

Vállalati vízi jármű vagyonbiztosítás

Különös biztosítási feltételek

Tartalomjegyzék

1.	Általános rendelkezések.....	3
1.1.	Fogalmak.....	3
1.2.	A biztosítási esemény.....	4
1.3.	Egy biztosítási esemény	6
1.4.	A biztosítás tartama.....	6
1.5.	A biztosítás területi hatálya.....	6
2.	A biztosított vagyontárgyak	7
3.	A biztosítási összeg	7
4.	Kizárások és a biztosítással nem fedezett károk	7
5.	A biztosítási díj	8
6.	A biztosított és a szerződő közlési és változásbejelentési kötelezettsége	9
7.	A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség	9
8.	A biztosító mentesülése	9
9.	Önrészesedés.....	10
10.	A biztosítási esemény bejelentésének szabályai.....	10
11.	A biztosító szolgáltatásának különös szabályai.....	10
12.	Közös hajókár	11
13.	Egyéb rendelkezések	11
14.	Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól	11

1. Általános rendelkezések

1.1. Fogalmak

Jelen biztosítási feltételek alkalmazása során:

Alkatrész: a vízi jármű rendeltetésszerű, a vízi közlekedésre vonatkozó engedély szerinti üzemeltetéséhez elengedhetetlenül szükséges tartalék alkatrészek, melyek a biztosított vízi járművön találhatóak;

Állóhajó: parthoz, vízi műtárgyhoz kikötött vízi jármű, amely a helyét nem változtatja;

Csónak: az emberi erővel hajtott – hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő – felépítménnyel nem rendelkező vízi jármű, amelynek hossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket. Csónak továbbá az a szélerővel vagy gépi berendezéssel hajtott – hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő – vízi jármű is, amelynek hossza a 6,2 métert, névleges vitorlafelülete a 10 négyzetmétert, illetve motorteljesítménye a 4 kW-ot nem éri el;

Dokk: medence hajók számára, olyan hajózási építmény vagy készülék, amelyben a hajókat építik, javítják vagy kikötik;

Felszerelés: azok a vízi járművön található tárgyak, melyek a vízi jármű rendeltetésszerű működését szolgálják, ideértve a navigációs rendszert és a radart is;

Flotta: legalább három, azonos típusú vízi jármű együttese;

Géphajó: saját gépi berendezéssel hajtott hajó;

Gépi berendezés: a vízi jármű meghajtó berendezése, a segédgépek, a fedélzeti gépek, az erőátviteli tengely, az áramfejlesztő gépek, a kazán, a szivattyúk, a csővezeték, a légkondicionáló berendezés, a daru, a beépített hűtőtér és a rakományhűtő berendezés,

Gazdasági célú hajózási tevékenység: ellenszolgáltatásért, illetőleg egyéb gazdasági tevékenység kiszolgálása során, vagy annak érdekében végzett hajózási tevékenység;

Hajó: építésénél, berendezésénél és felszerelésénél fogva a vízben való közlekedésre alkalmas vízi jármű;

Hajóosztályozás: a hajó megfelelőségének, műszaki állapotának hajóosztályozó társaság által végzett vizsgálata, ellenőrzése, tanúsítása;

Karaván: vontatott karaván, tolt karaván, illetve mellévett alakzat;

Kavitáció: folyadékban történő üreg- vagy buborékképződés.

Kedvtelési célú hajózás: nem gazdasági célból folytatott hajózási tevékenység;

Kikötő: a folyó mesterséges építményekkel védett és hajók kikötésére kiépített része;

Kishajó: bármely hajó, amelynek hajótesten mért hossza 20 méternél kisebb, kivéve:

- azt, amely kishajónak nem tekinthető hajót vontat, tol, vagy mellévett alakzatban továbbít;
- a kompot;
- azt a hajót, amelynek engedélye 12 főnél több utas szállítására szól.

