

Mezőgazdasági vállalkozások szállítmánybiztosítása

Allianz 

A mezőgazdasági vállalkozások szállítmánybiztosításának biztosítási feltételei azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Biztosító Zrt-nek (a továbbiakban: biztosító) és a szerződőnek/biztosítottnak az általános biztosítási feltételek (mezőgazdasági növény-, állat és vagyonbiztosításokhoz), és a jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződéseire alkalmazni kell.

Ha a jelen különös biztosítási feltételek eltérnek az általános biztosítási feltételektől, akkor a jelen különös biztosítási feltételekben meghatározottak az irányadók.

1. Általános rendelkezések

1.1 A biztosítás tárgya

Az Allianz Hungária Biztosító Zrt. – Cg. 01-10-041356, székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 52. – (a továbbiakban: biztosító) a biztosított részére megtéríti a 2. pontban meghatározott biztosítási események miatt, a belföldről belföldi rendeltetési helyre végzett, illetve végeztetett szállítás során a biztosított **szállítmányban keletkezett károkat és az 5.6. pontban megjelölt költségeket.**

1.2 A biztosítási szerződés hatálya, a kockázatviselés kezdete és vége

1.2.1 A szerződés létrejöttére és hatálybalépésére vonatkozóan az általános biztosítási feltételek 1. pontjában írtak az irányadók.

1.2.2 A **biztosító kockázatviselése** a biztosítási szerződés hatálybalépését követően – egyéb megállapodás hiányában – **abban az időpontban kezdődik, amikor** a szállítmányt a fuvarozás megkezdése céljából a tárolási helyről kiviszik (elmozdítják), **és tart a fuvarozás egész folyamata alatt**, beleértve a szükséges fel-, le- és átrakodásokat, valamint a közbenső tárolásokat; végül befejeződik, amikor a szállítmányt a rendeltetési helyen a címzett (átvevő) raktárában vagy tárolási helyén elhelyezik, **függetlenül az átvételi eljárás megtartásának időpontjától.**

1.2.3 Ha a biztosított a biztosítási díjat a szállítás megkezdése után, de még a fuvarozás tartama alatt fizeti meg, a biztosítás, illetve a biztosító kockázatviselése a díjfizetést követő napon kezdődik.

1.2.4 Külön megállapodás hiányában a **biztosító kockázatviselése** a 2. pontban leírt biztosítási események bekövetkezése miatti **szükségszerű közbenső tárolás** első 3 munkanapjára terjed ki.

1.2.5 A szabadon ömlesztett (rinfusa) áruk és tartályokban tárolt folyadékok, gáz- és gőznemű anyagok szállítása esetén a **biztosító kockázatviselése** – egyéb megállapodás hiányában – **akkor kezdődik, amikor** az árunak a szállítóeszközbe való berakodása, illetve betöltése befejeződött, és tart a rendeltetési helyen történő kirakodás, illetve lefejtés megkezdéséig.

1.2.6 A biztosító kockázatviselése nem terjed ki a biztosított veszélyére visszaszállított szállítmányra.

1.2.7 Ha a fuvarozó/**biztosított** értesíti a címzettet a szállítmány megérkezéséről, a biztosító kockázatviselése az értesítés kézhezvételétől számított 48 óra elteltével, de legkésőbb a szállítvány megérkezésétől számított 5. nap 24. órájának elteltével megszűnik.

1.2.8 Ha a fuvarozó/**biztosított** a címzettet a szállítvány megérkezéséről bármely okból nem értesíti, a biztosító kockázatviselése a szállítvány megérkezésétől számított 5. nap 24. órájának elteltével megszűnik.

1.3. Biztosított / szerződő

A mezőgazdasági vállalkozások szállítványbiztosítása kizárólag azon biztosítottakra köthető meg, akiknek az éves árbevétele több mint 50%-ban a mezőgazdasági tevékenységből (mezőgazdaság, vadgazdálkodás illetve erdészet) származik.

