

Allianz Szállítmányvédelem
Belföldi szállítmánybiztosítás
összkockázatú (all risks)
különös biztosítási feltételei

Tartalomjegyzék

1.	Általános rendelkezések	3
2.	A biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok) és költségek.....	3
3.	A biztosítási összeg	4
4.	A biztosítási fedezetből kizárt és a biztosítással nem fedezett károk.....	4
5.	A biztosítási díj	6
6.	Változás bejelentési kötelezettség	6
7.	A biztosított kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettsége	6
8.	A biztosító mentesülése.....	6
9.	A biztosítási esemény bejelentése	6
10.	A biztosító szolgáltatása	7
11.	Fogalom meghatározások	7
12.	Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól.....	8

A jelen különös biztosítási szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. – Cg. 01-10-041356, székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52. –, (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő között az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások és jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

1. Általános rendelkezések

A jelen különös biztosítási feltételekre vonatkozóan az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások rendelkezései az irányadók az alábbi kiegészítésekkel:

1.1. A biztosítás tárgya, területi hatálya

A biztosítási fedezet a biztosított vagyontárgyakban (a továbbiakban: szállítmányban) a belföldi áruszállítás során bekövetkező biztosítási eseményekre és a biztosított költségekre terjed ki.

A biztosítási esemény

A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosítási esemény a szerződő/biztosított veszélyére kiszállított vagy érkező biztosított szállítmánynak a belföldi áruszállítás során az áruszállítással együtt járó veszélyek miatt bal-esetszerűen – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső behatás miatt – bekövetkező közvetlen fizikai károsodása, amely a rendeltetésszerű használat érdekében szükségessé teszi a károsodott vagyontárgy javítását, helyreállítását, illetőleg melynek kapcsán szükségessé válik a vagyontárgy pótlása, és amellyel kapcsolatban a biztosító kártérítési kötelezettségét nem zárta ki.

1.2. A biztosított és szerződő

A belföldi szállítmánybiztosítás biztosítottja a szállítmány biztosítási szerződésben megnevezett tulajdonosa.

A belföldi szállítmánybiztosítást a szállítmány tulajdonosa és mindazok a gazdálkodó szervezetek (szállítmányozó, fuvarozó) megkötetik, amelyek érdekeltek a szállítmány megővésében, a vagyontárgyakat saját veszélyükre fuvarozzák, vagy fuvaroztatják.

1.3 A kockázatviselés tartama

A biztosító kockázatviselése abban az időpontban

kezdődik, amikor a szállítmányt az áruszállítás megkezdése céljából a feladási helyről kiviszik (elmozdítják), és tart az áruszállítás egész folyamata alatt, beleértve a szükséges fel-, le- és átrakódásokat, valamint a közbenső tárolásokat; és

befejeződik, amikor a szállítmányt a rendeltetési helyen a címzett (átvevő) raktárában vagy tárolási helyén elhelyezik, átadják.

Külön megállapodás hiányában a biztosító a sürgőszerű közbenső tárolás(ok) első tizenöt (15) napjára vállalja a fedezetet.

2. A biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok) és költségek

2.1. A biztosítási fedezet a szerződő által a biztosítási szerződésben – az adatközlőn – **mennyiséggel és okmányokkal (számla) igazolt értékkel** megjelölt **saját, vagy idegen tulajdonú szállítmányokra** terjed ki.

2.2. A biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyakban (továbbiakban: szállítmányban) keletkezett károkkal összefüggésben indokoltan felmerülő alábbi **költségek biztosíthatók**:

- a) a kár enyhítésével és a mentéssel kapcsolatban felmerülő indokolt költségek,
- b) a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó jegyzőkönyvezési, vizsgálati (laboratóriumi) és szakértői költségek,

- c) a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált, igazolt áruszállítási többletköltségek, valamint
- d) az áruszállítással összefüggő fuvardíj, ha a szállítmányban keletkezett kárt a biztosítási feltételek alapján a biztosító megtéríti, illetve a kárigényt elismerte.

