

Ügyfél-tájékoztató* **A vállalati vízi biztosításokról**

*A jelen tájékoztató vízi jármű vagyonbiztosítás termékre vonatkozóan kizárólag a vagyonbiztosítások általános ügyfél-tájékoztatójával, vízi jármű felelősségbiztosítás termékre vonatkozóan kizárólag a felelősségbiztosítások általános ügyfél-tájékoztatójával együtt felel meg az ügyfelek tájékoztatására vonatkozó hatályos jogszabályi rendelkezéseknek.

Tisztelt Partnerünk!

Engedje meg, hogy az alábbiakban bemutassuk a vállalati vízi biztosítási csomag termékeit.

A jelen ügyfél-tájékoztató nem helyettesíti a biztosítási szerződést, kizárólag leendő ügyfeleink előzetes tájékoztatását szolgálja.

A biztosítási szerződési feltételek részletesen taglalják a biztosítási esemény fogalmát, illetve a kizárt kockázatokat, a biztosítható vagyontárgyak körét, ezért kérjük, hogy a tájékoztató elolvasása után, a szerződéskötéskor alaposan tanulmányozza át az abban foglaltakat.

A vállalati vízi biztosítási termékei

A vállalati vízi jármű biztosítás az alábbi termékeket foglalja magába:

- **vállalati vízi jármű vagyonsbiztosítás**
- **vállalati vízi jármű felelősségbiztosítás**

A biztosítási szerződési feltételek felépítése

A biztosítási jogviszonyra vonatkozó teljes és részletes szabályozást mindkét termékre vonatkozóan az általános biztosítási- és a különös biztosítási feltételek együttesen tartalmazzák.

A feltételrendszer az alábbi általános biztosítási- és különös biztosítási feltételekből épül fel:

- **vízi jármű vagyonsbiztosítás**
 - **az általános biztosítási feltételek**, amelyek a vagyonsbiztosításokra vonatkozó közös rendelkezéseket részletesen szabályozva tartalmazzák, valamint
 - **a különös biztosítási feltételek**, amely a biztosítási eseményt, továbbá a biztosítás speciális kizárásait és rendelkezéseit tartalmazzák.

Lopás, betöréses lopás és rablás kár biztosítása esetén a biztosítási szerződési feltételek részét képezi a „**Betöréses lopás és rablás eseteire szóló vagyonvédelmi szabályzat**” is, amely tartalmazza a kockázatviselés helyén, a biztosított vagyona vonatkozóan a vagyonvédelmi szintnek megfelelő előírásokat.

A **kiegészítő biztosítások** feltételei kizárólag az adott kockázatra vonatkozó speciális szabályokat tartalmazzák.

- **vízi jármű felelősségbiztosítás**
 - **az általános biztosítási feltételek**, amelyek a felelősségbiztosításokra vonatkozó közös rendelkezéseket részletesen szabályozva tartalmazzák, valamint
 - **a különös biztosítási feltételek**, amely a biztosítási eseményt, továbbá a biztosítás speciális kizárásait és rendelkezéseit tartalmazzák.

Az általános és különös biztosítási feltételek, továbbá a kiegészítő biztosítások együtt alkotják az általános szerződési feltételeket (ÁSZF), amelyekkel a biztosítási szerződések megkötésre kerülnek.

Részletesen a két termékről

- **Vízi jármű vagyonsbiztosítás – kiemelt veszélynemek biztosítása**

Kiemelt veszélynemekre vonatkozó biztosítás, mely a különös biztosítási feltételekben megnevezett kockázatokra szól. A különös biztosítási feltételek szerinti biztosítási események:

A biztosított vízi jármű vízi közlekedése;

- vízre bocsátása;
- vízről történő kiemelése;
- kikötőben vagy dokkban való tartózkodása;
- kikötőbe vagy dokkba való be- és kihajózása;
- sólyatéren és a sólyán való mozgása;
- zsilipben való tartózkodása;
- zsilipbe való be-, illetve kihajózása

során bekövetkezett – az alábbiakban meghatározott – káresemény:

- **a biztosított vízi járművet ért hajózási kár (ütközés, törés)**
- **tűzkár**
- **robbanás és összeroppanás kár**
- **villámcsapás kár**
- **csővezetéktörésből eredő kár**
- **viharkár**
- **földrengéskár.**

A nevesített biztosítási eseményeket részletesen a különös biztosítási feltételek tartalmazzák.

A különös biztosítási feltételhez záradékkal kiegészítő biztosítások csatolhatók. A kiegészítő fedezetek – pótdíj ellenében – külön-külön vagy együttesen is választhatóak.