Komp: vízben történő átkelésre szolgáló, személyeket és közúti járműveket szállító, a hajózási hatóság által kompnak (önjáró, nem önjáró, köteles komp, továbbá a révhajó és révcsonak) minősített közútpótló vízi jármű;

Sólya: az a talpfa, amelyet a hajóépítésnél a hajó alá tesznek és a hajó megépítése után a vízbe bocsátásnál csúsztatóul szolgál;

Személyhajó: a hajózási hatóság által 12 főnél több utas rendeltetésszerű szállítására alkalmasnak nyilvánított hajó;

Tartályhajó: a hajótestben kialakított, vagy a hajón rögzített tartályokban folyékony rakomány továbbítására alkalmassá nyilvánított hajó;

Tolt bárka: tolással való továbbításra tervezett, illetve erre külön felszerelt hajó;

Úszólétesítmény: vízi közlekedésre, vízben való munkavégzésre és azokkal összefüggő tevékenység folytatására alkalmas úszóképes eszköz, szerkezet, berendezés;

Úszómunkagép: a vízi munka végzésére alkalmas úszólétesítmény, amely rendeltetésénél fogva nem végez áru fuvarozást, illetve személyszállítást (pl: úszókotró, vedersoros kotró, úszó daru);

Üzembentartó: a tulajdonos, vagy az, aki a vízi jármű üzemen tartására más jogcímen jogosult;

Vízi sporteszköz: vízben való közlekedésre alkalmas, rendeltetészerű használata esetén úszóképes és kormányozható, kedvtelési rendeltetésű, hajónak, kompnak, csónaknak nem minősülő vízi jármű;

Vízi jármű: vízben való közlekedésre, szállításra, illetve más úszólétesítmény továbbítására szolgáló – úszómunkagépnek, úszóműnek, és egyéb úszólétesítménynek nem minősülő – úszólétesítmény.

1.2. A biztosítási esemény

A jelen feltételek alkalmazásában biztosítási esemény a biztosított vízi jármű

- vízi közlekedése;
- vízre bocsátása;
- vízről történő kiemelése;
- kikötőben vagy dokkban való tartózkodása;
- kikötőbe vagy dokkba való be- és kihajózása;
- sólyatéren és a sólyán való mozgása;
- zsilipben való tartózkodása;
- zsilipbe való be-, illetve kihajózása **során bekövetkezett** – az alábbi 1.2.1.–1.2.7. pontban meghatározott – káresemény.

1.2.1. A biztosított vízi járművet ért hajózási kár (ütközés, törés)

Másik vízi járművel történő ütközésből eredő kár

A biztosított vagyontárgyban másik vízi járművel vagy annak rakományával történt ütközés következtében keletkezett kár. A jelen rendelkezés alkalmazásában másik vízi jár-

műnek minősül a biztosított tulajdonában levő, általa bérelt vagy üzemeltetett vízi jármű is.

Egyéb töréskár

A biztosított vagyontárgyban **balesetszerűen** – előre nem látható okból, véletlenül, váratlanul, külső erőhatás miatt - bekövetkezett sérülés. Biztosítási esemény az a töréskár is, mely a vízi jármű zsilipfalnak, mólónak, kikötőlépcsőnek, hídszerkezetnek, illetve más vízi vagy parti műtárgynak/vízügyi építménynek ütközése következtében keletkezik, illetve zátonyra futás, felülés, felütés, ismeretlen víz alatti tárggyal való ütközés során következik be. Biztosítási esemény továbbá az idegen tárgyak rádőlése által okozott töréskár.

Nem téríti meg azonban a biztosító az idegen tárgyak rádőlése által okozott töréskárt, ha az robbantás vagy jégtáblával való ütközés következménye.

1.2.2. Tűzkár

A tűz olyan – anyagi változásokkal együtt járó – oxidációs folyamat, amely a tűz alapvető tényezőinek egy időben/helyen való jelenléte esetén - éghető anyag, kellő mennyiségű oxigén, gyújtóforrás - gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, terjedőképesen, hő-, láng-, fény- és füsthatás kíséretében.

