

LÉGIKÖZLEKEDÉSI TEVÉKENYSÉGET FOLYTATÓK FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSA

Jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Biztosító Zrt -nek (Cg.01-10-041356., a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság, székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 48-52., a továbbiakban: biztosító) a jelen feltételek szerint létrejött biztosítási szerződéseire alkalmaznia kell.

Jelen különös biztosítási feltételek a légi biztosítások általános biztosítási feltételeivel és a jelen különös biztosítási feltételekkel együttesen érvényesek, azzal együttesen értelmezendők.

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Meghatározások

A jelen szerződési feltételek szerint

a) légiközlekedési tevékenység:

1. a légi járművel végzett személyszállítás és áru fuvarozás (ideértve a postai küldemények fuvarozását is);
2. a légi járművel folytatott munkavégzés (pl. teheremelés, mező-, erdő- és vízgazdálkodási célú repülés, stb.);
3. a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató- mentő repülés;
4. a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés,
5. a légi jármű sport-, valamint magáncélú alkalmazása,
6. a vállalati célú légi közlekedés,
7. a légiközlekedési szakszemélyzet gyakorlati repülőképzése.

b) légi fuvarozó:

érvényes működési engedéllyel rendelkező, személyeket, árut és postai küldeményeket ellenérték fejében, légi úton továbbító légiközlekedési vállalkozás.

c) légi jármű üzemben tartója:

a légi fuvarozókra és a légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK rendelet hatálya alá tartozó biztosítások esetében az a személy vagy szervezet, aki/amely számára anélkül, hogy maga légi fuvarozó lenne, valamely légi jármű használatra vagy üzemeltetésre folyamatosan és ténylegesen rendelkezésre áll; vélelmezetten az a személy vagy jogi személy az üzemben tartó, akinek/amelynek a neve alatt a légi járművet lajstromba vették, kivéve, ha ez a személy bizonyítani tudja, hogy az üzemben tartó valamely más személy;

a légi fuvarozókra és a légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK rendelet hatálya alá nem tartozó biztosítások esetében a légi jármű működését szervező, fenntartó felelős természetes vagy jogi személy.

d) a repülés tartama:

- az utasok és az ellenőrizetlen poggyász esetében az az időtartam, amely akkor kezdődik, amikor az első személy a repülés megkezdésének szándékával a légi jármű fedélzetére lép és akkor végződik, amikor a légi jármű fedélzetét az utolsó ilyen személy elhagyta;
- az áruszállítmányra és az ellenőrzött poggyászra vonatkozóan az ezeknek a légi fuvarozó részére történő átadásától a jogosult címzettnek való kézbesítésig terjedő időszak;

- harmadik személyek esetében valamely légi jármű használata attól a pillanattól kezdve, hogy annak hajtóműveit gurulás vagy kifejezetten felszállás céljából beindítják, egészen addig, amíg az földet ér, és a hajtóművet teljesen leállítják, továbbá a légi jármű mozgatásának ideje.

e) poggyász: az a vagyontárgy, melyet az utasok

- a légi jármű fedélzetére kézicsomagként magukkal vihetnek (kézipoggyász), vagy
- utazásuk alkalmával a légi fuvarozónak igazoltan feladnak (ellenőrzött vagy feladott poggyász, checked baggage).

1.2. Biztosítási esemény

A jelen szerződési feltételek értelmében **biztosítási eseménynek** minősül:

1. A biztosítási kötvényben megnevezett légi járművel végzett légiközlekedési tevékenység folytatása közben, valamint a légi közlekedésben való részvétel során, e tevékenységekkel összefüggésben a repülés tartalma alatt a biztosított légi jármű által, vagy az abból kieső személy vagy tárgy által harmadik személynek okozott személyi sérülés (halált okozó vagy egyéb) és /vagy vagyoni károkozás.
2. A biztosítási kötvényben megnevezett légi járművel a légiközlekedési tevékenység keretében nyújtott szolgáltatási szerződés alapján légi fuvarozási szolgáltatást igénybe vevő személyeket (utasokat), a szolgáltatás teljesítése során ért, poggyász(ok)ban vagy áruszállítmányban bekövetkezett káresemény.

