő) tartalmazza.

5.2 A biztosítási összegek egymástól függetlenek, és nem csoportosíthatók át.

5.3 A biztosító szerződéskötéskor közli a biztosítottal az adott légi jármű, International Aircraft Price Guide, www.globalplanesearch.com weboldal illetve Blue Book kiadványa szerinti újrabeszerzési értékét (a továbbiakban: biztosítási érték), mely a biztosítási szerződésben (ajánlatban, adatközlőben) rögzítésre kerül. A biztosított/szerződő köteles elfogadni a biztosítónak a biztosítási értékre vonatkozó közlését, azonban nem köteles ezt a szerződésben biztosítási összegként megjelölni.

5.4 Ha a biztosított által megjelölt biztosítási összeg kisebb, mint a légi jármű biztosítási értéke, a biztosító kár esetén az alulbiztosításra vonatkozó szabályokat alkalmazza.

5.5 A légi jármű biztosítási összege nem haladhatja meg az adott típusra vonatkozó International Aircraft Price Guide, www.globalplanesearch.com weboldal illetve Blue Book kiadvány szerinti biztosítási értéket, és nem lehet kisebb, mint a biztosítási érték 60%-a.

5.6 A biztosító az egyes fődarab-csoportokra szublimitet határoz meg, azaz rögzíti, hogy a teljes biztosítási összegből mekkora rész fordítható a károsodott rész(ek) helyreállítására.

5.7 A biztosítási összegen belül a biztosító az alábbi szublimiteket állapítja meg:

Motor és légcsavar:	a teljes biztosítási összeg 34%-a
---------------------	-----------------------------------

Törzs, vezérsíkok, szárnyak, irányfelületek:	a teljes biztosítási összeg 38%-a
Futómű:	a teljes biztosítási összeg 20%-a
Műszerek:	a teljes biztosítási összeg 8 %-a

5.8A biztosítási érték évenkénti módosítása a biztosító, a biztosítási összegek módosítása pedig a biztosított/szerződő kötelezettsége. Mind a biztosítási érték, mind a biztosítási összeg módosítása a biztosítási díj módosulásával járhat együtt.

6. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

6.1.A biztosítási díj megállapításának alapja a biztosított légi járműnek, valamint a biztosított költségeknek az 5. pont szerint meghatározott és az adott biztosítási időszakra – határozott tartamú szerződés esetén a szerződés teljes tartamára – vonatkozó biztosítási összege.

6.2. Ha a felek részletfizetésben állapodnak meg, és a biztosítási összeg devizában került meghatározásra a biztosító a díjrészleteket a biztosítás teljes időszakára a kötvényen meghatározott MNB árfolyamon számítja.

7. ÖNRÉSZESEDÉS

Az önrészesedés biztosítási eseményenként (káreseményenként) meghatározott százalékos és/vagy összegszerű mértékét a biztosítási kötvény / ajánlat tartalmazza.

A biztosító a „gurulás” és „földön tartózkodás” közben bekövetkező káresemény(ek) esetén a kötvényen / ajánlaton feltüntetett önrészesedés 1,5-szeresét alkalmazza.

Lopás vagy rablás miatt bekövetkezett hiány esetében az önrészesedés mértéke a keletkezett kár 25%-a, de minimum 100.000 Ft.

8. BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

A biztosítási szolgáltatás tekintetében az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

8.1A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító – a szerződésben felsorolt kizárások és szolgáltatáskorlátozások figyelembevételével – megtéríti a biztosított légi járműben bekövetkezett károkat, továbbá azokat a biztosított költségeket, amelyek a légi jármű biztosítási eseménynek minősülő károsodásával összefüggésben merültek fel.

8.2A biztosító a károkat a biztosítási időszakra vonatkozóan az adatközlőn a légi járműre, meghatározott összeghatárig (biztosítási összeg), a **fődarab-csoportokra alkalmazott szublímitek figyelembevételével, az önrészesedéssel csökkentve, forintban téríti meg** a biztosított részére a kártérítésnek a 9. pontban meghatározott szabályai szerint. A biztosító a **biztosított kifejezett írásbeli igénye** esetén - amelyet legkésőbb a kárbejelentéssel egyidejűleg kell írásban jelezni a vonatkozó számla deviza neve alapján a biztosító részére - devizában téríti meg, amely esetben a biztosító a **kár összegének megállapításakor a kockázatviselés kezdetének első napján érvényes MNB árfolyamot** alkalmazza.

8.3A biztosítási esemény bekövetkezésének és a kárösszszerűségének bizonyítása a biztosítottat terheli.

9. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSÉNEK ÉS A KÁRRENDEZÉSNEK A SZABÁLYAI

9.1A légi biztosítások általános biztosítási feltételeinek a biztosítási esemény bejelentésének és a kárrendezésének vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

Teljes (totál) kár esetén,

- a) ha a biztosítási összeg megegyezik a biztosítási értékkel, akkor a biztosító az 5.3. pont szerinti biztosítási összeget téríti meg, levonva a maradványértéket,
- b) ha a biztosítási összeg nem egyezik meg a biztosítási értékkel, akkor a biztosító az alulbiztosítás szerinti arányos kártérítést nyújtja, levonva a maradványértéket.

