

Személy- és vagyonvédelmi, valamint magánnyomozói felelősségbiztosítás - kiegészítő biztosítási feltételekhez

A fedezet kiterjesztése pénz- és értékszállításra szóló záradék

Jelen kiterjesztő záradék alapján a személy és vagyonvédelmi, valamint magánnyomozói felelősségbiztosítás **kiegészítő biztosítási feltételei** az alábbiak szerint módosulnak:

1. Jelen kiterjesztő záradék alapján a **biztosítási fedezet** – a záradék 2. pontjában részletezett feltételek mellet - **kiterjed** a pénz- és értékszállítás során okozott károkra is.
2. **Pénz- és/vagy értékszállítási tevékenység**, mint biztosított tevékenység biztosítási fedezetbe vonására az alábbi feltételek mellett kerülhet sor:

a) A jelen kiterjesztő záradék alapján a **biztosító kizárólag társas vállalkozó biztosított által végzett tevékenységre nyújt fedezetet.**

b) **Személyi feltételek:**

A biztosított pénz- és/vagy értékszállítási tevékenységet

- kizárólag saját alkalmazottal, és
- kizárólag az adatközlőn/ajánlaton feltüntetett megbízók részére végezheti.

c) **Tárgyi feltételek:**

- I. A felek eltérő megállapodása hiányában a biztosított a pénz és/vagy értékszállítási tevékenysége szállításonként a szállított érték szerint az alábbiak szerint differenciálva az itt felsorolt **feltételek együttes fennállása esetén biztosított**

- **500 000,Ft biztosítási összegig**

- egy fő, tetszőleges módon

- **500 000,Ft és 2 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- két fő,
- riasztó jelzést adó vagy a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával
- és zárt felépítésű gépkocsival

- **2 millió Ft és 5 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- három fő (vagy két fő, ha az egyik fegyveres),
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával
- és zárt felépítésű gépkocsival

- **5 és 15 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- két fő fegyveres személyzettel,
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel)
- és zárt felépítésű gépkocsival

- **15 és 30 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- három fő személyzettel, melyből kettő fő fegyveres,
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
- és zárt felépítésű gépkocsival

vagy

- két fő fegyveressel, amennyiben a gépjármű (páncélautó) az 50 millió Ft felső biztosítási összeg értékhatárnál meghatározottak szerinti kialakítású
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
- és az 50 millió Ft felső biztosítási összeg értékhatárnál meghatározottak szerinti kialakítású páncélautóval

- **30 és 50 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
- speciális pénzszállító (páncélozott) autóval a következők szerint:
 - a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér) feleljen meg az MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290) szabvány szerinti BR3NS, FB3 (C2SF, M2) szintnek,
 - a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét,
 - az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a vezetőüléssből legyen szabályozható,
 - a vezetőfülke- és a rakodótér-ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók,
 - a rakodótér-ajtó zárszerkezete több pontos zárást valósít meg,
 - a kerékgumik/ gumirendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását.

- **50 és 100 millió Ft közötti biztosítási összeg esetén**

- háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
- riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
- speciális pénzszállító (páncélozott) autóval a következők szerint:
 - a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290) szabvány szerinti BR4NS, FB4 (C3SF, M3) szintnek,

- a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét,
- az elektronikai jelzőrendszeres az indításblokkolás csak a vezetőüléssből legyen szabályozható,
- a vezetőfülke- és a rakodótér-ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók,
- a rakodótér-ajtó zárszerkezete több pontos zárast valósít meg,
- a kerékgumik/ gumirendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását,
- a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen felszerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza,
- az érték be- és kirakodását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani.