A tűzkár a fentiek szerint bekövetkező tűz károsító hatásaként a biztosított vagyontárgyban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg a tűzkárt, ha az:

- **gyulladási hőmérséklet alatti erjedés, befülledés, pörkölés, szín-és alakváltozás, biológiai égés, korrózió, szag vagy vegyi folyamat formájában következett be,**
- **magában az öngyulladt anyagokban állt elő, megtéríti azonban a abból áttérjedő tűz által okozott károkat,**
- **a rendeltetészerűen tűznek, hőhatásnak kitett vagyontárgyakban (pl. kazánokban) a használatukkal összefüggésben állt elő, de megtéríti az abból más vagyontárgy(ak)ra áttérjedő tűz által okozott károkat,**

- az elektromos gépekben, berendezésekben vagy felszerelésekben az alkalmazott feszültség-, illetve áramvédelem kiiktatása következtében állt elő.

1.2.3. Robbanás és összeroppanáskár

A robbanás vagy összeroppanás olyan, hirtelen energia felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség okoz az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt vagy mellett.

A robbanás- vagy összeroppanáskár a fentiek szerint bekövetkező robbanás és összeroppanás károsító hatásaként a biztosított vagyontárgyban bekövetkező károsodás.

A biztosító nem téríti meg a robbanás- vagy összeroppanás kárt, ha az

- céltudatos, tervszerű, előre bejelentett és engedélyezett robbantás következményeként keletkezett,
- folyadékkal töltött tárolók, csővezetékek befagyása, illetve tárolókban, tartályokban a betárolt anyag természetes nyomása (üzemi nyomás) következtében állt elő,
- berendezések, készülékek, műszerek üveg / kvarc / kerámia, határoló elemmel elválasztott terei között állt elő,
- repülőgépek által előidézett ún. hangrobbanásból származott,
- belvízi jég okozta.

1.2.4. Villámcsapáskár

A villámcsapás olyan időjárási/légköri elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a légkör és a föld vagy földi tárgy között, amely romboló, gyújtó hatással károsít.

A villámcsapáskár a villámcsapás gyújtó, égető hőhatásának - szenesedés, üszkösödés, kormozódás, alak-, szín- és halmozállapot-változás - továbbá dinamikus erőhatásának - törés, repedés, kihajlás, csavarodás, szálkásodás, stb. – károsító

hatásaként a biztosított vagyontárgyban bekövetkező károsodás.

A biztosítás kiterjed

- a villámcsapás indukciós hatása miatti túlfeszültség okozta károkra (villámcsapás másodlagos hatása elektromos gépekben és berendezésekben), valamint
- az elektromos/elektronikus gépekben, berendezésekben, készülékekben a villámcsapás indukciós hatása miatti túlfeszültség okozta károkra is, ha a káresemény bekövetkeztének az időpontjában ki volt építve a kor műszaki, technikai színvonalának megfelelően elvárható, és az általánosan elfogadott gyakorlatnak megfelelő komplex túlfeszültség-védelmi rendszer.

A biztosító nem téríti meg a kárt,

- ha az a villámvédelmi és/vagy túlfeszültség-védelmi rendszerek teljes vagy részleges hiányával, illetve azok karbantartásának elmulasztásával okozati összefüggésben keletkezett;
- ha a biztosítási esemény kapcsán kizárólag a túlfeszültség-védelmi rendszer károsodott;
- ha a károsodott vagyontárgy kora a káresemény bekövetkeztének időpontjában elérte az 5 évet.

1.2.5. Csővezetéktörésből eredő kár

A csővezetéktörés a jelen szerződésben biztosított vízi jármű csővezetékének (ivóvíz-, technológiai, szennyvíz-, fűtés-, gőz-, üzemanyag- és kenőolaj-vezeték) olyan meghibásodása, amely a csővezeték, továbbá a hajó tartályainak, berendezéseinek, illetve tartozékainak törése, repedése, dugulása miatt állt elő.

A csővezetéktörésből eredő kárt akkor téríti meg a biztosító, ha azt a csővezetéktörés következtében kiáramló folyadék okozta.