2. Biztosítási események

2.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján biztosítási eseménynek minősül – az általános biztosítási feltételekben és jelen különös biztosítási feltételekben kizárt kockázatokon kívül – a biztosított veszélyére kiszállított és/vagy a biztosított veszélyére érkező és/vagy a biztosított telephelyei között átszállított biztosított szállítmányban, annak megsemmisülése, sérülése, vesztesége miatt a kockázatviselés tartama alatt okozott károkra, amelyek oka:

- tűz,
- robbanás vagy összeroppanás,
- elemi károk: vihar, villámcsapás, felhőszakadás, árvíz, földcsuszamlás, föld- és kőomlás, földrengés; kivéve a biztosított saját telephelyei közötti szállítás esetén a vihar és felhőszakadás okozta károkat,
- a szállítóeszközt ért baleset,
- hidak vagy más építmények beomlása, kivéve a súly- és méretkorlátozások be nem tartása miatti eseményeket,
- a teljes szállítvány és a szállítóeszköz együttes eltűnése,
- a szállítvány berakása, elhelyezése és kirakása alkalmával történt sérülés, kivéve, ha az anyagmozgatás nem megfelelő eszközzel vagy módon történt, és a kár bekövetkezése erre vezethető vissza.

2.2. A jelen különös biztosítási feltételek alkalmazásában telephelyek közötti szállításnak minősül, ha a szállítás érdekében a szállító járműnek közutat vagy közforgalmú vasúti pályaszakaszt is igénybe kell vennie.

2.3. A jelen különös biztosítási feltételekben megadott veszélynem-definíciókra vonatkozóan a tűz-, elemi és

egyéb dologi károk biztosítása különös biztosítási feltételeiben leírt meghatározások az irányadók.

2.4. Biztosítással nem fedezett károk, kizárások

A biztosítási fedezet – az általános biztosítási feltételekben meghatározott kizárásokon túlmenően – nem terjed ki az alábbi károkra, költségekre:

- a) a kizárólag a telephelyen, üzemerületen belüli áru vagy anyagmozgatás során keletkezett károkra;
- b) a biztosított/szerződő saját fuvarszókkal végzett fuvarozása közben keletkezett károkra, ha a szállítóeszköz a fuvarozásra alkalmatlan volt, vagy azt túlterhelték;
- c) azokra a károkra, amelyek a szállítmányok belső biológiai folyamatainak (erjedés, penészesedés, belső romlás), illetve kártevők (férgék, rágcsálók, rovarok) okozta károknak a következményei, kivéve, ha az ilyen kár biztosítási esemény miatt állt elő;
- d) az öngyulladás-, tűz- vagy robbanás károkat, ha a biztosított szállítmányt a biztosított/szerződő vagy megbízottja tudtával olyan másik szállítmánnyal rakják össze, amely öngyulladás-, tűz- vagy robbanásveszélyes;
- e) a szállítmány sajátos természetéből, különösen kiszáradásából, apadásából, súlyvesztéséből származó károkra, kivéve azt az esetet, ha az ilyen kár biztosítási esemény következménye;
- f) a sértetlen külső csomagoláson belüli tartalomhiány miatti károkat;
- g) azokra a károkra, melyeket a szállítmány címzettje a kifogás nélküli átvételt követően állapított meg, kivéve, ha a kár külsőleg nem volt felismerhető, és az észlelést követően azonnal, de legkésőbb az érvényben lévő fuvarozási feltételekben megjelölt határidőn belül jelenti azt az illetékes szerveknek (fuvarozó, helyi önkormányzat, közjegyző stb.), és bevonásukkal jegyzőkönyvben igazolja, hogy a kár a fuvarozás tartama alatt következett be;
- h) azokra a károkra, amelyekkel kapcsolatban a biztosított a kárért felelőssé tehető harmadik személyt – a biztosító hozzájárulása nélkül – kártérítési felelőssége alól felmentette.

2.5. A biztosító nem téríti meg a biztosítási események következtében az élőállatokban bekövetkezett kárt.

2.6. A biztosító nem téríti meg azokat a károkat vagy a károknak azt a részét, amelyek jogszabály vagy más biztosítás alapján megtérülnek.

2.7. A biztosítható vagyontárgyak

A biztosítási fedezet a biztosítási szerződésben (ajánlaton/adatközlőn) megjelölt, saját vagy idegen tulajdonú – fuvarozásra kerülő – szállítmányokra (vagyontárgyakra) terjed ki.

3. Biztosítási összeg

3.1. A biztosítási összeg (kártérítési limit) a biztosító szolgáltatási kötelezettségének felső határa, amely a

szerződésben (ajánlaton/adatközlőn) káreseményenként és a biztosítási időszakra meghatározott maximum kártérítési összeg (kártérítési limit).