- **100 millió Ft feletti biztosítási összeg esetén**

- háromfős személyzettel, melyből kettő fő fegyveres
 - riasztó jelzést adó és a pénzt/értékpapírt értéktelenné tevő technikával felszerelt pénzszállító táskával (vagy egyéb azonos funkciójú eszközzel),
 - speciális pénzszállító (páncélozott) autóval a következők szerint:
 - a gépjármű páncélozása (vezetőfülke, rakodótér, motor) feleljen meg az MSZ EN 1063:2000 (DIN 52290) szabvány szerinti BR6NS, FB6 (C4SF, M4) szintnek
 - a páncélautó fel van szerelve elektronikai jelzőrendszerrel, mely támadás az ajtók illetéktelen nyitása, vagy a jármű eltulajdonítása esetén riasztó jelzést ad és megakadályozza a jármű önerővel történő elvitelét, valamint kezelésével vezérelhetők a zsiliprendszer kényszerkapcsolatai
 - az elektronikai jelzőrendszer és az indításblokkolás csak a kocsi parancsnok által legyen szabályozható, az indításblokkolás feloldását a vezető is szabályozhatja
 - az elektronikai jelzőrendszer (teljes körűen) szabotázsvedett, tápellátása független a gépkocsi egyéb elektromos energiarendszereitől
 - a vezetőfülke- és utastér ajtók kívülről csak kulccsal nyithatók
 - a gépjármű robbanásbiztos üzemanyagtartállyal legyen felszerelve, amely lövedék áthatolásakor az üzemanyag berobbanását megakadályozza
 - a kerékgumik/ gumi-rendszerek olyan kialakításúak, amelyek sérülés esetén is biztosítják a gépjármű kormányozhatóságát és továbbhaladását
 - az érték be- és kirakodását a gépjárműben kialakított zsiliprendszerrel kell megoldani
 - a gépjármű személyzeti egységeinek légkondicionált kivitelűnek kell lennie, a személyi használatúval (gázálarc felszerelés esetén) megegyező szűrőbetétrel ellátva
 - a vezető- és kísérőtér oxigénnel való ellátását (palack) rendkívüli helyzet esetére 30 percen keresztül kell biztosítani
 - a szállítás során kísérő gépkocsi(ka)t kell alkalmazni, 2-2 fő fegyveressel (előfutó + kísérő)
 - a páncélutó, a kísérő járművek és a központ között - tetszőleges irányú folyamatos kapcsolattartást meg kell oldani
- II. A biztosított köteles biztosítani, hogy a fegyveres kísérők állandó mobiltelefonos, vagy egyéb vezeték nélküli azonnali elérhetőséget biztosító (pl. URH rádiós) kapcsolatban tudjanak állni a biztosított központjával. A biztosított – jelen pontban írt feltétel teljesítése érdekében - minden szállítás alkalmával köteles feltöltött és működőképes mobiltelefont, vagy erre rendszeresített egyéb eszközt a fegyveres kísérők rendelkezésére bocsátani.

- III. Szállítás közben a sofőr a szállítás teljes tartama alatt köteles gépjárműben tartózkodni, azt nem hagyhatja el, kivéve azt az esetet, ha a szállított pénz biztonsága, illetve az emberi életet közvetlenül fenyegető helyzet elhárításához szükséges intézkedések azt megkövetelik.
 - IV. A szállított készpénz nem lehet fóliázott, kivéve ha a pénzt értéktelenné tevő rendszer annak működésbe lépése esetén - tisztelt és igazolhatóan (mindenkor hatályos MABISZ ajánlás alapján) - fóliázott készpénzt is hatékonyan és az elvárt mértékben megfesti.
 - V. Amennyiben a pénzszállító táska pénzt értéktelenné tevő rendszere távirányítású vészkapcsolóval kikapcsolható, úgy a kikapcsoló távirányító nem lehet ugyanannál a személynél, mint akinél a táska van. Járdakockázat során a pénzszállító táskában legfeljebb az ajánlaton meghatározott járdakockázati limit alkalmankénti maximális összege, de maximum a pénzszállításhoz használt pénzszállító táska MABISZ minősítése szerinti összeg lehet.
3. Jelen záradék alkalmazásával a **kiegészítő biztosítási feltételek 2. 10. pontja** szerinti kizárás, mely szerint „a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a pénz- és értékszállítás során bekövetkezett károokra” jelen záradékkal kötött biztosításra **nem vonatkozik**.
 4. **Jelen kiterjesztés nem alkalmazható festmények, műkincsek, drágakő-, ezüst-, illetve aranykészletek szállítására.**
 5. A fedezetnek jelen záradék szerinti kiterjesztése esetén a szerződő a biztosítási szerződésben meghatározott pótdíjat köteles fizetni.
 6. Jelen záradékban nem érintett kérdésekben az általános szerződési feltételeinek rendelkezései az irányadók.

Allianz Hungária Zrt.