

# Légi közlekedésű járművek Géptest biztosítási szabályzat

1. A biztosítás azokra a(z) Európa, FÁK, Törökország területén és légterében, a kockázatviselés időtartama alatt bekövetkezett károokra terjed ki, amelyek a biztosított vagyontárgyakban a tárolás, a repülési üzemre való előkészítés, valamint a repülési üzem során keletkeztek, és megfelelnek az alábbi biztosítási eseményeknek.

Biztosítási események:

- a) töréskár: a biztosított géptest vagyontárgyban, alkatrészeiben, tartozékaiban bármilyen a géptesthez képest külső, kívülről ható, hirtelen fellépő erő hatására bekövetkezett baleseti jellegű törés, egyéb sérülés, rongálás vagy rongálódás, egyéb maradandó (maradó) állapotváltozás,
  - b) elemi károk: a biztosított vagyontárgyat, alkatrészeit, tartozékait károsító tűz, villámcsapás (ha a biztosított vagyontárgyba csapott be), robbanás, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5-ös fokozatúnak jelzett földrengés, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, a földön nyugalmi helyzetben való tartózkodáskor legalább 20 m/sec sebességű szélvihar, felhőszakadásból, árvízből, belvízből, csőtörésből és egyéb okból származó – véletlen, váratlan formában (balesetszerűen) bekövetkező – vízelöntés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás. Felhőszakadásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan csapadékhatalás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a – megfelelően méretezett és karbantartott – vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán a biztosított vagyontárgyat károsítja.
  - c) a biztosított (összeszerelt) géptest vagyontárgy egészének ellopása, elrablása, valamint e cselekményekkel összefüggésben keletkezett sérülése.
2. Nem minősül biztosítási káreseménynek, ha a kár oka, vagy a kár
- a) olyan meghibásodás, amelynél a vagyontárgyban semmilyen egyéb károsodás nem keletkezett (törés, sérülés, maradó állapotváltozás nélküli meghibásodás)
  - b) a géptest lezuhanása vagy kényszerleszállása nélkül bekövetkezett belső (géptesten belüli) okból eredő géptörés,
  - c) a biztosítás megkötésekor a biztosított vagyontárgynak a biztosított által ismert olyan hiányosságából eredt és azzal okozati összefüggésben állt elő, amelyet a biztosított a biztosítóval nem közölt,
  - d) szállítás (beleértve a fel- és lerakodást is), telephelyről telephelyre szállítás céljából, illetve során történő vontatás, továbbá berepülésnek minősülő tevékenység során, illetve következtében keletkezett,
  - e) az össze- és szétszerelési munkafolyamat alatt vagy által keletkezett be, kivéve, ha ezen tevékenység a karbantartási és szerviz munkák részét képezi,
  - f) a villámcsapás másodlagos hatásából keletkezett,
  - g) az előírt villámvédelmi rendszer hiánya, hiányossága miatt keletkezett,
  - h) magában a villámvédelmi rendszerben keletkezett,
  - i) vihkár esetén olyan biztosított vagyontárgyban keletkezett be, amely a földön való tartózkodásakor lehorgonyzásra (rögzítésre) nem került,
  - j) a földön nyugalmi helyzetben való tartózkodáskor olyan szélmozgásból eredő kár, amely 20 m/sec sebesség alatti szélhatásból eredt,
  - k) elöntés nélküli átnedvesedés, felázás,
  - l) a légi jármű, illetve annak alkotóeleme, alkatrésze természetes elhasználódása,
  - m) a légi jármű, illetve annak alkotóeleme, alkatrésze lassú, fokozatos állag-romlása (korrózió, kopás, felületek karcolódása, vízkövesedés, lerakódás, szennyeződés),
  - n) lassan végbemenő deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges hasadás, hibás csőcsatlakozás, tömítések javítása, öntési hiba, kivéve, ha töréskárt idéznek elő más szerkezetekben,
  - o) a gyors technológiai elhasználódás miatt gyorsan kopó, és emiatt sűrűn, gyakran cserélendő alkatrészekben keletkezett,
  - p) szerszámokban, szervizmunkához szükséges készülékekben és mérőkészülékekben keletkezett,
  - q) elektromos, elektronikus berendezések, műszerek részét képező csövekben, lámpákban keletkezett
  - r) a biztonsági határt meghaladó üzemi próbanyomás során és következtében keletkezett,
  - s) szándékos túlterhelés következménye,
  - t) radioaktív szennyeződés,
  - u) a károsodott vagyontárgy olyan értékcsökkenéséből származik, amely a további rendeltetésszerű használatot nem befolyásolja,
  - v) mindennemű következményi kár, amely nem a biztosított vagyontárgyakban keletkezett, kivéve az 5. pontban felsorolt költségeket,
  - w) büntető jellegű többletköltségként, továbbá az üzemi, szolgáltatási folyamat leállításából, szüneteltetéséből származó gazdasági hátrányként jelentkezett:

