

Különös biztosítási feltételek

Vállalati vízi jármű felelősségbiztosítás

Tartalomjegyzék

1.	Általános rendelkezések.....	3
1.1.	Fogalmak.....	3
1.2.	A biztosítási esemény	4
1.3.	Biztosított	4
1.4.	A biztosítás tartama.....	4
1.5.	A biztosítás területi hatálya.....	4
2.	Kizárások és a biztosítással nem fedezett károk	4
3.	Biztosítási díj	5
4.	A biztosított és a szerződő közlési és változásbejelentési kötelezettsége	5
5.	A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség	5
6.	A kártérítési igények érvényesítése	6
7.	A biztosítási esemény bejelentésének szabályai.....	6
8.	A biztosító visszakövetelési joga	6
9.	Egyéb rendelkezések	6
10.	Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól	6

1. Általános rendelkezések

1.1. Fogalmak

Jelen biztosítási feltételek alkalmazása során:

Állóhajó: parthoz, vízi műtárgyhoz kikötött vízi jármű, amely a helyét nem változtatja;

Csónak: az emberi erővel hajtott – hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő felépítménnyel nem rendelkező vízi jármű, amelynek hossza nem haladja meg a kishajóra megállapított mértéket. Csónak továbbá az a szélérővel vagy gépi berendezéssel hajtott – hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő – vízi jármű is, amelynek hossza a 6,2 métert, névleges vitorlafelülete a 10 négyzetmétert, illetve motorteljesítménye a 4 kW-ot nem éri el;

Dokk: medence hajók számára, olyan hajózási építmény vagy készülék, amelyben a hajókat építik, javítják vagy kikötik;

Dologi kár: valamely tárgy megsemmisülése, használhatatlanná válása vagy megsérülése miatt bekövetkezett tényleges kár amely a jelen feltételek alapján nem minősül kizárt kockázatnak;

Flotta: legalább három, azonos típusú vízi jármű együttese;

Géphajó: saját gépi berendezéssel hajtott hajó;

Gazdasági célú hajózási tevékenység: ellenszolgáltatásért, illetőleg egyéb gazdasági tevékenység kiszolgálása során, vagy annak érdekében végzett hajózási tevékenység;

Hajó: építésénél, berendezésénél és felszerelésénél fogva a vízen való közlekedésre alkalmas vízi jármű;

Hajóosztályozás: a hajó megfelelőségének, műszaki állapotának hajóosztályozó társaság által végzett vizsgálata, ellenőrzése, tanúsítása;

Használat: amely jelenti a vízi közlekedést, kikötőben vagy dokkban való tartózkodást, kikötőbe vagy dokkba való be- és kihajózást, zsi-

lipben való tartózkodást; zsilipbe való be-, illetve kihajózást;

Karaván: vontatott karaván, tolt karaván, illetve mellévett alakzat;

Kavitáció: folyadékban történő üreg- vagy buborékképződés.

Kedvtelési célú hajózás: nem gazdasági célból folytatott hajózási tevékenység;

Kikötő: A folyó mesterséges építményekkel védett és hajók kikötésére kiépített része.

Kishajó: bármely hajó, amelynek hajótesten mért hossza 20 méternél kisebb, kivéve:

- azt a kishajót, amely kishajónak nem tekinthető hajót vontat, tol, vagy mellévett alakzatban továbbít;
- a kompot;
- azt a hajót, amelynek engedélye 12 főnél több utas szállítására szól.

Komp: vízen történő közútpótló átkelésre szolgáló, személyeket és közúti járműveket szállító, a hajózási hatóság által kompnak (önjáró, nem önjáró, köteles komp, továbbá a révhajó és révcsonak) minősített vízi jármű;

Sólya: az a talpfa, amelyet a hajóépítésnél a hajó alá tesznek és a hajó megépítése után a vízbe bocsátásnál csúsztatóul szolgál;

Személyi sérülés: testi épség sérülésével vagy halállal járó károk;

Személyszállítás: díj ellenében menetrend alapján végzett vízi személyszállítás, valamint menetrenden kívül, külön megállapodás alapján közlekedtetett vízi járművel végzett személyszállítás;

Tartályhajó: a hajótestben kialakított, vagy a hajón rögzített tartályokban folyékony rakomány továbbítására alkalmassá nyilvánított hajó;

Tolt bárka: tolással való továbbításra tervezett, illetve erre külön felszerelt hajó;

Úszólétesítmény: vízi közlekedésre, vízen való munkavégzésre és azokkal összefüggő tevékenység folytatására alkalmas úszóképes eszköz, szerkezet, berendezés;

Úszómunkagép: a vízi munka végzésére alkalmas úszólétesítmény, amely rendeltetésénél fogva nem végez áru fuvarozást, illetve személyszállítást (pl: úszókotró, vedersoros kotró, úszó daru);

Üzembentartó: a tulajdonos, vagy az, aki a vízi jármű üzemben tartására más jogcímen jogosult;

Vízi sporteszköz: vízen való közlekedésre alkalmas, rendeltetésszerű használata esetén úszóképes és kormányozható, kedvtelési rendeltetésű, hajónak, kompnak, csónaknak nem minősülő vízi jármű;

Vízi jármű: vízen való közlekedésre, szállításra, illetve más úszólétesítmény továbbítására szolgáló – úszómunkagépnek, úszóműnek, és egyéb úszólétesítménynek nem minősülő – úszólétesítmény.