A biztosító nem téríti meg a kárt a csővezeték-törési kárt, amely

- a csővég nyitott állapota, illetve a csővezetékek, tartályok vagy egyéb berendezések tolózárainak, szelepeinek, csapjainak vagy egyéb elzáró szerkezeteinek nem teljesen elzárt állapota miatt keletkezett,
- a kiömlő, elfolyt folyadék miatt mint veszteség keletkezett,
- a csővezetékek, tartályok, edényzetek és szerelvények előírt karbantartási munkáinak elmulasztása következtében keletkezett,
- magában a meghibásodott csővezetékekben és tartályokban, készülékekben vagy berendezésekben, azok szerelvényeiben keletkezett,
- a törött vezeték, hibás szerelvény szakszerűtlen javításával közvetlen okozati összefüggésben állt elő.

1.2.6. Viharkár

A vihar olyan légmozgás, amelyben a széllökés eléri vagy meghaladja a 21 „+” m/sec. sebességet.

A viharkár a viharok a felületekre kifejtett nyomó- és szívóhatása, illetve a vihar által sodort tárgyak által a biztosított vagyontárgyban közvetlenül vagy közvetetten okozott fizikai károsodás, törés, repedés, alakváltozás, kényszerhelyzetváltozás által.

A biztosító nem téríti meg azokat a viharkárokat, melyek a vízi jármű nyílt fedélzetén, a nem rendeltetésszerűen ott levő vagyontárgyakban keletkeztek.

1.2.7. Földrengéskár

A földrengés a föld belső energiájából származó talajmozgásként előálló esemény, melynek károsító hatása a Mercalli-Sieberg-féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja.

1.3. Egy biztosítási esemény

Egy biztosítási eseménynek (káreseménynek) minősül, ha a káresemények közvetlenül azonos okból, egy időben és egy helyen következnek be. A káresemények oka az az esemény (biztosítási veszélynem), amely közvetlenül előidézi

a károkat vagy ha több esemény következett be, amelyek okozati láncolata vezetett a károkhoz, akkor az az esemény, amely elindította az okozati láncolatot.

Ha a biztosítási események száma az előbbiek alapján nem állapítható meg, akkor a jelen biztosítási fedezet az első, és vihar valamint tűz esetén 72 órán belül, földrengés esetén 168 órán belül, bekövetkezett károk egy biztosítási eseménynek minősülnek.

Ha az események nem alkotnak közvetlen okozati láncolatot akkor azt az eseményt kell figyelembe venni, amely a legnagyobb kárt okozta.

Amennyiben több biztosítási esemény következik be, azt a biztosítási eseményt kell figyelembe venni, amely legnagyobb valószínűséggel okozta a kárt.

1.4. A biztosítás tartama

A biztosítási szerződés a felek megállapodása szerint határozatlan vagy határozott tartamra, **határozott tartam esetén azonban legfeljebb 12 hónapra jöhet létre.**

1.5. A biztosítás területi hatálya

1.5.1. A biztosítási szerződésben meghatározott területi hatályon belül sem terjed ki a biztosító kockázatviselése az olyan területeken bekövetkezett károkra, melyeken a biztosított vízi jármű közlekedését a hajóokmányok, hajózási engedélyek, hatósági rendelkezések vagy helyi intézkedések korlátozzák, illetve tiltják.

1.5.2. Ha a biztosított vízi jármű hajózási engedélyében bejegyzett, meghatározott útvonal(ak)ra vonatkozó korlátozást vagy tilalmat a szerződés megkötését követően megszüntetik, és ennek tényét a vízi jármű okmányaiba bejegyzik, akkor a területi hatályon belüli útvonalhatárok átlépése esetén a biztosított vízi járművet ért biztosítási eseményekre a biztosítási szerződés területi hatálya csak akkor terjed ki, ha ebben a szerződő felek a hajózás megkezdése előtt külön írásban megállapodtak

2. A biztosított vagyontárgyak

2.1. Biztosított vagyontárgynak minősül a biztosítási szerződésben egyedi azonosításra alkalmas módon megjelölt vízi jármű - a csónak kivételével - a gépi berendezéseivel, felszerelésével és alkatrészeivel együtt.

2.2. Biztosított vagyontárgynak minősülnek továbbá a biztosítottal munkaviszonyban álló munkavállalók azon ruházati és egyéb használati tárgyai, melyek a vízi járművön történő munkavégzéshez elengedhetetlenül szükségesek.