A fenti költségek kizárólag akkor biztosítottak, ha a biztosítási szerződésben (ajánlat, adatközlő, kötvény) a költségekre biztosítási összeg került meghatározásra. **A mentéssel kapcsolatos költségek azonban akkor is megtérülnek, ha a mentés eredményes volt, amennyiben kár esetén a szállítmány károsodása biztosítási eseménynek minősült volna.**

2.3. Nem biztosítható vagyontárgyak (szállítmányok):

- a) szabadon ömlesztett (rinfusa) áruk és tartályokban tárolt folyadékok, gáz- és gőznemű anyagok,
- b) munkaeszközök,
- c) műkincsek,
- d) költöztetett ingóságok,
- e) postai küldemények,
- f) hasadó és sugárzó anyagok, készítmények,
- g) értékpapír, készpénz, bankjegy, pénzérme,
- h) élőállatok.

3. A biztosítási összeg

3.1. A vagyontárgyak (szállítmány) **biztosítási összege** a szállítmány számla szerinti értéke, számla hiányában a szerződő/biztosított által az adatközlőn megjelölt

- beszerzési érték a vásárolt készletek esetében,
- a biztosított által előállított készletek esetén a biztosított által történő újraelőállítás költsége
- az idegen tulajdonú vagyontárgyak esetében az újraelőállítási érték.

3.2. A **költségtérítésnek** a szerződő/biztosított által az adatközlőn összesített-

ten megjelölt **biztosítási összege** nem haladhatja meg a szállítmány biztosítási összegének 10 %-át.

3.3. **Keret szállítmánybiztosítás** esetén a biztosítási összeg a szerződő/biztosított által meghatározott, a biztosítási időszak alatt forgalmazni tervezett szállítmányok és a tervezett és biztosítani kívánt fuvardíjak éves összértéke (a továbbiakban: szállítmányforgalmi adatok).

4. A biztosítási fedezetből kizárt és a biztosítással nem fedezett károk

A kizárásokat az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások, a jelen különös biztosítási feltételek, a záradékok, továbbá a biztosító és a szerződő közötti írásbeli megállapodások tartalmazzák.

4.1. Kár okára vonatkozó kizárások

Az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások 4.1.1. pontban felsorolt kizárásaiban foglaltakon túlmenően nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár oka/előidézője

- a) az anyag természetéből eredő zsugorodás, elpárolgás, természetes hőképződés, öngyulladás, szag felvétele, az anyagok textúrájának vagy felületének változásai;
- b) homok, por, fagyhatás, napsütés, légköri szárazság vagy nedvesség, szmog, füst, korom, gáz, köd, fény, továbbá a normális légköri viszonyok hatása;
- c) természetes öregedés, fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás; korrózió, ragasztás oldódása, illetve öntési hiba;
- d) kémiai vagy biológiai szennyeződés, mikroorganizmus, fertőzés, korhadás, toxikus hatású penészedések, gombásodások és hatásaik;
- e) vízkőlerakódás, szennyeződés, rozsdásodás, korrózió, oxidáció, lerakódás,

- f) férgek, rágcsálók, rovarok és egyéb állatok kártétele,
- g) öngyulladás-, tűz- vagy robbanáskárokra, ha a biztosított szállítmányt a biztosított/szerződő vagy megbízottja tudtával olyan másik szállítmánnyal rakták össze, amely öngyulladás-, tűz- vagy robbanásveszélyes.