- pl.: üzem-, szolgáltatás-kiesés, elmaradt haszon, állásidőre kifizetett bér, többletköltség, kötbér, bírság vagy egyéb veszteség,
- z) háborús és egyéb harci cselekmények, sztrájk során, azokkal összefüggésben keletkezett (háború, polgárháború, zavargás, népfelkelés, terrorcselekmény, fosztogatás, blokád), valamint katonai vagy polgári hatóságok parancsai, rendelkezései miatt vagy alapján végrehajtott repülési és egyéb feladatok teljesítése során, következtében állt elő.
- (A jelen kizárás szempontjából terrorcselekményen olyan cselekményt értünk, amely esetében politikai, vallási, ideológiai vagy hasonló célok érdekében bármely személlyel vagy csoporttal szemben erőt, erőszakot és/vagy fenyegetést alkalmaznak, beleértve a bármely kormány befolyásolására irányuló szándékok és/vagy a lakosság vagy a lakosság bármely részének megfélemlítését, akár egyénileg, akár szervezet(ek) vagy kormány(ok) nevében követik el.)

3. A biztosító kockázatviselése nem terjed ki az olyan káreseményre és a biztosító nem fedezi azt a kárt, amely a következő körülmények között és azokkal összefüggésben következett be:

- a) a biztosított rendelkezésre jogosult alkalmazottja, vagy a biztosított vagyontárgy vezetője, személyzete, földi irányító személyzete foglalkozás körében elkövetett szándékos veszélyeztetéssel okozta a kárt,
- b) a biztosított vagyontárgy(at)
- ittasan vagy bódulatot keltő szer hatása alatt vezették, üzemeltették,
  - indulása előtt a repülőgép-vezető 8 órai, vagy az üzemeltetési, illetve repülési szabályzatban előírt alvási ideje nem volt biztosítva,
  - megfelelő szakszolgálati engedély nélkül vezették,
  - vezetését szakszolgálati engedéllyel nem rendelkező személy részére átengedték (kivételek az oktatás),
- c) a kijelölt földi irányító személyek a szükséges képesítéssel, szakszolgálati engedéllyel nem rendelkeztek és a kár ezzel közvetlen okozati összefüggésben keletkezett,
- d) a kár a biztosított vagyontárgy kötelező ciklusidejű, vagy alkalmilag szükségessé vált karbantartásának elmulasztásából eredő rossz műszaki állapota miatt következett be, és a biztosított vagyontárgynak ezt az állapotát a bíróság vagy más hatóság (pl.: repülési hatóság), vagy erre a célra kijelölt vizsgálóbizottság megállapította,
- e) a kár oka, hogy a repülőteret, leszállóhelyet nem a vonatkozó szabályok, szabványok és előírások szerint alakították ki,
- f) a kár úgy következett be, hogy a biztosított vagyontárgyat hatósági légi-alkalmassági bizonyítvány, repülési, illetve felszállási engedély nélkül, és/vagy több személlyel, illetve többletterheléssel (túlterheléssel) üzemeltették, mint amennyit a hatósági engedély megenged,

- g) a légi járműre, illetve a repülésre, földi üzemeltetésre vonatkozó biztonsági előírásokat, szabályzatokat megszegték, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett.