3. A biztosítási összeg

3.1. Amennyiben a biztosítási szerződés külön záradék alapján a mentési költségekre is fedezetet nyújt, a biztosítási összeg az alábbi két részösszegeből tevődik össze, melyek egymástól függetlenek és nem csoportosíthatók át:

- **a biztosított vagyontárgyakra és**
- **a mentési költségekre**

megállapított biztosítási összeg.

3.2. A biztosított vagyontárgyak biztosítási összege

A biztosított vagyontárgyak biztosítási összegét az új érték vagy ha a műszaki avultság meghaladja a 30%-ot, akkor a vagyontárgyak műszaki avult értéke alapján kell megállapítani.

3.3. A mentési költségek biztosítási összege

A biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerülő mentési költségek biztosítási összege a biztosított vízi jármű vízből való kiemelésére, eltávolítására, illetve megsemmisítésére, ideértve a roncseltávolítási költséget is, a biztosítási szerződésben meghatározott biztosítási összeg.

4. Kizárások és a biztosítással nem fedezett károk

4.1. A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeiben valamint a jelen különös biztosítási feltételekben az egyes biztosítási eseményeknél meg-

határozottakon túlmenően nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár előidézője/oka:

- a) vegyi, biológiai, bio-kémiai, nukleáris, elektromágneses, illetve hagyományos fegyverek;
- b) mérgező, robbanásveszélyes anyagok, ionizáló sugárzás,
- c) számítástechnikai eszköz, -rendszer, -szoftver, -vírus, -feldolgozás és egyéb elektronikai rendszer.

4.2. A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően biztosító nem téríti meg:

- a) a vízi járműben annak javítása, helyreállítása, felújítása, át-, illetve újjáépítése során ezen tevékenységek következtében keletkezett károkat (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- b) a versenyek, illetve a versenyekre való felkészülés során keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- c) a vízi jármű szállítóeszközön vagy járművön történő szállítása során keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- d) a biztosított vagyontárgyak ellopásából keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- e) a betöréses lopás és rablaskárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- f) a biztosított vagyontárgy elveszéséből eredő kárt, ideértve a horgony elvesztéséből, kötélzet elszakadásából eredő kárt, valamint egyéb elúszási kárt, amennyiben ezek nincsenek okozati összefüggésben a jelen fedezet alapján meghatározott biztosítási eseménnyel;
- g) a géptöréskárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);

- h) a vízi jármű tolása, vontatása során keletkezett kárt (kivéve, ha a vízi jármű karaván, rendeltetés-szerűen vontatott vagy tolt bárka);
- i) a vízi járműben a meghajtó/motor tengelyén, hajócsavarján, illetve kormányberendezésében tömör jégben való hajózás által okozott károkat, kivéve, ha az áthaladás a vízi jármű és/vagy a rakomány mentése miatt vált szükségessé;
- j) a kopás, folyamatos/normális állagromlás, kavitáció, korrózió, oxidáció vagy lerakódás, illetve a normális légköri viszonyok hatására keletkezett kárt;
- k) a vízi jármű gépi berendezéseiben keletkező – kezelési hiba által, illetve a gépi berendezések üzemeltetése során fellépő robbanás által okozott – kárt, ha az kizárólag az adott gépi berendezésben keletkezett;
- l) a fuvarozásból kizárt vagy feltételesen kizárt rakomány szállítása során keletkezett károkat;
- m) az alábbi vagyontárgyakban keletkezett károkat:
 - üzemanyag,
 - technológiai közegek,
 - rakomány,
 - számítógépes adathordozón tárolt adatállomány,
 - takaróponyvák, takaróeszközök (ha a kár kizárólag a takaróponyvákra, takaróeszközökre korlátozódik),
 - sólyabak,
 - hordozókocsi,
 - dokumentumok, iratok,
 - nemesfém-ből készült tárgyak, készpénz, bankkártya vagy bármilyen más jellegű fizetőeszköz;
- n) bármilyen jellegű szennyezési kárt, ideértve a környezetszennyezési kárt is;
- o) a felelősségi károkat;
- p) a megengedett legnagyobb merülés és/vagy megengedettnél nagyobb raksúly és/vagy maximális utaslétszám túllépése miatt bekövetkezett károkat;
- q) a nem megfelelő vízállásnál való közlekedésből (megfeneklésből) adódó károkat, kivéve ha a cél a megfeneklés elkerülése érdekében a legközelebbi kikötőig való eljutás;
- r) áruszállítás esetén, az árut átrakodás nélkül, közvetlenül továbbító kerek áruszállító járművel történő szállítással (ro-ro) összefüggésben vagy a vízi járművön önjáró munkagép, daru (kivéve úszódaru) elhelyezésével kapcsolatban a vízi járműben bekövetkezett károkat;
- s) a műszaki forgalomból történő végleges kivonást megelőző utolsó hajóút (akár saját meghajtással akár vontatással történik) során bekövetkező kár;
- t) azokat a károkat, amelyek a nemzetközi hajózási biztosításban P&I biztosítási fedezetként ismert biztosítás alapján megtérülnek;
- u) jogellenes használat során bekövetkező kárt.