4. A biztosítási díj

4.1. A biztosítási díj a biztosított/szerződő által a választott kártérítési limitnek megfelelő díj, illetve a legkockázatosabb árucsoporthoz tartozó kockázati szorzó szorzata.

4.2. A biztosított/szerződő a biztosítási díjat – egyéb megállapodás hiányában – legkésőbb a szállítás megkezdése előtt tartozik megfizetni.

5. A biztosító szolgáltatása

5.1. A biztosító a biztosítási összeghatárokon belül köteles helytállni a 2. pontban leírt biztosítási események bekövetkezése esetén, továbbá az 5.6. pont szerinti költség vonatkozásában.

5.2. A biztosítónak a biztosítási időszak egészére vonatkozó teljesítési kötelezettsége – a biztosítási események számától függetlenül – nem haladhatja meg az adott szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló egyéves biztosítási időszakra meghatározott biztosítási összeget.

5.3. Ha a biztosítási esemény kapcsán keletkezett kár és költség teljes összege meghaladja a biztosítási eseményenkénti biztosítási összeget, akkor a biztosító szolgáltatása legfeljebb a szerződésben (ajánlaton/adatközlőn) meghatározott, biztosítási eseményenkénti biztosítási összeghatárig terjed.

5.4. Ha azonban az éves biztosítási összegből még rendelkezésre álló összeg a káreseményenkénti biztosítási összegnél kisebb, akkor a biztosító ezen kisebb összeg erejéig áll helyt.

5.5. Az önrészesedés 5.9. pont szerinti összegét, valamint a biztosítási összeget meghaladó kárt a biztosított/szerződő maga viseli.

5.6. A biztosító – külön díj felszámítása nélkül – az alábbi költségeket téríti meg biztosítási esemény bekövetkeztekor:

- a) a kár enyhítésével és a mentéssel kapcsolatban felmerülő indokolt ráfordításokat, ha a kárt a biztosítási feltételek alapján a biztosító megtéríti, illetve a kárigényt elismerte,
- b) a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó vizsgálati (laboratóriumi) és szakértői költségeket,
- c) a javítással, pótlással kapcsolatban szükségessé vált, igazolt fuvarozási többletköltségeket.

A biztosító szolgáltatása a fenti ráfordításokkal és költségekkel együtt sem haladhatja meg a szállítvány biztosítási összegét, kivéve azt az esetet, ha a ráfordítások a biztosító utasítására történtek.

5.8. A szállítványkárok megállapításakor a biztosító jogosult levonni az értékesíthető maradvány értékét a kártérítés összegéből.

5.9. Önrészesedés

5.9.1. Az önrészesedés mértéke a biztosított/szerződő által választhatóan az alábbi lehet:

- a) káreseményenként a teljes kárösszeg 10%-a, de legalább 20 ezer Ft, vagy
- b) káreseményenként a teljes kárösszeg 10%-a, de legalább 50 ezer Ft, vagy
- c) káreseményenként a teljes kárösszeg 10%-a, de legalább 100 ezer Ft, amely a kár összegéből levonásra kerül.

5.9.2. Teljes kárösszeget a biztosító szerződésben vállalt – egy biztosítási káreseménnyel összefüggő – valamennyi szolgáltatási kötelezettségének együttes összege értendő.

5.9.3. Az 5.9.1. a) pont esetén a biztosított/szerződő az éves díj 5%-ának megfelelő összegű pótdíjat köteles fizetni, míg az 5.9.1. c) esetében az éves díjból 5%-os engedményre lesz jogosult.

6. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

6.1. A jelen általános és különös biztosítási feltételek a korábban értékesített és korszerűtlenné vált termékeket váltja fel, a termékben vállalt kockázatok ugyanazok vagy nagymértékben hasonlítanak a mezőgazdasági vállalkozások részére kínált korábbi feltételek alapján vállalt kockázatokhoz.

A leglényegesebb eltérések a korábbi feltételekhez képest:

- szerződési feltételek struktúrája változott,
- biztosítási értékek meghatározásának módja (valóságos-, és új érték) megváltozott,
- változás-bejelentési kötelezettségek köre kiegészült, stb...

6.2. A termék alapját a nem mezőgazdasági kisvállalkozások részére már korábban bevezetett Allianz Vállalkozás Védelem biztosítás csomag adja, abban csak a mezőgazdasági specialításokat figyelembe vevő módosítások történtek.