1.2. A biztosítási esemény

A biztosított vízi jármű üzemeltetése során – szerződésen kívül harmadik személynek – okozott személyi sérüléses és dologi károk, amelyekért a biztosított e minőségében a magyar jog szerint kártérítési felelősséggel tartozik.

1.3. Biztosított

Biztosított: a biztosítási szerződésben meghatározott vízi járműnek a szerződésben név szerint feltüntetett üzembentartója.

1.4. A biztosítás tartama

A biztosítási szerződés a felek megállapodása szerint **határozatlan vagy határozott tartamra, határozott tartam esetén azonban legfeljebb 12 hónapra** jöhet létre.

1.5. A biztosítás területi hatálya

1.5.1. A biztosítás területi hatályát a **biztosítási szerződés** tartalmazza. A területi hatályon belül sem terjed ki azonban a biztosító kockázatviselése az olyan területeken bekövetkezett károkra, melyeken a biztosított vízi jármű

közlekedését a hajóokmányok, hajózási engedélyek, hatósági rendelkezések vagy helyi intézkedések korlátozzák, illetve tiltják.

1.5.2. Ha a biztosított vízi jármű hajózási engedélyében bejegyzett, meghatározott útvonal(ak)ra vonatkozó korlátozást vagy tilalmat a szerződés megkötését követően megszüntetik, és ennek tényét a vízi jármű okmányaiba bejegyzik, akkor a területi hatályon belüli útvonalhatárok átlépése esetén a biztosított vízi járművet ért biztosítási eseményekre a biztosítási szerződés területi hatálya csak akkor terjed ki, ha ebben a szerződő felek a hajózás megkezdése előtt írásban megállapodtak.

2. Kizárások és a biztosítással nem fedezett károk

2.1. A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően a biztosító nem téríti meg az alábbi károkat:

- a) a biztosított által szerződésszegéssel szerződő partnereinek okozott károk,
- b) a vízi jármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyakban lassú, folyamatos állagromlással okozott károk,
- c) a biztosított vízi jármű által keltett hullámverés által okozott károk,
- d) a biztosított által környezetszennyezéssel okozott károk (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető),
- e) üzemi balesetnek minősülő károk és a vízi jármű javítási vagy karbantartási munkái során okozott károk,
- f) akkor bekövetkező károk, amikor a járművet olyan személy vezeti, aki a vízi jármű vezetéséhez szükséges engedéllyel nem rendelkezik vagy a biztosított engedélye nélkül vezeti a vízi járművet,
- g) természeti katasztrófa miatt bekövetkezett károk,

- h) verseny és arra való felkészülés közben okozott károk (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető),
- i) a vízi jármű által húzott vagy vontatott sport vagy egyéb célú eszközökkel okozott, vagy ezekben bekövetkezett károk, ideértve az ezeket az eszközöket használó személyek személyi sérülései és dologi kárát.

3. Biztosítási díj

3.1. A biztosítási díj alapja

A biztosítási díj alapja a biztosítási összeg, a vízi járművek száma, a vízi járművel végzett tevékenység jellege, a kérdőívben szereplő kérdésekre adott válaszok.

3.2. A biztosítási díj aktualizálása

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételek 4.2. pontja a biztosítási díj aktualizálása (éves adatközlés/automatikus indexálás) szabályai nem alkalmazandók.

4. A biztosított és a szerződő közlési és változás bejelentési kötelezettsége

A felek a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározott lényeges körülményeken túl, az alábbi körülményeket tekintik lényegesnek:

- a vízi jármű lajstromozásával kapcsolatos változás;
- a hajózási engedély, a hajóokmányok bejegyzéseinek változása;
- a hajózási engedély visszavonása, illetve lejáratában abban az esetben, ha az engedélyt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- a hajóokmány visszavonása, illetve lejáratában abban az esetben, ha az okmányt a hatóság nem hosszabbítja meg;
- nem rendeltetésszerű vontatás és vontattatás (kivéve a vészhelyzetben történő segítségnyújtás esetét);
- vízi jármű használatának jellemzőiben (pl: magán célú, különleges

használat, bérbeadás) bekövetkezett változás).

5. A kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség

A kötelező gondosság alapján a vízi jármű üzemeltetőjének meg kell tennie a hatósági, illetve jogszabályi előírásokból, a kötelező gondosságból és a vízi járművek működtetésére vonatkozó bevált szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi óvintézkedést (az üzembe helyezésre, üzemeltetésre, karbantartásra, őrzésre, felszerelésre vonatkozó szakmai előírásokat), hogy elkerülje különösen:

- az emberéletet fenyegető veszélyt,
- vagyontárgyak károsodását valamint
- hajózási akadály előidézését.