5. A biztosítási díj

5.1. A biztosítási díj megállapítása

A biztosítási díj megállapításának alapja a biztosított vagyontárgyaknak, valamint amennyiben a biztosítási szerződés a mentési költségekre is fedezetet nyújt, a mentési költségeknek a biztosítási összege.

5.2. Értékkövetés

A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételek 5.2 pontja értékkövetés (éves adatközlés/automatikus indexálás) szabályai nem alkalmazandók.

6. A biztosított és a szerződő közlési és változás bejelentési kötelezettsége

6.1. A felek a vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételekben meghatározott lényeges körülményeken túlmenően, az alábbi körülményeket tekintik lényegesnek:

- a) a vízi jármű lajstromozásával kapcsolatos változás;
- b) a hajózási engedély, a hajóokmányok bejegyzéseinek változása;
- c) a hajózási engedély visszavonása, illetve lejáratában abban az esetben, ha az engedélyt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- d) a hajóokmány visszavonása, illetve lejáratában abban az esetben, ha az okmányt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- e) a biztosított vagyontárgyak értékének 10%-ot meghaladó változása;
- f) nem rendeltetésszerű vontatás és vontattatás (kivéve a vészhelyzetben történő segítségnyújtás esetét);
- g) ha a szerződő fél/biztosított a jelen szerződési feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésmegkötését követően ugyanezen a kockázatokra másik biztosítóval is szerződést kötött.

7. A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség

7.1. A kötelező gondosság alapján a vízi jármű üzemeltetőjének meg kell tennie a hatósági, illetve jogszabályi előírásokból, a kötelező gondosságból és a vízi járművek működtetésére vonatkozó bevált szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi óvintézkedést (az üzembe helyezésre, üzemeltetésre, karbantartásra, őrzésre, felszerelésre vonatkozó szakmai előírásokat), hogy elkerülje:

- az emberéletet fenyegető veszélyt,
- a biztosított vagyontárgyak károsodását, valamint
- hajózási akadály előidézését.

Ennek keretében köteles:

- betartani a hajózásra és a rakomány kezelésére vonatkozó mindenkor előírásokat;

- a vízi járművet rendeltetésszerűen használni;
- betartani az üzemeltetési előírásokat a kötelező gondosság figyelembevételével;
- gondoskodni a vízi jármű hajózásra való alkalmasságáról, megfelelő felszereltségéről és terheléséről, a rakomány megfelelő rögzítéséről és szabályos elhelyezéséről;
- mindenkor köteles a hajózhatóság körülményinek figyelembevételével közlekedni és útját megszakítani, amennyiben a körülmények a biztonságos hajózást nem teszik lehetővé;
- jégzajlás estére gondoskodni a megfelelő elhelyezésről (jégmentes öböl vagy parti tárolás);
- gondoskodni arról, hogy a vízi jármű, illetve személyzete rendelkezzen az előírt okmányokkal, engedélyekkel;
- betartani a veszélyes áruk szállítása során a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és hatósági előírásokat, továbbá minden óvintézkedést megtenni annak érdekében, hogy biztosítsa ezen előírások betartását a szállítás során;
- a rakodást az elvárható gondossággal elvégezni, illetve elvégeztetni;
- gondoskodni a kár elhárításáról, illetve csökkentéséről, és betartani a biztosító erre vonatkozó utasításait.