1.3 Biztosított tevékenység

A biztosítás a légi jármű tulajdonosa, üzemben tartója által végzett, a biztosítónak bejelentett és fedezet igazolással visszaigazolt légi járművel történő légi közlekedési tevékenységre terjed ki.

1.4 Területi hatály

A jelen különös biztosítási feltételek szerint megkötött biztosítási szerződés alapján a biztosító a **kötvényben meghatározott országok területén, illetve légterében okozott károkat téríti meg.**

2. A SZERZŐDÉS ALANYAI

- a) Biztosított a kötvényen név szerint feltüntetett természetes személy, jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság vagy egyéb olyan – jogszabály rendelkezése folytán jogalanyisággal rendelkező – szervezet, aki/amely légi fuvarozó vagy a kötvényen lajstromjel és típus szerint megjelölt légi jármű üzemben tartója.
- b) Biztosítottnak minősülnek az üzemben tartó által a légi jármű vezetésével vagy a fedélzeten egyéb szolgálat teljesítésével megbízott személyek a feladatuk ellátása során harmadik személynek okozott károk tekintetében.
- c) Szerződő fél az a légi jármű üzemben tartásában érdekelt természetes személy, jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság vagy egyéb olyan szervezet, aki/amely a biztosítási szerződés megkötésére ajánlatot tesz, a biztosítóval a biztosítási szerződést megkötö, és a biztosítási díjat megfizeti.

3. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

A biztosítási szerződés hatálybalépése, és a kockázatviselés kezdetére vonatkozóan a légi biztosítások általános biztosítási feltételeit kell alkalmazni.

4. A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK, KIZÁRÁSOK

A jelen különös biztosítási feltételek alapján a légi biztosítások általános biztosítási feltételeiben foglaltakon túlmenően a biztosítási fedezet nem terjed ki:

- a) bármely anyag légi járművel, légi járműből vagy légi járműről történő szórásával okozott károokra (idetartoznak a légi járművel végzett növényvédelem során a növényvédő szerek felhasználásával, kiszórásával, kijuttatásával okozott károk is);
- b) a prototípussal okozott károokra (prototípusnak minősül egy meglévő légi jármű továbbfejlesztett változata is);
- c) a házilag készített járművekkel okozott károokra. Ezen értendők a kit légi járművekkel („kit built aircrafts”) és az olyan légi járművekkel okozott károk is, amelyeket olyan személy vagy személyek készítettek, akiknek nem hivatása a légi jármű készítése, vagy akik nem hivatásuk gyakorlása során vagy annak kapcsán készítették a légi járművet;
- d) a légi találkozón, légi parádén, egyéb légi rendezvényen vagy az ezekre való felkészülés során formációs repüléssel okozott károokra, továbbá a műrepülés

során okozott károokra (pl. háton repülés). Formációs repülés: több repülőgép által közös manőver végrehajtása, illetőleg ennek kísérlete és az erre való felkészülés. Műrepülés: látványos és veszélyes manőverek (pl. háton repülés, bukfenc) végrehajtása, ennek kísérlete és az erre való felkészülés (pótdíj ellenében visszaírható);