4.2. Vagyontárgyra (szállítmányra) vonatkozó kizárások

Az Általános biztosítási feltételek- vagyontárgybiztosítások 4.1.2. pontjában foglalt kizárásokon túl, nem minősül biztosítási eseménynek

- a) nem biztosított vagyontárgyakban keletkezett kár;
- b) a biztosított veszélyére visszaszállításra kerülő szállítmányban keletkezett kár,
- c) szabadban tárolt vagyontárgyakban eső, havas/ónos eső, hódara, hó, hó nyomás, jégeső, jégverés, hatására keletkezett kár
- d) a biztosított vagyontárgyban, hullámtérben vagy nem mentett árterületen elázás, elsodródás, törés, rombolás, továbbá szennyeződés által keletkezett kár;

4.3. Meghatározott körülményre vonatkozó kizárások

Az Általános biztosítási feltételek - vagyontárgybiztosítások 4.1.3. foglaltak kizárásokon túl, a biztosítási szerződés alapján nem térülnek meg

- a) szállítási késedelem miatt keletkezett károk;
- b) a téves kiszolgáltatás miatt keletkezett károk;
- c) elő- és/vagy utótárolás során keletkezett károk,
- d) a fizikai károsodás nélküli, nem dologi jellegű következményi károk;
- e) az áruszállítás ideje alatt fűtés- vagy hűtés kimaradása következtében keletkezett károk;

- f) a kizárólag telephelyen, üzemterületen belüli áru-vagy anyagmozgatás során keletkezett károk;

- g) a biztosított/szerződő saját fuvarszközzel végzett szállítás közben bekövetkezett károk, ha a szállítóeszköz a fuvarozásra alkalmatlan volt, vagy azt túlterhelték;

- h) a „megmagyarázhatatlan eltűnés”következtében keletkezett károk

- i) sértetlen külső csomagoláson belüli tartalomhiány miatti károk;

- j) a szállítmányban lopás vagy eltűnés, elveszés, hiány következtében keletkezett károk, ha

- a kár lezárt, sértetlenül érkezett konténerben észlelt áruhiányból származik,
- a hiány olyan szállítmányban keletkezett, amely a feladáskor és a kiszolgáltatáskor hivatalosan nem volt mérlegelve vagy számlázva,

A rablás vagy betöréses lopás (a szállítmány őrzésére szolgáló lezárt helyiségbe, illetve az áruszállításra szolgáló lezárt szállítóeszközbe való erőszakos behatolás útján elkövetett jogtalan eltulajdonítás) következtében keletkezett károokra a kizárás nem vonatkozik;

- k) azok a károk, amelyeket a szállítmány címzettje a kifogás nélküli átvételt követően állapított meg, kivéve, ha a kár külsőleg nem volt felismerhető, és a címzett az észlelést követően azonnal, de legkésőbb az érvényben lévő fuvarozási feltételekben megjelölt határidőn belül jelenti azt az illetékes szerveknek (fuvarozó, jegyző vagy közjegyző) és a bevonásukkal jegyzőkönyvben a fuvarozó elismeri, hogy a kár az áruszállítás alatt következett be;

- l) azok a károk, amelyekkel kapcsolatban a biztosított a kárért felelős harmadik személyt - a biztosító hozzájárulása nélkül – a kártérítési felelőssége alól felmentette.

5. A biztosítási díj

5.1. A biztosítás díjalapja a biztosított szállítmány és a költségtérítés egy útra, keretszerződés esetén a biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási összege.

5.2. A biztosítási díj a biztosítási összeg és a biztosító által a vállalt kockázat mértékétől függően megállapított díjtétel szorzata kivéve, ha a felek fix (minimum) díj megfizetésében állapodnak meg.

5.3. Az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások 5.1.2. pontjában felsorolt díjat befolyásoló tényezők kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típus, áru fajta, mennyiség, származás,
- csomagolás módja
- fuvar eszköz fajta,
- választott fuvarozási mód.

Forgalomjelentés és díjelszámolás

5.4. Keretszállítmány esetén a biztosított/szerződő a biztosítási időszakonkénti biztosítási díj megállapításához szükséges szállítmányforgalmi adatokat köteles a biztosítóval közölni. A biztosító az adatok alapján előzetes biztosítási díjat határoz meg.