A fenti rendelkezések arra a személyre is vonatkoznak, akire a biztosított vagyontárgy kezelését (felügyeletét) bízta.

A vízi jármű vezetője a közvetlenül fenyegető veszély elhárítása érdekében köteles minden, a körülmények által megkövetelt intézkedést is megtenni.

8. A biztosító mentesülése

8.1. A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően súlyosan gondatlan magatartásnak minősül:

- ha a kárt a vízi jármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta,
- ha a kárt a szakszerűtlen üzemeltetés okozta.

8.2. Ezeket a rendelkezéseket a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség megszegésére is alkalmazni kell.

9. Önrészesedés

9.1. A biztosító nem von le önrészesedést:

- közös hajókár esetén;
- mentési költségekre;
- személyes ingóságot ért károkra.

10. A biztosítási esemény bejelentésének szabályai

10.1. A kárbejelentésnek tartalmaznia kell a vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeiben foglaltakon túl:

- a biztosított vízi jármű, illetve a biztosított üzemben tartó azonosító adatait,
- a káresemény helyét,
- a károsodott vízi jármű tárolási helyét,
- a tervezett intézkedéseket,
- a kikötőkapitány által a kikötőben felvett jegyzőkönyvet,
- hajóbizonyítvány, lajstromozási és egyéb hajóokmányok másolatát,
- hajónapló kivonatát, kapitányi jelentést, kárfelvételi jegyzőkönyvet,
- ütközés esetén vízi rendőrségi jegyzőkönyvet.

10.2. A biztosított köteles továbbá:

- a vízi jármű ütközése esetén a másik felet közös kárszemlére felszólítani, a kár látható mértékét közösen írásban rögzíteni, és – amennyiben megállapítható – a másik fél felelősségét írásban rögzíteni;
- minden olyan bizonyítékot időben beszerezni és a biztosító rendelkezésére bocsátani, mely a kár bekövetkeztének, a felelősség kérdésének későbbi tisztázása szempontjából jelentőséggel bír, illetve a visszkereseti igény érvényesítéséhez szükséges.

10.3. A szerződő/biztosított köteles bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nem peres eljárás indult.

11. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

11.1. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító – a szerződésben felsorolt kizárások és szolgáltatás korlátozások figyelembevételével – megtéríti a biztosított vagyontárgyakban bekövetkezett dologi károkat, továbbá amennyiben a biztosítási szerződés a mentési költségekre is fedezetet nyújt, azokat a biztosított mentési költségeket, amelyek a vagyontárgyak biztosítási eseménynek minősülő károsodásával összefüggésben merültek fel. A biztosító a károkat a biztosítási időszakra, illetve határozott biztosítási időtartam esetén a szerződés teljes tartamára vonatkozóan a biztosítási szerződésben az egyes vagyontárgyakra, továbbá amennyiben a biztosítási szerződés a mentési költségekre is fedezetet nyújt, a mentési költségekre feltüntetett összeghatárig (biztosítási összeg), az önrészesedéssel csökkentve, forintban téríti meg a biztosított részére.

11.2. Megtéríti továbbá a biztosító a biztosítottal munkaviszonyban álló munkavállalók részére a vízi járművön történő munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges és jelen feltételek 4.2 pontjában a kockázatviselés alól ki nem zárt ruházati és egyéb használati tárgyaikban a biztosítási események által okozott károkat 100 000 Ft értékhatárig új értéken, de amennyiben az avultság eléri 30%-ot, avult értéken.