Részleges kár esetén,

- Ha a biztosítási összeg megegyezik a biztosítási értékkel, akkor a biztosító a javítási költséget – a káridőponthoz megfelelő helyreállítási költségen – az 5.3. pont szerinti biztosítási összeg erejéig téríti meg, de a biztosító szolgáltatása fődarab csoportonként nem lehet magasabb az 5.7. pontban meghatározott biztosítási összegre vetített százalékos részaránynál.
- Ha a biztosítási összeg nem egyezik meg a biztosítási értékkel, akkor a biztosító a javítási költséget az arányos kártérítés szabályai szerint téríti meg.

9.2 Ha a javítás során valamely sérült üzemidős berendezést újra cserélik, akkor a kicserélt részre vonatkozóan a biztosító szolgáltatása az alábbi:

- az adott üzemidős berendezés élettartamának 20 %-a letelte után 20 % levonás az újértékből,
- az adott üzemidős berendezés élettartamának 40 %-a letelte után 40 % levonás az újértékből,
- az adott üzemidős berendezés élettartamának 60 %-a letelte után 60 % levonás az újértékből,
- az adott üzemidős berendezés élettartamának 80 %-a letelte után 80 % levonás az újértékből.

9.3A biztosító a kopó-, forgó- és gumialkatrészekkel kapcsolatban felmerült kártérítési igény esetén ezek állapotának, elhasználtságának függvényében állapítja meg a kártérítés összegét.

9.4A biztosító a javítás során felhasznált bontott elemek értékét az új érték maximum 60 % - ában téríti meg

9.5A biztosító nem téríti meg azokat a többletköltségeket és károkat, melyek a késedelmes javításból erednek, illetve arra visszavezethetők.

9.6A biztosító a kártérítési limiten belül megtéríti a keresés (felkutatás), mentés és szállítás költségeit a biztosítási összeg 5 %-a erejéig, de maximum HUF 10.000.000 összegig.

9.7A biztosító a kártérítési limiten belül megtéríti a károsodott légi járműnek a kár helyszínéről a biztosító által engedélyezett javítóig történő szállításának, illetve a javítást követően a repülőgép szokásos parkolási helyére történő szállításának költségeit.

9.8 Nem térülnek azonban azok a költségek, melyek a repülőgép szokásos parkolóhelyére történő szállításával kapcsolatban, a káresemény hiányában is terhelnék a biztosítottat.

9.9 Az értékesíthető vagy egyéb módon hasznosítható maradványok értékét a biztosító a kár összegéből levonja.

9.10 A biztosító az általános forgalmi adót csak abban az esetben téríti meg, ha a biztosítási összeg meghatározása az általános forgalmi adó mértékének figyelembevételével történt, és a biztosított a biztosító kérésére igazolja, hogy általános forgalmi adó visszaigénylésére nem jogosult, továbbá a vagyontárgyat helyreállították, illetőleg pótolták, és ennek során az általános forgalmi adó igazoltan felmerült.

9.11 A biztosító szolgáltatása nem terjed ki:

- a légi járműben keletkezett értékcsökkenésre,
- a légi jármű helyreállításával kapcsolatban szükségessé váló forgalomba helyezés előtti berepüléssel, légügyi hatósági felülvizsgálattal és vizsgával kapcsolatos költségekre.

9.12 A biztosítási esemény bekövetkezte után a biztosított a légi jármű állapotában, a kár helyszínén, a biztosító kárfelmérésének a megkezdéséig, de legkésőbb a kárbejelentésnek a biztosítóhoz való beérkezésétől számított ötödik munkanapon 24 óráig csak olyan mértékben változtathat, amennyire ez a kárenyhítéshez szükséges.

9.13 Nem áll be a biztosító fizetési kötelezettsége, ha a megengedettnél nagyobb mértékű változtatás következtében lehetetlenné válik számára a fizetési kötelezettség elbírálása szempontjából lényeges körülmények tisztázása.

10. KÁRMEGELŐZÉSI KÖTELEZETTSÉG

10.1. A biztosított köteles minden tőle elvárható intézkedést megtenni a

károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében, s ezzel összefüggésben az üzemeltetésre, vagyoni védelemre, karbantartásra, tárolásra vonatkozó szakmai előírásokat mindenkor be kell tartania.

10.2. A biztosított köteles gondoskodni az alkalmazott vagyoni védelmi rendszer megfelelő működéséről, annak folyamatos karbantartásáról.

10.3. A biztosító maga vagy képviselője, megbízottja útján jogosult a kármegelőzésre vonatkozó intézkedések végrehajtását ellenőrizni.