5.5. A biztosított/szerződő – a biztosítási évfordulót követő első hónap végéig köteles a biztosítóval közölni az előző biztosítási időszak tényleges szállítmányforgalmi adatait. A biztosító a biztosítási évfordulót követő második hónap végéig megküldi a közölt adatok alapján elkészített díjelszámolást. A díjkülönbözetet a felek az díjelszámolás kézhezvételét követő 30 napon belül tartoznak egymással pénzügyileg elszámolni.

6. Változás bejelentési kötelezettség

6.1. A biztosított/szerződő a biztosító kockázatviselése szempontjából lényeges adatok megváltozásáról haladéktalanul, de legkésőbb az áruszállítás megkezdéséig köteles a

biztosítót írásban értesíteni. A biztosító jogosult az értesítést követően a biztosítási díjat újólag megállapítani.

6.2. Az Általános biztosítási feltételek – vagyonbiztosítások 6.2.2. pontjában megjelölt lényeges adatok kiegészülnek az alábbiakkal:

- szállítmány típusa, áru fajta, mennyisége, származása
- csomagolás módja,
- fuvar eszköz fajta,
- választott fuvarozási mód.

7. A biztosított kármegelőzési és kár- enyhítési kötelezettsége

7.1. A biztosított köteles minden tőle elvárható intézkedést megtenni a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében, valamint ezzel összefüggésben a csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésére, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlásokat, előírásokat mindenkor betartani.

7.2. A biztosító maga vagy képviselője, megbízottja útján jogosult a kármegelőzést célzó intézkedések végrehajtását ellenőrizni.

8. A biztosító mentesülése

8.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján súlyos gondatlanságnak minősül az Általános biztosítási feltételek 8.2. pontjában leírtakon túlmenően, ha a biztosított vagyontárgy (szállítmány) mozgatása nem megfelelő eszközzel történt és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza.

8.2. A kármegelőzési és kár-
enyhítési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen a 7.1. pontban felsorolt tevékenységek elmulasztása vagy megszegése, ha az áruszállítást a biztosított/szerződő, illetve megbízottja végzi vagy felügyeli.

9. A biztosítási esemény bejelentése

9.1. Az Általános biztosítási feltételek - vagyonbiztosítások 10.2. pontjában felsoroltakon kívül a kárbejelentésnek a következőket is tartalmaznia kell:

- a károsodott szállítmány megnevezését,
- a kárszemle helyét,
- a kárért felelős harmadik személy adatait.

9.2. Az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások 10.13. pontjában meghatározott dokumentumokon túlmenően a kárigény érvényesítéséhez az alábbi dokumentumok benyújtása is szükséges:

- a) fedezetigazolás,
- b) a fuvarlevél vagy a feladást (átadást) tanúsító egyéb okmány,
- c) a szállítmányra vonatkozó árukísérő számlák,
- d) az elszenvedett kár miatti veszteség összegének igazolására felvett szemlejegyzőkönyvek, szakértői jelentések, kárszámlák, a kárral kapcsolatos költségekre vonatkozó számlák,
- e) a szállítmány teljes, illetve részleges elveszése esetén a fuvarozó igazolása,
- f) a szállítmány károsodása esetén a fuvarozó által a kiszolgáltatás előtt felvett jegyzőkönyv, illetve a kiszolgáltatás utáni jegyzőkönyv abban az esetben, ha a kár a szállítmány átvételekor nem volt felismerhető,
- g) a cessio (jogátruházó nyilatkozat),
- h) a címzett értesítése a szállítmány megérkezéséről,
- i) rablás vagy betöréses lopás következtében keletkezett károk, illetve a teljes szállítmány és a szállítóeszköz együttes eltűnése esetén a rendőrségi feljelentés másolata és a határozat,
- j) a szállítóeszközt ért közlekedési balesetnél a rendőrségi jegyzőkönyv másolata.

10. A biztosító szolgáltatása

10.1. A biztosító a károkat az árutulajdonos biztosított részére a biztosítási szerződésben

– az adatközlőn – a szállítmányra meghatározott, továbbá a költségtérítésre feltüntetett biztosítási összeg erejéig – az önrész kikötése esetén - az önrészesedéssel csökkentve, forintban téríti meg.