4. A biztosító külön díj nélküli kockázatviselés-ként – a biztosítási összegben belül – megtéríti a biztosítási események során és azokkal összefüggésben a biztosított és alkalmazottai ruházatában keletkezett károkat, ha a biztosított vagyontárgyakra és költség-térítésekre a szerződés szerint megállapított teljes kárösszeg az önrészesedési érték feletti.

5. A biztosító káreseményenként a biztosított vagyontárgyakban bekövetkezett károkon túlmenően – a biztosított vagyontárgy biztosítási összegén felül, annak további 50%-ának erejéig – megtéríti a biztosítási események folytán a biztosított vagyontárgyak káraival kapcsolatos alábbi költségeket, ha azok olyan vagyontárgy kárával összefüggésben merültek fel, amelyre a káresemény kapcsán a biztosított kártérítésben részesül(t) (a szabályzat szerint megállapított vagyontárgy önrészesedés feletti);

- a) a károk súlyosbodásának megakadályozását, vagy hatásaik enyhítését szolgáló intézkedések következtében felmerült költségeket, a kárhelyszínről más telephelyre történő elszállítás, elvontatás, továbbá a megmentett vagyon biztonságát szolgáló intézkedések költségeinek kivételével,
- b) a biztosítottat terhelő, a káresemény során és után felmerülő oltási, indokolt mentési költségeket, amelyek a kárt szenvedett biztosított vagyontárgyra vonatkozóan és a vagyontárgy védelmében merültek fel, a kárhelyszínről más telephelyre történő elszállítás, elvontatás, továbbá a megmentett vagyon biztonságát szolgáló intézkedések költségeinek kivételével,
- c) a biztosított vagyontárgyra vonatkozó bontási, romeltakarítási, maradványeltávolítási költségeket, ha azok nem a helyreállítás részeként, hanem külön költség-tételként jelentkeznek,
- d) a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó vizsgálati (laboratóriumi), valamint a szükséges ténymegállapítási költségeket,
- e) a helyreállítással (nem utánpótlással) kapcsolatos – de nem a helyreállítás részét képező – tervezési, szakértői és lebonyolítási költségeket.

6. A kockázatvállalási fedezet – a megállapodástól függően – mind a részleges, mind a teljes (totál) károkra, vagy csak a teljes (totál) károkra terjed ki.

7. Jelen szerződés szempontjából teljes (totál) kárnak minősül az a káreset, melynek következtében a biztosított vagyontárgy műszakilag nem helyreállítható, vagy a valószínű, illetve a kalkulált helyreállítási költsége eléri, vagy meghaladja a kárt szenvedett vagyontárggyal min-

denben egyenértékű, de új vagyontárgy újrabeszerzési, (vagy újraelőállítási) értékének 80%-át.

Az újrabeszerzési (pótlási) vagy újraelőállítási érték a 8. pontban részletezett költségelemeket tartalmazhatja.

8. A biztosítási összeg meghatározása:

A biztosított vagyontárgyak a biztosított által az adatközlőn megjelölt biztosítási összeg erejéig biztosítottak, ez az érték a vagyontárgyra vonatkozó – az 5. pontban foglalt költségtérítések nélküli – kártérítés lehetséges felső határa káreseményenként és évenként (illetve a biztosítási időszakra).

A biztosítási összeg – a megállapodástól függően – a biztosított vagyontárgynak a biztosítási időszakra vonatkozó utánpótlási értéke (újérték), vagy nyilvántartási értéke lehet, ha az a vagyontárgy avult értékénél nem kisebb, vagy legfeljebb avult (aktuális) értéke lehet, figyelemmel azonban arra, hogy kár esetén a 10. pontban foglaltak érvényesítésre kerülnek.