- e) az ún. „zero-gravity-flights” repülések során az utasoknak okozott károokra;
- f) a termékfelelősségi károokra;
- g) a légi járművel végzett tűzoltás során vagy azzal kapcsolatban okozott károokra (pótdíj ellenében visszaírható);
- h) azokra a károokra, amelyek abból erednek, hogy a légi jármű vezetőjének engedélyét az illetékes hatóság betegség vagy baleset miatt tartósan megvonja;
- i) a légi jármű üzemeltetésével más vagyontárgyakban okozott, folyamatos állagrongálásból, illetőleg állagromlásból eredő károokra valamint a légi jármű balesete nélkül a repülőtér munkaterületének burkolatában, felületében okozott, illetve keletkezett károokra;
- j) catering és hangározási tevékenység során okozott károokra;
- k) a hajtómű beindítása nélkül a légi jármű mozgatásával vagy szállításával okozott károokra;
- l) a károkozó légi járműben keletkezett károokra;
- m) a jogszabály rendelkezése folytán megtérülő vagy más felelősségbiztosítási szerződéssel már korábban fedezetbe vont

- károkat, ha a korábbi szerződés alapján fennállt a biztosítási fedezet;
- n) a biztosított(ak) által szerződésben vagy egyoldalú nyilatkozatban vállalt, a jogszabályban meghatározottnál szigorúbb felelősségen alapuló kárigényekre;
- o) a kötbér, a bírság és egyéb büntető jellegű költség címén felmerülő kárigényekre;
- p) a mentális károkat;
- q) a munkabalesetekre, az üzemi balesetből és a foglalkozási megbetegedésekből eredő károkat;
- r) a légi jármű működésképtelensége esetére előre megállapított, naponként fizetendő összegekre;
- s) a biztosítottak egymással szemben érvényesített kárigényeire, illetve az üzemben tartónak, a tulajdonosnak vagy a légi jármű vezetőjének a biztosítottakkal szembeni kárigényeire;
- t) az olyan kárra vagy a kár azon részére, amely a biztosítási szerződésben lajstromjel és típus szerint megjelölt légi jármű elhelyezésére szolgáló hangár üzemeltetőjének, ellenőrzésére köteles személynek a közrehatására vezethető vissza;
- u) az olyan kárra vagy a kár azon részére, amely a légügyi hatóság közrehatására vezethető vissza;
- v) a légiforgalmi irányítói tevékenység és egyéb légiforgalmi szolgálat tevékenysége miatt, annak eredményeként okozott károkat;

- w) A biztosító – a károsult természetes személy elmaradt rendszeres jövedelmének kivételével – nem téríti meg az elmaradt vagyoni előnyt, gazdasági veszteséget és az egyéb olyan következményi károkat, amelyek abból származtak, hogy a károsult nem tudott eleget tenni vállalt vagy jogszabályon alapuló kötelezettségeinek.

5. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG (KÁRTÉRÍTÉSI LIMIT)

- 5.1. Ha bekövetkezik egy biztosítási esemény, a biztosító teljesítési kötelezettsége a légi járműre vonatkozóan
- kártípusonként meghatározott biztosítási eseményenkénti és
 - a biztosítási időszakra kártípusonként meghatározott biztosítási összegek erejéig terjed.
- 5.2. Az egyes kártípusokat a jelen különös biztosítási feltételek 5.4. pontja tartalmazza.
- 5.3. Az egyes légi járművekre vonatkozó – és kártípusok szerint meghatározott biztosítási eseményenkénti, illetve a biztosítási időszakra vonatkozó kártípusonkénti – biztosítási összegeket a jelen különös biztosítási feltételek alapján megkötött biztosítási szerződés, vagy az annak alapján kiállított kötvény tartalmazza.
- 5.4. A jelen szerződési feltételek szerinti kártípusok:
- a) a harmadik személyeknek – a biztosítottal légiközlekedési szolgáltatásra irányuló szerződéses jogviszonyban nem álló személyeknek – okozott károkat,

- b) az utasoknak okozott károk (külön biztosítási összeggel az utasok baleseti halála vagy testi sérülése miatt bekövetkezett károkra, továbbá az utasok poggyászának sérüléséből, megsemmisüléséből vagy elveszéséből eredő károkra),
 - c) a légi áru- és postafuvarozási szerződés keretében az áruszállítmányban okozott károk,
 - d) a légi járművel végzett egyéb tevékenység [1.1. a) pont 2-7] esetén, a légiközlekedési tevékenységet végző szolgáltatását igénybe vevő másik félnek, a tevékenység folytatása során, szerződésen kívül okozott károk.
- 5.5. A felek megállapodásától függően a biztosító teljesítési kötelezettsége az 5.4. pontban meghatározott valamennyi kártípusra vagy csak egyes kártípusokra terjed ki.

6. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

- 6.1. A biztosítási díjat – az azt befolyásoló tényezők és a biztosító által megkért egyéb adatok figyelembevételével – a biztosító kockázatarányosan határozza meg.
- 6.2. A biztosítás díját befolyásoló tényezők:
- a) a kártérítési limit,
 - b) a kárelőzmény,
 - c) a légi járművel végzett tevékenység típusa,
 - d) az igényelt időbeli és területi hatály,
 - e) a biztosított légi jármű maximális felszállósúlya,
 - f) a légi járműben engedélyezett utasulások száma.

7. ÖNRÉSZESEDÉS

Ha a felek önrészesedésben állapodnak meg, akkor annak összegét vagy mértékét kártípusonként a biztosítási kötvény tünteti fel.

8. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

8.1. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a légi járműre vonatkozóan a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra a biztosítási szerződésben vagy a kötvényben meghatározott és a 5.1. pontban szabályozott összeghatárokig – a fedezetbe vont kártípusokra és az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével – megtéríti a károsultnak az alábbi 8.2. pontban felsorolt azon kárait, amelyekért a biztosított a jogszabály szerint felelősséggel tartozik.

8.2. Az 5.4. pontban meghatározott egyes kártípusok körében a biztosító a légi jármű által okozott alábbi károkat téríti meg:

- az 5.4. a) pontban **meghatározott kártípus esetén** a biztosítottal szerződéses jogviszonyban nem álló személyeknek okozott vagyoni károkat, valamint a baleseti halállal és testi sérüléssel kapcsolatos nem vagyoni károkat;
- az 5.4. b) pontban **meghatározott kártípus esetén** az utas baleseti halála vagy testi sérülése miatt bekövetkezett károkat, továbbá az utas poggyászának sérüléséből, megsemmisüléséből vagy elveszéséből eredő károkat;
- az 5.4. c) pont szerinti kártípus **esetén** a fuvarlevéllel

értéknylvánítás nélkül feladott áruszállítmány (teheráru, postai küldemény) sérülése, megsemmisülése vagy elveszése miatt bekövetkezett károkat;

- az 5.4. d) pont szerinti kártípus esetén a légi járművel végzett egyéb tevékenység folytatása során a másik szerződő félnek okozott vagyoni károkat, valamint a baleseti halállal és testi sérüléssel kapcsolatos nem vagyoni károkat.

A biztosító biztosítási eseményenként (az önrészesedés figyelembevételével) és biztosítási időszakonként a kötvényben az adott kártípusra meghatározott biztosítási összeghatárokig nyújtja a 8.1. pontban meghatározott szolgáltatását.

Ha a biztosítási eseménnyel kapcsolatban több károsult megalapozott kárigényeinek együttes összege meghaladja a biztosítási eseményenkénti kártérítési limitet, akkor az egyes károsultak kárainak megtérítése olyan arányban történik, amilyen arányban a biztosítási eseményenkénti kártérítési limit aránylik a megalapozott kárigények együttes összegéhez.

A biztosító **mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól**, ha a biztosított a jogszabály vagy a hatóság által előírt **dokumentációs kötelezettségének nem vagy nem megfelelő módon tett eleget, és emiatt lényeges körülmények válnak kideríthetetlenné.**

A biztosító a kártérítés összegét erre vonatkozó kifejezett írásbeli igény esetén devizában téríti meg, amely esetben a biztosító a kár összegének megállapításakor **a káresemény napján érvényes MNB árfolyamot** alkalmazza.

9. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSÉNEK ÉS A KÁRRENDEZÉSNEK A SZABÁLYAI

A légi biztosítások általános biztosítási feltételeinek a biztosítási esemény bejelentésének és a kárrendezésének vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

Ha a káreseménnyel összefüggésben hatósági eljárás volt folyamatban, akkor a biztosított az eljárás során hozott határozatot, az annak kézhezvételétől számított három munkanapon belül köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani. Ha az esemény kivizsgálását a légügyi hatóság a biztosított hatáskörébe utalja, a biztosító jogosult a káresemény kivizsgálásában részt venni és/vagy a kivizsgálásba szakértőt bevonni.

10. KÁRMEGELŐZÉSI KÖTELEZETTSÉG

10.1. A biztosított köteles a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében minden tőle elvárható intézkedést haladéktalanul megtenni, valamint a rá vonatkozó jogszabályi, hatósági és egyéb előírásokat maradéktalanul betartani. A kárenyhítés költségei akkor is a biztosítót terhelik, ha a kárenyhítés nem vezetett eredményre.

10.2. A biztosító jogosult ellenőrizni vagy ellenőriztetni a kármegelőzésre és kárenyhítésre vonatkozó intézkedések végrehajtását, továbbá felhívni a biztosítottat a kármegelőzés és a kárenyhítés érdekében szükséges intézkedések megtételére.

11. A BIZTOSÍTÓ VISSZAKÖVETELÉSI JOGA

11.1. A biztosító a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti a biztosítottól, ha a biztosított - vagy az a károkozó személy akinek a magatartásáért a biztosított a jogszabály szerinti felelősséggel tartozik - szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta, kivéve, ha a biztosított bizonyítja, bizonyítja, hogy a károkozó magatartás nem volt jogellenes.

11.2. A jelen különös biztosítási feltételek értelmében súlyosan gondatlan károkozásnak minősül az, ha a biztosított, illetőleg az a személy, akinek a magatartásáért a biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik, a légi közlekedésben a kárt

- a) mint a légi jármű üzemben tartója, az előírás szerinti engedélyek hiányában;
- b) mint a légi járművet vezető pilóta, a tevékenysége folytatásához szükséges engedélyek (pl. szakszolgálati engedély) és/vagy egyéb képesítési bizonyítványok hiányában;
- c) a kötelezően előírt, érvényes szakszolgálati engedély nélkül, vagy a szakszolgálati engedélyben megjelölt jogosítványát túllépve;
- d) súlyosan elhanyagolt állapotú – vagy a fennálló jogszabályi előírásokban, valamint az erre vonatkozó repülésszakmai előírásokban (így többek között az üzemeltetési kézikönyvekben) meghatározott biztonságos légi közlekedésre egyébként alkalmatlan – légi járművel,

illetve az előírt útvonalengedély, a gurulási vagy a felszállási engedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően, illetve a légiforgalom-irányító szakszolgálat utasítását be nem tartva;

- e) a számára nem engedélyezett légtérben;
- f) a hatósági engedélyben előírt létszámnál több személyt, illetve az engedélyezettnél nagyobb terhet szállítva;
- g) ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt, valamint ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve;
- h) a vállalt gazdasági célú légi közlekedési tevékenységgel a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva;
- i) a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozta.

12. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

12.1. Jelen különös biztosítási feltételek a légi biztosítások általános biztosítási feltételeivel együttesen alkalmazandók

12.2. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

12.2.1. A biztosítási esemény újrafogalmazásra került.

12.2.2. Kizárásként bekerült a hajtómű beindítása nélkül a légi jármű

mozgatásával vagy szállításával
okozott károk.

abban a feltételrendszerben
kerülnek részletezésre

12.2.3. Felhívjuk figyelmüket, hogy a légi
járművek felelősség biztosítására
vonatkozóan új kizárásokat a légi
biztosítások általános biztosítási
feltételei is tartalmazznak, amelyek

Allianz Hungária Zrt.