10.4. Ha a biztosító a kármegelőzésre vonatkozó szabályok súlyos megsértését vagy a betartásuk sorozatos elmulasztását tapasztalja, a szerződés módosítását kezdeményezheti

10.5. A biztosított köteles a légijárművet megfelelően lezárt állapotban tárolni.

10.6. Biztosított köteles a szabadban tárolt repülőgépet lenyűgözni.

11. A BIZTOSÍTÓ MENTESÜLÉSE

11.1 A biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, ha bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen

- a) a szerződő vagy a biztosított,
- b) a velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk,
- c) a pilóta vagy a személyzet szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

11.2 A biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, ha a biztosított nem tesz eleget kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségeinek

11.3 A jelen szerződési feltételek alapján súlyos gondatlanságnak minősülnek:

- a kár a biztosítottnak (illetve a 10.1. pontban meghatározott személyeknek) 0,0 ezrelék véralkohol- vagy 0,0 mg/l légalkoholszintet meghaladóan ittas vagy bármilyen kábító hatású szer miatti állapotával közvetlen okozati összefüggésben keletkezett,
- a kár engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során, és ezzel okozati összefüggésben történt,
- a kár korábbi károsodással azonos körülmények között, továbbá azért következett be, mert a biztosított nem tette meg a szükséges intézkedéseket a kármegelőzés érdekében annak ellenére sem, hogy a hatóság vagy a biztosító írásban is figyelmeztette a kár ismétlődésének veszélyére,
- a tűzvédelmi szabályokat súlyosan megsértették,
- a légi járművet érvényes légijármű-vezetői engedély nélkül (ideértve az annak megszerzése érdekében végzett gyakorlást vagy a vizsga keretében folytatott vezetést is) vezették, vagy a vezetést ilyen személynek engedték át,
- a töréskárt az adott légi járműre engedélyezett sebesség határok túllépésével okozták,
- a töréskár a légi jármű biztonsági berendezéseinek súlyosan elhanyagolt műszaki állapotával összefüggésben következett be, a légialkalmassági bizonyítvány / engedély érvényességétől függetlenül,
- a légi jármű használati jogát üzemeltetési, illetve szakszolgálati engedéllyel nem rendelkező személynek, szervezetnek engedték át, illetve azokra ruházták át,
- az adott jármű típus légi üzemelési utasításában a pihenőidőre vonatkozó előírásokat nem tartották be,
- a kár a biztosított vagyontárgy kötelező ciklusidejű, vagy alkalmilag szükségessé vált karbantartásának elmulasztásából eredő rossz műszaki állapota miatt következett be, és a biztosított vagyontárgynak ezt az állapotát a bíróság vagy más hatóság (pl.: repülési hatóság), vagy erre a célra kijelölt vizsgálóbizottság megállapította,
- a légi járműre, illetve a repülésre, földi üzemeltetésre vonatkozó biztonsági előírásokat, szabályzatokat megszegtek, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett,
- a kár a megengedett hasznos felszálló tömeg, illetve a megengedett maximális utas-szám túllépése miatt következett be,
- a légi jármű gyártója által nem megengedett fel-, illetve leszálló terület használatából eredő károk, kivéve a vis major eseteket.

12. A BIZTOSÍTÓ MEGTÉRÍTÉSI IGÉNYE

12.1. Ha a biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha ez a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó. A biztosító visszkeresetének érvényesítéséhez a biztosított minden elvárható támogatást köteles megadni.

12.2. Ha a biztosító a kárt megtérítette, a biztosított köteles a kárral kapcsolatosan hozzá bármilyen jogcímen érkezett megtérülést a

biztosító által kifizetett kártérítési összeg erejéig a biztosítónak nyolc napon belül befizetni és erről egyidejűleg írásban tájékoztatást adni. Ha a biztosító a kárnak csak egy részét térítette meg, a biztosított ezen kötelezettsége csak a tényleges kárt meghaladó összegre áll fenn.

13.2.7. Felhívjuk figyelmüket, hogy a légi járművek géptest biztosítására vonatkozóan új kizárásokat a légi biztosítások általános biztosítási feltételei is tartalmazznak, amelyek abban a feltételrendszerben kerülnek részletezésre.

13. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Allianz Hungária Zrt.

13.1.Jelen különös biztosítási feltételek a légi biztosítások általános biztosítási feltételeivel együttesen alkalmazandók.

13.2.Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól:

13.2.1. Jelen különös biztosítási szerződésben meghatározásra kerültek a fődarab csoportok, amelyek pontosan rögzítik, hogy a teljes biztosítási összeg mekkora része fordítható a károsodott rész helyreállítására.

13.2.2. Bekerült a fogalom meghatározások közé a biztonsági zár fogalma.

13.2.3. A biztosítási fedezet kiterjed a hőlégballonok közúti szállítása során bekövetkezett káreseményekre.

13.2.4. A biztosítási eseményként meghatározott önrészesedés mértéke megváltozott.

13.2.5. A biztosítási fedezet minden esetben kiterjed a jelen feltételek 1.4.2 pontjában meghatározott költségekre.

13.2.6. A korábbi gyakorlattól eltérően, amennyiben a biztosító a kártérítés összegét devizában téríti meg, a kár összegének megállapításakor a kockázatviselés kezdetének első napján érvényes MNB árfolyamot alkalmazza.