10.2. Keretbiztosítási szerződés esetén a biztosítási eseményenkénti szolgáltatás felső határa a biztosítási szerződésben – az adatközlőn – a fuvareszközre meghatározott limit.

10.3. A vagyontárgy (szállítmány) teljes kára (totálkár) esetén a biztosító a vagyontárgynak a 3.1. pontban meghatározott – értékét téríti meg.

10.4. A biztosító az eltulajdonított, illetve elveszett vagyontárgyaknak a 3.1. pontban meghatározott értékét téríti meg.

10.5. Részleges kár esetén a helyreállítási költséget téríti meg a biztosító.

10.6. A biztosító a kár esetén felmerült és igazolt biztosított költségeket az adatközlőn a költségtérítésre a 3.2. pontban meghatározottak szerint megjelölt biztosítási összeg erejéig téríti meg.

10.7. A biztosító szolgáltatása költségekkel együtt sem haladhatja meg a teljes biztosítási összeget (szállítmány és a költségtérítés együttes biztosítási összegét), kivéve, ha a 2.2. pontban meghatározottakon túlmenően a kármentés során a biztosító által kifejezetten előírt teendők végrehajtása miatt többletköltségek merülnek fel.

11. Fogalom meghatározások

Szállítmány: szállított áru, a Ptk szóhasználatában: a küldemény.

Áru: új kereskedelmi (gyárilag csomagolt) áru.

Áruszállítás: az árunak a feladási helyről a rendeltetési helyre történő továbbítása közúti, vasúti, vízi, légi vagy kombinált közlekedési ágazat(ok) keretében, beleértve a szükséges

fel-, le-, átrakódásokat és közbelső tárolásokat.

Belföldi áruszállítás: a szállítmány továbbítása belföldi feladási helyről belföldi rendeltetési helyre.

Egyútra szóló szállítmánybiztosítás: meghatározott szállítmány feladási és rendeltetési helye közötti, egyszeri szállításra vonatkozó biztosítási szerződés.

Keret szállítmánybiztosítás: a biztosítottnak a biztosítási időszakon belül feladott valamennyi biztosított szállítmányára fedezetet nyújtó szerződés.

Fuvarszközre meghatározott limit: keretbiztosítás esetén a szállítmány biztosítási összegén belül a biztosító szolgáltatási kötelezettségének egy fuvarszközre vonatkozó felső határa. **Hullámtér:** a természetes és mesterséges vizek árvízvédelmi töltései közötti, vagy ahol töltések nincsenek – a magas partok közötti terület.

Hullámtér: a természetes és mesterséges vizek árvízvédelmi töltései közötti, vagy ahol töltések nincsenek – a magas partok közötti terület.

Nem mentett árterület: a vízügyi hatóság által megállapított árterületnek az a része, amely a folyómeder és az azzal közel párhuzamosan vezetett legfeljebb két számjeggyel jelölt közút, vagy vasút töltése vagy magas part, illetve a települések belterületének határa között fekszik.

12. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlatól

12.1. Kivezetésre kerültek a Belföldi szállítmánybiztosítás általános biztosítási feltételei, helyette egységesen az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások (VÁBF) alkalmazhatók. Erre a feltételrendszerre, annak szerkezetét követve épülnek a jövőben értékesíthető biztosítási fedezetek speciális szabályait tartalmazó különös biztosítási feltételek.

12.2. A belföldi szállítmánybiztosítást érintő további átalakítás az egyes fedezetek éles elhatárolását is lehetővé tette: az összkockázatú (all risks) és a veszélynem szerinti különös feltételek kialakításával megvalósult a biztosítási szerződések kötési folyamatának leegyszerűsítése. Ezt az egyszerűsítést szolgálja az egy útra és a keretjelleggel megköthető szerződések kockázatok szerinti választhatósága is, a keretbiztosításra vonatkozó korábbi külön feltételek jövőbeli mellőzésével.