7. Egyéb rendelkezések

A jelen különös biztosítási feltételekben nem szabályozottakra vonatkozóan a feltételhez tartozó általános biztosítási feltételek rendelkezései az irányadók.

Sz. 01. számú záradék

A rendkívüli csurgás, szivárgás és szóródás miatti károk fedezete

1. A szállítványbiztosítás különös biztosítási feltételeinek a jelen záradékkal való kiegészítése alapján – az erre vonatkozó külön díj megfizetése ellenében – a biztosító megtéríti azokat a károkat, amelyek a jelen záradéki fedezetre biztosított vagyontárgyakban külső hatásra bekövetkező rendkívüli csurgás, szivárgás és szóródás következtében keletkeznek, **kivéve azokat, amelyek:**

- a visszaszállított göngyölegekben,
- nem a kereskedelemben szokásos módon és gondossággal csomagolt árukban,
- a feladáskor már sérült árukban,
- ömlesztett és szálas termékekben, terményekben, termésekben, takarmányban keletkeztek.

2. A záradékban nem érintettekkel illetően a szállítványbiztosítás veszélynem szerinti speciális feltételeiben rögzítettek az irányadók.

Sz. 02. számú záradék

A közönséges törés miatti károk fedezete

1. A szállítványbiztosítás különös biztosítási feltételeinek a jelen záradékkal való kiegészítése alapján – az erre vonatkozó díj megfizetése ellenében – a biztosító megtéríti a jelen záradéki fedezetre biztosított szállítványban a szállítás tartama alatt, a szállítvány belső természetéből, tulajdonságából fakadóan ütődés, nyomás, rázkódás, hőmérséklet-változás vagy egyéb, a szállítással együtt járó behatás miatt keletkezett törés- és repedéskárokat, **kivéve azokat, amelyek:**

- a visszaszállított göngyölegekben,
- nem a kereskedelemben szokásos módon és gondossággal csomagolt árukban,
- a feladáskor már sérült árukban,
- ömlesztett és csomagolatlan árukban keletkeztek, illetve gyümölcs, zöldség, virág és más növény, valamint tojás szállítása esetén keletkeztek.

2. A záradékban nem érintettekkel illetően a szállítványbiztosítás biztosítási feltételeiben rögzítettek az irányadók.

Sz. 03. számú záradék

A zárt karosszériás szállító-eszköz feltöréssel kapcsolatos kárainak fedezete

A szállítványbiztosítás különös biztosítási feltételeinek a jelen záradékkal való kiegészítése esetén a biztosítási szerződés az alábbiakkal egészül ki:

1. Az erre vonatkozó biztosítási díj megfizetése ellenében a szállítványbiztosítás kiterjed a biztosított/szerződő

vagy alkalmazottja által szállítóeszközként használt zárt karosszériás gépjármű feltörésével a jelen záradéki fedezetre biztosított szállítmányban okozott lopáskárokra. A biztosítási fedezet a szállítási útvonalra vonatkozik, arra korlátozódik.

2. A jelen biztosítás szempontjából feltöréseslopás-kárnak minősül, ha a szabályosan lezárt gépjárműbe a zár vagy a retesz erőszakos felfeszítésével, az üvegfelület kitörésével vagy a karosszérialemez felvágásával hatoltak be.

3. A biztosítás csak működő biztonsági berendezéssel (elektronikus jelzőrendszerrel, riasztóval) ellátott gépjárművekre köthető, illetve azokra vonatkozik. A biztosító kártérítési kötelezettsége csak akkor áll fenn, ha bizonyítják, hogy a bűncselekmény elkövetésekor a biztonsági berendezés működött, illetve azt a bűncselekmény során erőszakos módon hatástalanították.

4. A biztosítás nem nyújt fedezetet azokra a feltöréses károkra, amelyek a szállítmány berakodása és a fuvarszköz elindulása közötti időszakban, illetve a fuvarszköz megérkezése és a szállítmány kirakodása közötti időszakban keletkeztek.

5. Nem téríti meg a biztosító az éjszakára (22.00 órától 6.00 óráig), illetve a lakott területen kívül a szállítóeszközben hagyott biztosított vagyontárgyakban keletkezett feltöréseslopás-károkat, kivéve azt az esetet, ha a szállítóeszközt zárt és őrzött telephelyen vagy lezárt helyiségben hagyták.

6. A záradékban nem érintetteket illetően a szállítmánybiztosítás biztosítási feltételeiben rögzítettek az irányadók.

Allianz Hungária Zrt.