A vízi jármű vagyontárgy biztosítás kiegészítő biztosításai:

- **lopás**
- **betöréses lopás, rablás**
- **mentés**
- **géptörés**
- **szállítás**
- **verseny.**

Külön záradék alkalmazásával lehetőség van kizárólag a teljes kárra (totál kár) vonatkozó fedezet megvásárlására.

Biztosított vagyontárgyak

- a biztosított vízi jármű gépi berendezéseivel, felszerelésével és alkatrészeivel együtt
- munkavállalók ruházati és egyéb használati tárgyai, amelyek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükségesek

A biztosítási összeg

Amennyiben a biztosítási szerződés külön záradék alapján a mentési költségekre is fedezetet nyújt, a biztosítási összeg az alábbi két részösszegeből tevődik össze, melyek egymástól függetlenek és nem csoportosíthatók át:

- a biztosított vagyontárgyakra és
- a mentési költségekre

megállapított biztosítási összeg.

A biztosított vagyontárgyak biztosítási összegének megállapítása

A biztosított vagyontárgyak biztosítási **összegét az új érték vagy** ha a műszaki avultság meghaladja a 30%-ot, akkor a vagyontárgyak **műszaki avult értéke** alapján kell megállapítani.

- **Vízi jármű felelősségbiztosítás**

A vízi közlekedésről szóló XLII. tv. 24 § (1) bekezdése alapján a belföldi forgalomban személyhajó, áruszállító hajó, komp, és gazdasági célból üzemeltetett egyéb vízi jármű csak

abban az esetben vehet részt, ha az üzemeltető érvényes hajó felelősségbiztosítással rendelkezik.

A biztosítási esemény

A biztosított vízi jármű üzemeltetése során – szerződésen kívül harmadik személynek – okozott személyi sérüléses és dologi károk, amelyekért a biztosított e minőségében a magyar jog szerint kártérítési felelősséggel tartozik.

Biztosított

A vízi járműnek a szerződésben név szerint feltüntetett üzemeltetője.

A biztosítás területi hatálya

Mindkét termék esetén a biztosítás területi hatályát a biztosítási szerződés tartalmazza, de a megadott területi hatályon belül sem terjed ki a biztosító kockázatviselése az olyan területeken bekövetkezett károkra, melyeken a biztosított vízi jármű közlekedését a hajóokmányok, hajózási engedélyek, hatósági rendelkezések vagy helyi intézkedések korlátozzák, illetve tiltják.

Ha a biztosított vízi jármű hajózási engedélyében bejegyzett, meghatározott útvonal(ak)ra vonatkozó korlátozást vagy tilalmat a szerződés megkötését követően megszüntetik, és ennek tényét a vízi jármű okmányaiba bejegyzik, akkor a területi hatályon belüli útvonalhatárok átlépése esetén a biztosított vízi járművet ért biztosítási eseményekre a biztosítási szerződés területi hatálya csak akkor terjed ki, ha ebben a szerződő felek a hajózás megkezdése előtt írásban megállapodtak

A biztosítási díj

- **Vízi jármű vagyontárgybiztosítás**

A biztosítási díj megállapításának alapja a biztosított vagyontárgyaknak, valamint amennyiben a biztosítási szerződés a mentési költségekre is fedezetet nyújt, a mentési költségeknek a biztosítási összege.

A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeknek a biztosítási díj aktualizálása (éves adatközlés/automatikus indexálás) vonatkozó szabályai nem alkalmazandók.

- **Vízi jármű felelősségbiztosítás**

A biztosítási díj alapja a biztosítási összeg, a vízi járművek száma, a vízi járművel végzett tevékenység jellege, a kérdőívben szereplő kérdésekre adott válaszok.

A vagyontárgybiztosítások általános biztosítási feltételek értékkövetésre (éves adatközlés/automatikus indexálás) vonatkozó szabályai nem alkalmazandók.

Kizárások: kizárt kockázatok, illetve a biztosítással nem fedezett károk

A kizárt kockázatokat egyrészt az általános biztosítási feltételek, másrészt a különös biztosítási feltételek tartalmazzák.

Az általános biztosítási feltételekben foglalt kizárásokat kérjük, olvassa el az általános biztosítási feltételekre vonatkozó ügyfél-tájékoztatóban.

Az egyes különös biztosítási feltételek fő kizárásai az alábbiak.