11.3. A jelen feltételek alkalmazásában:

a) Teljes (totál) kár:

- a biztosított vagyontárgy teljesen megsemmisül;
- a biztosított vagyontárgy olyan mértékben sérül, hogy helyreállítása javítással műszakilag nem lehetséges, illetve gazdaságilag in-

dokolatlan. Gazdaságilag indokolatlan a helyreállítás, ha gazdasági számíttással alátámasztva kimutatható, hogy a javítás várható költsége meghaladná a károsodott vagyontárgynak a biztosítási összeg alapjául szolgáló értékelési mód szerinti káridőponti értéke vagy a káridőponti biztosítási összege közül a nagyobb összegűt;

- a biztosított vagyontárgy nem szállítható olyan helyre, ahol a javítás/helyreállítás elvégezhető.

11.4. Ha javítás során a sérült vagyontárgy valamely részét újra cserélik, akkor a kicserélt részre vonatkozóan a biztosító szolgáltatása az alábbi:

- ha a károsodott vagyontárgy két-évesnél újabb, a káridőponti új érték;
- ha a károsodott vagyontárgy két-évesnél régebbi, de hatévesnél újabb, a káridőponti új érték 80%-a;
- ha a károsodott vagyontárgy hat év-nél régebbi, de tíz évnél újabb, a káridőponti új érték 65%-a;
- ha a károsodott vagyontárgy tízéves-nél régebbi, a káridőponti új érték 50%-a.

11.5. A biztosító nem téríti meg azokat a többletköltségeket és károkat, melyek a késedelmes javításból erednek, illetve arra visszavezethetők.

12. Közös hajókár

12.1. A biztosító a biztosított vízi járműre meghatározott biztosítási összeg mértékéig megtéríti a hajót és rakományát együttesen, és közvetlenül fenyegető rendkívüli veszély elhárítása érdekében e vagyoni javakban szándékosan és észszerűen okozott károkat valamint e károk kapcsán felmerült költségeket (közös hajókár).

12.2. Ezen károk és költségek a hajót, a rakományt és a fuvardíjat értékarányosan, együttesen terhelik.

12.3. Dunai vízi úton való hajózás esetén a közös hajókár-felosztást – a biztosított

szerződéseinek megfelelően – a Bratislavai Egyezmény, illetve az Internationale Vereinigung des Rheinschiffahrts közös hajókára vonatkozó szabályai alapján kell elvégezni.

12.4. Közös hajókár esetén a közös kárfelosztó társaságot a biztosított köteles jóváhagyni a biztosítóval. Harmadik személyek által bejelentett közös hajókár esetén a biztosított köteles kifogást emelni a kárfelosztó ellen, ha összeférhetlenségi okok jutnak a tudomására.

12.5. A biztosító szolgáltatásának alapját a kárfelosztó által megállapított közös hajókár képezi.

13. Egyéb rendelkezések

13.1. Jelen különös biztosítási feltételek a vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeivel együtt alkalmazandók.

14. Eltérés a korábbi szerződési gyakorlat-tól

14.1. Felhívjuk figyelmüket, hogy a vízi jármű vagyonbiztosítás biztosítási feltételeinek szerkezete megváltozott. A vagyonbiztosítás általános biztosítási feltételei és a vízi jármű különös biztosítási feltételek együtt alkotják az általános szerződési feltételeket.

14.2. A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételei az eddigiektől eltérően határozzák meg az évfordulót, a kárbejelentés szabályait, a biztosító teljesítését. Változás, hogy a biztosított változás bejelentési és biztosítási esemény bejelentési kötelezettsége 2 munkanapra módosult. A biztosító totálkár esetén is levonja az önrészesedést.

14.3. Új elem a fogalmak meghatározása, az automatikus indexálás, az egy biztosítási esemény fogalma és a kizárások is kiegészítésre kerültek. **Új kizárás a megengedettnél nagyobb rak-súly/merülés/utaslétszám, nem megfelelő vízállásnál való közelekedés, ro-**

ro szállítás, forgalomból való kivonást megelőző utolsó hajóút, P&I fedezet alapján térülő károk, jogellenes használat.

14.4. Változás, hogy a mentési költségek, a lopás, betöréses lopás és rablás külön záradékkal, pótdíj ellenében vehető fedezetbe.

Allianz Hungária Zrt.