- a) Az utánpótlási (újrabeszerzési, újraelőállítási) érték a műszaki jellemzőiben, kapacitásában, gazdasági mutatóiban azonos vagy egyenértékű új vagyontárgy újrabeszerzési vagy újraelőállítási értéke, amely a beszerzési áron felül a csomagolás, szállítás, a vám, összeszerelés, próbaüzem és az esetleges telepítés tervezési és egyéb költségeit, valamint az egyéb aktiválható költségeket is magában foglalja (árengedményt nem tartalmazhat) (újjal való pótlási érték, illetve újérték)
- b) A nyilvántartási érték a biztosított vagyonyilvántartásában szereplő azon érték, amely az eredeti (beszerzési) bekerülési értéknek felel meg.
- c) Az avult (aktuális) érték a vagyontárgy elhasználódottsági fokának, műszaki állapotának megfelelő érték az új állapotban történő utánpótlási értékhez viszonyítva, vagy másképpen az utánpótlási értéknek a technikai avulás (elhasználódás) mértékével csökkentett értéke.  
A technikai avulás (elhasználódás) mértékének megállapítása – többek között – a következő főbb vizsgálati szempontok alapján történik:  
kor, műszaki állapot, üzemeltetési idő, üzemidő, karbantartás színvonala, üzemelési körülmények, folyamatos vagy időszakos használat, vagyontárgy és alkatrész utánpótlási lehetősége stb.

A biztosítási összeg(ek)et évente a felek közösen együttműködve felülvizsgálják, de indokolt esetben (jelentős ár, vagyoneérték változás stb.) – bármely fél kezdeményezésére – év közben is megváltoztathatják. A biztosító a biztosítás értéktartásának érdekében az árnövekedésnek megfelelően a biztosítási összeg növelését kezdeményezi. A biztosítási összeg módosítása a díj megváltozásával jár együtt.

9. A kártérítés mértéke a biztosítási események bekövetkezése esetén.

- a) A biztosítási káresemények során előállott részleges, javítható károk esetén a biztosító a káridőponti, ténylegesen felmerült, az érvényben lévő árképzési előírások alapján számított, elszámolt vagy számlázott, az eredeti (a kárt közvetlenül megelőző) állapot helyreállítását szolgáló javítási, helyreállítási költség kerül térítésre – a 10. pontban foglaltak érvényesítése mellett – a biztosítási összeg erejéig. A légi jármű egészére vonatkozó eredeti állapotot (teljesítmény, teljesítőképesség, manőverező-képesség, rendeltetés, befogadóképesség) meghaladó helyreállítás esetén csak az eredeti (a kárt közvetlenül megelőző) állapotnak megfelelő helyreállítási költség kerülhet megtérítésre.  
A légi jármű alkatrészeire és tartozékaira vonatkozóan:
  - ha az alkatrész vagy tartozék műszaki, gazdaságossági, biztonsági szempontból nem javítható, a kártérítés alapja a pótlás igazolt költsége,
  - ha az alkatrész vagy tartozék minden szempontból javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltséget nem viseli.
- b) A biztosított vagyontárgyak teljes megsemmisülése, vagy olyan mértékű sérülése esetén, amikor a helyreállítás műszakilag nem lehetséges, vagy gazdaságossági számíttással alátámasztva nem indokolt, és/vagy a kalkulált helyreállítási költség a vagyontárgy új állapotú újrabeszerzési, utánpótlási értékének 80%-át meghaladja, akkor a biztosító megtéríti – a 10. pontban foglaltak érvényesítése mellett – a vagyontárgy káridőponti igazolt újrabeszerzési, utánpótlási újértékét a biztosítási összeg erejéig. Az utánpótlási érték a 8. a pontban részletezett költségelemeket tartalmazhatja.
- c) A káresemény naptári évében selejtezésre, szétbontásra kijelölt, vagy funkciójából, használatából véglegesen kivont vagyontárgy károsodása esetén, továbbá, ha a káresemény következtében megrongálódott vagyontárgy helyreállítása, pótlása műszaki, gazdaságossági szempontból nem indokolt, és a vagyontárgy helyreállításra, pótlásra nem kerül, a biztosító a kalkulált helyreállítási költséget a káridőponti érték erejéig, illetve teljes kár esetén a káridőponti értéket téríti meg.
- d) A biztosító nem téríti meg a helyreállításhoz szükséges vontatási, szállítási, idegen helyen történő tárolási, őrzési költségeket.
- e) A biztosítási kártérítés kiegészül(het) – a vagyontárgyak biztosítási összegén felül – az 5. pont szerinti költségtérítésekkel, továbbá levonásba kerül a hasznosítható, értékesíthető maradványok értéke.
- f) A biztosító saját kivitelezésben történő helyreállítási munkák esetén hasznot nem téríti.
- g) A biztosító nem téríti meg a beszerzési nehézségek miatti, valamint az ebből és egyéb időcsúszásból

(pl. helytelen helyreállítási munkaszervezésből eredő) továbbá az áremelkedésből származó többletköltségeket.