- **Vízi jármű vagyontárgybiztosítás – kiemelt veszélynek biztosítása**

A vagyontárgybiztosítások általános biztosítási feltételeiben valamint a jelen különös biztosítási feltételekben az egyes biztosítási eseményeknél meghatározottakon túlmenően nem minősül biztosítási eseménynek, ha a kár előidézője/oka:

- vegyi, biológiai, bio-kémiai, nukleáris, elektromágneses, illetve hagyományos fegyverek;
- mérgező, robbanásveszélyes anyagok, ionizáló sugárzás,

- számítástechnikai eszköz, -rendszer, -szoftver, -vírus, -feldolgozás és egyéb elektronikai rendszer.

A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően biztosító nem téríti meg:

- a vízi járműben annak javítása, helyreállítása, felújítása, át,- illetve újjáépítése során ezen tevékenységek következtében keletkezett károkat (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- a versenyek, illetve a versenyekre való felkészülés során keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- a vízi jármű szállítóeszközön vagy járművön történő szállítása során keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- a biztosított vagyontárgyak ellopásából keletkezett kárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- a betöréses lopás és rablaskárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- a biztosított vagyontárgy elveszéséből eredő kárt, ideértve a horgony elvesztéséből, kötélzet elszakadásából eredő kárt, valamint egyéb elúszási kárt, amennyiben ezek nincsenek okozati összefüggésben a jelen fedezet alapján meghatározott biztosítási eseménnyel;
- a géptöréskárt (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető);
- a vízi jármű tolása, vontatása során keletkezett kárt (kivéve, ha a vízi jármű karaván, rendeltetésszerűen vontatott vagy tolt bárka);
- a vízi járműben a meghajtó/motor tengelyén, hajócsavarján, illetve kormányberendezésében tömör jégben való hajózás által okozott károkat, kivéve, ha az áthaladás a vízi jármű és/vagy a rakomány mentése miatt vált szükségessé;
- a kopás, folyamatos/normális állagromlás, kavitáció, korrózió, oxidáció vagy lerakódás, illetve a normális légköri viszonyok hatására keletkezett kárt;
- a vízi jármű gépi berendezéseiben keletkező – kezelési hiba által, illetve a gépi berendezések üzemeltetése során fellépő robbanás által okozott – kárt, ha az kizárólag az adott gépi berendezésben keletkezett;
- a fuvarozásból kizárt vagy feltételeken kizárt rakomány szállítása során keletkezett károkat;
- az alábbi vagyontárgyakban keletkezett károkat:
 - üzemanyag,
 - technológiai közegek,
 - rakomány,
 - számítógépes adathordozón tárolt adatállomány,
 - takaróponyvák, takaróeszközök (ha a kár kizárólag a takaróponyvákra, takaróeszközökre korlátozódik),
 - sólyabak,
 - hordozókocsi,
 - dokumentumok, iratok,
 - nemesfémből készült tárgyak, készpénz, bankkártya vagy bármilyen más jellegű fizetőeszköz;
- bármilyen jellegű szennyezési kárt, ideértve a környezetszennyezési kárt is;
- a felelősségi károkat;
- a megengedett legnagyobb merülés és/vagy megengedettnél nagyobb raksúly és/vagy maximális utaslétszám túllépése miatt bekövetkezett károkat;
- a nem megfelelő vízállásnál való közlekedésből (megfeneklésből) adódó károkat, kivéve ha a cél a megfeneklés elkerülése érdekében a legközelebbi kikötőig való eljutás;

- áruszállítás esetén, az árut átrakodás nélkül, közvetlenül továbbító kerekas áruszállító járművel történő szállítással (ro-ro) összefüggésben vagy a vízi járművön önjáró munkagép, daru (kivéve úszódaru) elhelyezésével kapcsolatban a vízi járműben bekövetkezett károk;
 - a műszaki forgalomból történő végleges kivonást megelőző utolsó hajóút (akár saját meghajtással akár vontatással történik) során bekövetkező kár;
 - azokat a károkat, amelyek a nemzetközi hajózási biztosításban P&I biztosítási fedezetként ismert biztosítás alapján megtérülnek;
 - jogellenes használat során bekövetkező kárt.
- **Vízi jármű felelősségbiztosítás**
A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően a biztosító nem téríti meg az alábbi károkat:
 - a biztosított által szerződésszegéssel szerződő partnereinek okozott károk,
 - a vízi jármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyakban lassú, folyamatos állagromlással okozott károk,
 - a biztosított vízi jármű által keltett hullámverés által okozott károk,
 - a biztosított által környezetszennyezéssel okozott károk (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető),
 - üzemi balesetnek minősülő károk és a vízi jármű javítási vagy karbantartási munkái során okozott károk,
 - akkor bekövetkező károk, amikor a járművet olyan személy vezeti, aki a vízi jármű vezetéséhez szükséges engedéllyel nem rendelkezik vagy a biztosított engedélye nélkül vezeti a vízi járművet,
 - természeti katasztrófa miatt bekövetkezett károk,
 - verseny és arra való felkészülés közben okozott károk (külön záradékkal pótdíj ellenében fedezetbe vehető),
 - a vízi jármű által húzott vagy vontatott sport vagy egyéb célú eszközökkel okozott, vagy ezekben bekövetkezett károk, ideértve az ezeket az eszközöket használó személyek személyi sérüléses és dologi kárát.