12.3. További változás, hogy

- Az all risks fedezet kizárólag gyárilag csomagolt új szállítmányokra köthető.
- Az ömlesztett szállítmányokra és a tartályokban tárolt szállítmányokra kizárólag a veszélynem szerinti fedezet választható.

12.4. Új elem, hogy az összkockázatú szállítmánybiztosítási különös biztosítási feltételekben –hasonlóan a biztosító által kötött egyéb all risks vagyonbiztosításokhoz - a kizárások struktúráltnak szabályozottak: megjelennek a kár okára, a vagyontárgyakra, valamint a meghatározott körülményre szóló csoportosítások. A szerkezeti átalakításon túlmenően az alábbi új kizárások jelentek meg:

- homok, por, fagyhatás, napsütés, légköri szárazság vagy nedvesség, szmog, füst, korom, gáz, köd, fény, továbbá a normális légköri viszonyok hatása;
- természetes öregedés, fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás; korrózió, ragasztás oldódása, illetve öntési hiba;
- kémiai vagy biológiai szennyeződés, mikroorganizmus, fertőzés, korhadás, toxikus hatású penészedések, gombásodások és hatásaik; vízkőlerakódás, szennyeződés, rozsdásodás, korrózió, oxidáció, lerakódás,
- szállítási késedelemből eredő károk,
- a téves kiszolgáltatásból származó károk,

- szabadban tárolt vagyontárgyakban eső, havas/ónos eső, hódara, hó, hónyomás, jégeső, jégverés, hatására keletkeztek;
- a biztosított szállítmányban, hullámtérben vagy nem mentett árterületen elázás, elsodródás, törés, rombolás, továbbá szennyeződés által keletkeztek;
- az áruszállítás alatt, fűtés- vagy hűtés ki-maradása következtében keletkezett károk;
- a „megmagyarázhatatlan eltűnés” esete.

A fentieknek túlmenően az Általános biztosítási feltételek-vagyonbiztosítások (VÁBF) is tartalmaznak új kizárásokat.

12.5 Új rendelkezés, hogy a biztosítási összeg tartalmazza a szállítmány biztosítási összegét, valamint a költségtérítés biztosítási összegét. Ez utóbbi egyrészt tartalmazhatja a biztosított fuvardíjat, valamint a szállítással összefüggő alábbi költségeket maximum a szállítmány biztosítási összegének 10 %-ig:

- a kár enyhítésével és a mentéssel kapcsolatban felmerülő indokolt költségeket,
- a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó jegyzőkönyvezési, vizsgálati (laboratóriumi) és szakértői költségeket,
- a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált, igazolt fuvarozási többletköltségeket,

ha a kárt a biztosítási feltételek alapján a biztosító megtéríti, illetve a kárigényt elismerte.

12.6. Új elem továbbá, hogy a mentesülés szabályai között az Általános biztosítási feltételek 8.2. pontjában meghatározottakhoz képest megjelent az, hogy a biztosító mentesülésére ad jogalapot, ha a biztosított vagyontárgy mozgatása nem megfelelő eszközzel történt, és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza.

A biztosított köteles minden tőle elvárható intézkedést megtenni a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében, valamint ezzel összefüggésben a csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésé-

re, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlásokat, előírásokat mindenkor betartani.

A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen a csomagolásra, a rakodásra, a rakomány elhelyezésére és rögzítésére, a szállításra, a vagyonvédelemre vonatkozó szakmai ajánlások, előírások szerinti tevékenységek elmulasztása vagy megszegése, ha az áruszállítást a biztosított/szerződő, illetve megbízottja végzi vagy felügyeli.

12.7. Az új Bit. által előírt kárrendezési okiratokra vonatkozó záradéki rendelkezések jelen különös biztosítási feltételekbe beépítésre kerültek.

Allianz Hungária Zrt.