- h) A biztosító az általános forgalmi adót csak abban az esetben téríti meg, ha a biztosított az adó visszaiigénylésére nem jogosult és ugyanakkor a vonatkozó biztosítási összeg meghatározása a forgalmi adó mértékének figyelembe vételével történt, és a vagyontárgy helyreállításra, illetve utánpótlásra került.

10. Ha a biztosítási összeg a káridőponti új vagyontárggyal való utánpótlási értéknél alacsonyabb, a biztosító a kárt olyan arányban téríti meg, ahogyan a kár időpontjában a vagyontárgy biztosítási összege és a káridőponti új vagyontárggyal való utánpótlási értéke aránylik egymáshoz (aránylagos kártérítés).

Idegen tulajdonú vagyontárgyak avult értékre szóló biztosítási fedezete esetén ez a szabály az avult értékhez viszonyítva értendő. Az aránylagos kártérítés az 5. pontban részletezett költségtérítésekre is vonatkozik.

11. A károk, kárnemek térítésénél a vagyontárgyanként meghatározott – vagyonkár és költségtérítésre vonatkozó – biztosítási összegek egymás terhére nem konvertálhatóak, nem csoportosíthatók át. Az egyik vagyontárgy biztosítási összegének többlete nem fedezi a másik vagyontárgy biztosítási összegének hiányát, ugyanígy a vagyonkárra vonatkozó (adatközlőn megjelölt) biztosítási összeg többlete nem fedezi a költségtérítések biztosítási összege hiányát, vagy fordítva.

12. A biztosított minden egyes káreseményre vonatkozóan az e szerződés alapján meghatározott teljes kárösszegeből az

- a) 1. a), b) pontokban meghatározott biztosítási események bekövetkezésekor  
10%-ot, de legkevesebb 20 000 Ft-ot maga visel, **hőlégballon**;  
10%-ot, de legkevesebb 20 000 Ft-ot maga visel, **sárkányrepülő**;  
10%-ot, de legkevesebb 50 000 Ft-ot maga visel, **motoros sárkányrepülő**;  
10%-ot, de legkevesebb 50 000 Ft-ot maga visel, **vitórlázó repülőgép**;  
10%-ot, de legkevesebb 100 000 Ft-ot maga visel, **helikopter**;  
10%-ot, de legkevesebb 100 000 Ft-ot maga visel, **földközeli repülésű repülőgép**;  
10%-ot, de legkevesebb 100 000 Ft-ot maga visel, **magasrepülésű repülőgép** biztosítása esetén,  
b) 1. c) pontban meghatározott biztosítási események bekövetkezésekor 25%-ot maga visel, kivéve a szabályzat 4. pontja alapján térítendő károkat. Teljes kárösszeg alatt a biztosító e szerződés szerinti valamennyi – önrészesedés levonása előtti – kárfizetési kötelezettségeinek együttes összege értendő.

13. A biztosító mentesül a kártérítési kötelezettsége alól, ha a biztosított rendelkezésre jogosult alkalmazottja, vagy a biztosított vagyontárgy vezetője, személyzete, földi irányító személyzete jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta a kárt.

14. A biztosítás évi, illetve a biztosítási időszakra vonatkozó díja a biztosított vagyontárgy(ak) biztosítási összege(i)nek (8. pont) az adatközlőben megjelölt százaléka (%), kiegészítve az esetlegesen alkalmazott tevékenységi kockázattól függő díjengedménnyel vagy pótdíjjal.

Allianz Hungária Biztosító Zrt.