

V 711 sz. záradék Vízi jármű vagyonbiztosításhoz

Géptörés-biztosítási kiterjesztés

1. A különös biztosítási feltételek 1.2. pontjában meghatározottakon kívül biztosítási eseménynek – **géptörésnek** – **minősül** a szerződés hatálya alatt a biztosítási szerződésben meghatározott vízi járművek **gépi berendezéseinek** belső és/vagy külső erőhatás miatti, illetve a gépi berendezések elektronikus egységeinek csak külső erőhatás miatti, a 3. pontban felsorolt okokból – véletlenül, váratlanul, balesetszerűen – bekövetkezett olyan **törése, repedése**, amely a biztosított vagyontárgyak részleges vagy teljes működésképtelenségét okozza.

A jelen záradék szerint a törésen és repedésen kívül az alábbi maradandó alakváltozással (deformálódással) járó mechanikai károsodások is törés- és repedéskárnak minősülnek: megnyúlás, szakadás, összenyomódás, (ki)hajlás, (el)nyíródás, (el)csavarodás.

2. A biztosító kockázatviselése kiterjed a vízi jármű vagyonbiztosítással biztosított
- üzembe helyezett gépekre, függetlenül attól, hogy azok működnek, vagy nem működnek és
 - a tisztítás, javítás, karbantartás, átvizsgálás, áthelyezés miatt leállított vagy szétszerelt állapotban, szerelés alatt levő gépekre.
3. Géptörés-biztosítási eseménynek kizárólag az a kár minősül, melynek oka
- anyaghiba, tervezési vagy kivitelezési hiba,
 - rázkódás (rezonancia), alkatrészek, részegységek kilazulása,
 - hibás beállítás vagy szabályozás,
 - nem megfelelő elhelyezés, telepítés,

- hibás zsírozás, olajozás, illetve a kenés ki-maradása,
- a szokásosnál nagyobb erőhatás, túlterhelés,
- kazánvízhiány miatti törés, repedés, deformálódás,
- túlhevülés (kivéve a hőnek, lángnak rendeltetésszerűen kitett berendezéseket),
- a centrifugális erő hatása miatti széthullás,
- az elektromos energia közvetlen hatása, úgymint rövidzárlat, átütés, átívelés (abban az esetben is, ha ezek szigetelési hiba vagy túlfeszültség miatt következtek be),
- a mérő-, szabályozó-, vezérlő- és biztonsági berendezések meghibásodása,
- leesés, lökés, ütközés,
- befagyás, bedermedés, besülés, beszorulás,
- idegen tárgyak általi bármilyen akadályoztatás,
- hibás munkavégzés, mint például a gépet üzemeltető dolgozó figyelmetlensége, szakmai tévedése, vonatkozó előírások be nem tartása (hibás munkavégzés).

4. Kizárások

4.1.1. A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeiben és a vízi jármű vagyonbiztosítás különös biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően nem minősül géptörés biztosítási eseménynek, ha annak oka:

- tűz, robbanás és összeroppanás, villámcsapás, vízvezetéktrörésből eredő vízkár, technológiai csővezetékek törése, vihar, árvíz, belvíz, felhőszakadás, földmozgás (földcsuszamlás,

föld- és kőomlás, ismeretlen üregek beomlása), jégverés és hónyomás, földrengés, légi járművek rázuhanása és ismeretlen földi járművek által okozott rongálási károk, továbbá tűzoltás, épületek összeomlása, meg-süllyedése, megdőlése, valamint a fenti eseményeket követő romeltaka-rítás, lebontás és szétszerelés, azon-kívül lopás, betöréses lopás és rablás, eltűnés;

A robbanás fogalmába nem tartozik be-le a turbinák, kompresszorok, motor-hengerek, hidraulikus hengerek, lend-kerek, centrifugák, transzformátorok, kapcsolók és áramelosztók törése.

- b) vízkőlerakódás, szennyeződés, légkö-ri jelenségek által előidézett korrózió vagy kopás, festett vagy csiszolt felü-letek karcosodása;
- c) fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elvá-lás, felhólyagosodás, illetve a hibás csőcsatlakozás, hibás tömítés, öntési hiba, kivéve, ha géptörés biztosítási káreseményt idéznek elő más biztosí-tott gépi berendezésekben;

4.1.2. A biztosítási fedezet nem terjed ki azokra a károkra, amelyek

- a) a gép
 - próbaüzeme,
 - szándékos túlterhelése,
 - biztonsági határt meghaladó pró-banyomása, próbaterhelése során keletkeztek;
- b) a sűrűn cserélendő alkatrészekben, porlasztófűvókákban, sajtolófor-mákban (formázófelületekben), védőrácsokban, hő- és tűzálló fala-zatokban, burkolatokban, fogaske-rekben, meghajtószíjakban, meghajtóláncokban, szállítószalagok hevederében és gördülő elemeiben, gumiabroncsokban,

összekötő kábelekben és a nem fémből készült alkatrészekben, tömlőkben, tömítésekben, szűrők-ben, szitákban és csomagolóanya-gokban keletkeztek, amennyiben a kár kizárólag ezekre a vagyontár-gyakra korlátozódik. Nem vonatko-zik a kizárás arra az esetre, ha ugyanazon biztosítási esemény kapcsán a biztosított gépi berende-zés egyéb részei is károsodnak;

- c) magának a gépnek a – károsodás elleni védelmet szolgáló – védelmi rendszerelemeiben, biztonsági be-rendezésében, a rendszer-elem/biztonsági berendezés mű-szaki feladatainak rendeltetésszerű teljesítésével összefüggésben ke-letkeztek, és csak arra korlátozód-tak;
- d) törés és repedés nélküli meghibáso-dás, működési zavar, működésképte-lenség formájában álltak elő;
- e) számítógépes vagy egyéb nyilvántar-tásokban tárolt adatállományban, in-formációkban keletkeztek;
- f) a biztosított vagyontárgyakból (azok tárolóedényeiből, tartályaiból, csőve-zeték-hálózataiból, szerelvényeiből, a konténerekből,) kiömlő, elfolyt anya-gok, áruk, termékek (készletek) vesz-tésekként keletkeztek;
- g) kedvezmények elvesztéséből, kése-delemből vagy piacvesztésből adód-tak.

5. A jelen záradékban nem szabályozot-tak vonatkozásában a vagyonbiztosítások ál-talános biztosítási feltételei és vízi jármű va-gyonbiztosítás különös biztosítási feltételei-ben foglaltak az irányadók.

Allianz Hungária Zrt.