Ennek keretében köteles különösen:

- betartani a hajózásra és a rakomány kezelésére vonatkozó mindenkor előírásokat;
- a vízi járművet rendeltetésszerűen használni;
- betartani az üzemeltetési előírásokat a kötelező gondosság figyelembevételével;
- gondoskodni a vízi jármű hajózásra való alkalmasságáról, megfelelő felszereltségéről és terheléséről, a rakomány megfelelő rögzítéséről és szabályos elhelyezéséről;
- gondoskodni arról, hogy a vízi jármű, illetve személyzete rendelkezzen az előírt okmányokkal, engedélyekkel;
- betartani a veszélyes áruk szállítása során a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseket, előírásokat és hatósági előírásokat, továbbá minden óvintézkedést megtenni annak érdekében, hogy biztosítsa ezen előírások betartását a szállítás során;
- gondoskodni a kár elhárításáról, illetve csökkentéséről, és amennyiben a biztosító a kármegelőzésre vagy a kárenyhítésre vonatkozóan utasítást adott, betartani a biztosító erre vonatkozó utasításait;

A fenti rendelkezések arra a személyre is vonatkoznak, akire a biztosított vagyontárgy kezelését (felügyeletét) bíz-
ták.

A vízi jármű vezetője a közvetlenül fe-
nyegető veszély elhárítása érdekében
köteles minden, a körülmények által
megkövetelt intézkedést is megtenni.

6. A kártérítési igények érvényesítése

A károsult jogosult igényét közvetlenül
a biztosítóval szemben érvényesíteni.

7. A biztosítási esemény bejelentésének szabályai

A kárbejelentésnek tartalmaznia kell
a felelősségbiztosítások általános biz-
tosítási feltételekben foglaltakon túl:

- a biztosított vízi jármű, illetve a biztosí-
tott üzemben tartó azonosító adatait,
- a káresemény helyét, időpontját,
- a káresemény rövid leírását,
- a károsodott úszó vagy álló vagyon-
tárgy tárolási helyét, azonosító adatait,
- a károsult személy adatait, a sérülés
mértékét,
- a tervezett intézkedéseket,
- kapitányi jelentést,
- hajónapló kivonatát,
- vízi rendőrségi jegyzőkönyvet.

8. A biztosító visszakövetelési joga

Jelen különös feltételek alkalmazása
során **súlyosan gondatlan** magatar-
tásnak minősül, ha

- a) a kárt a biztosított - vezető munka-
kört vagy a biztosított vagyontárgy
kezelésével megbízott – alkalma-

**Felhívjuk figyelmüket, hogy a vízi
jármű felelősségbiztosítás biztosítási
feltételeinek szerkezete megválto-
zott. A felelősségbiztosítások általá-
nos biztosítási feltételei és a vízi jár-
mű felelősségbiztosítás különös biz-
tosítási feltételek együtt alkotják az
általános szerződési feltételeket.**

A biztosítási esemény fogalom kibő-
vült, nemcsak az ütközés követke-
zésben, hanem az üzemeltetés során

zottja, megbízottja, tagja ittas vagy
bármilyen vezetési képességére
hátrányosan ható szer hatása alatt,
ezzel az állapotával összefüggés-
ben okozta, vagy az a kár bekövet-
kezésében közrehatott,

- b) a kárt a biztosított a kármegelőzési
vagy kárenyhítési kötelezettségek,
vagy a foglalkozási, balesetvédelmi
szabályok súlyos megsértésével
okozta, illetve ezen szabályok is-
métlődő vagy folyamatos megsér-
tésével idézte elő és hasonló sza-
bályszegésből eredően három
éven belül már következett be biz-
tosítási esemény,
- c) a károkozás az engedélyhez kötött
tevékenység engedély nélküli vég-
zése során és ezzel okozati össze-
függésben történt,
- d) a kár a vízi jármű súlyosan elha-
nyagolt műszaki állapota okozta,
- e) a kár a jogszabályban, egyéb elő-
írásban meghatározott személyi
és/vagy tárgyi feltételek hiányában
végzett tevékenység folytán kelet-
kezett és az a károkozásban közre-
hatott.

9. Egyéb rendelkezések

**Jelen különös biztosítási feltételek a
felelősségbiztosítások általános bizto-
sítási feltételeivel együtt alkalmazan-
dók.**

10. Eltérés a korábbi szerződési gyakor- lattól

okozott károkra terjed ki, továbbá
nemcsak a másik hajótestben és a
másik hajóban található vagyontár-
gyakban okozott, hanem harmadik
személyeknek okozott személyi sérü-
léses és dologi károkra is kiterjed.

A kizárások közé bekerült a szerző-
désszegés, a folyamatos állagromlás,
üzemi baleset, természeti katasztrófa,
verseny, húzott vagy vontatott sport-
eszközök által okozott károk. Megha-

tározásra került a súlyos gondatlan-
ság esetköre, a biztosított és a szerző-
dő közlési és változás bejelentési kö-

telezettsége, a kármegelőzési és kár-
enyhítési kötelezettség.

Allianz Hungária Zrt.