A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

- **Vízi jármű vagyónbiztosítás**
A biztosító megtéríti a biztosítottal munkaviszonyban álló munkavállalók részére a vízi járművön történő munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges és a kockázatviselés alól ki nem zárt ruházati és egyéb használati tárgyaikban a biztosítási események által okozott károkat 100 000 Ft értékhatárig új értéken, de amennyiben az avultság eléri 30%-ot, avult értéken.

A kártérítés szabályai

A jelen feltételek alkalmazásában:

Teljes (totál) kár:

- a biztosított vagyontárgy teljesen megsemmisül;
- a biztosított vagyontárgy olyan mértékben sérül, hogy helyreállítása javítással műszakilag nem lehetséges, illetve gazdaságilag indokolatlan. Gazdaságilag indokolatlan a helyreállítás, ha gazdasági számítással alátámasztva kimutatható, hogy a javítás várható költsége meghaladná a károsodott vagyontárgynak a biztosítási összeg alapjául szolgáló értékelési mód szerinti káridőponti értéke vagy a káridőponti biztosítási összege közül a nagyobb összegűt;
- a biztosított vagyontárgy nem szállítható olyan helyre, ahol a javítás/helyreállítás elvégezhető.

Ha javítás során a sérült vagyontárgy valamely részét újra cserélik, akkor a kicserélt részre vonatkozóan a biztosító szolgáltatása az alábbi:

- ha a károsodott vagyontárgy kétévesnél újabb, a káridőponti új érték;
- ha a károsodott vagyontárgy kétévesnél régebbi, de hatévesnél újabb, a káridőponti új érték 80%-a;
- ha a károsodott vagyontárgy hat évnél régebbi, de tíz évnél újabb, a káridőponti új érték 65%-a;
- ha a károsodott vagyontárgy tízévesnél régebbi, a káridőponti új érték 50%-a.

A biztosító nem téríti meg azokat a többletköltségeket és károkat, melyek a késedelmes javításból erednek, illetve arra visszavezethetők.

Közös hajókár esetén a biztosító a biztosított vízi járműre meghatározott biztosítási összeg mértékéig megtéríti a hajót és rakományát együttesen, és közvetlenül fenyegető rendkívüli veszély elhárítása érdekében e vagyoni javakban szándékosan és ésszerűen okozott károkat valamint e károk kapcsán felmerült költségeket (közös hajókár).

Ezen károk és költségek a hajót, a rakományt és a fuvardíjat értékarányosan, együttesen terhelik.

Dunai vízi úton való hajózás esetén a közös hajókár-felosztást – a biztosított szerződéseinek megfelelően – a Bratislavai Egyezmény, illetve az Internationale Vereinigung des Rheinschiffahrts közös hajókár-ra vonatkozó szabályai alapján kell elvégezni.

Közös hajókár esetén a közös kárfelosztó társaságot a biztosított köteles jóváhagyni a biztosítóval. Harmadik személyek által bejelentett közös hajókár esetén a biztosított köteles kifogást emelni a kárfelosztó ellen, ha összeférhetlenségi okok jutnak a tudomására.

A biztosító szolgáltatásának alapját a kárfelosztó által megállapított közös hajókár képezi.

- **Vízi jármű felelősségbiztosítás**

A károsult jogosult igényét közvetlenül a biztosítóval szemben érvényesíteni.

A biztosító mentesülése és visszakövetelési joga

- **Vízi jármű vagyonbiztosítás**

A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeiben meghatározottakon túlmenően **súlyosan gondatlan magatartásnak minősül** a biztosító **mentesülése** szempontjából:

- ha a kárt a vízi jármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta
- ha a kárt a szakszerűtlen üzemeltetés okozta.

- **Vízi jármű felelősségbiztosítás**

A biztosító visszakövetelési joga

- a kárt a biztosított - vezető munkakört vagy a biztosított vagyontárgy kezelésével megbízott – alkalmazottja, megbízottja, tagja ittas vagy bármilyen vezetési képességére hátrányosan ható szer hatása alatt, ezzel az állapotával összefüggésben okozta, vagy az a kár bekövetkezésében közrehatott,
- a kárt a biztosított a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettségek, vagy a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok súlyos megsértésével okozta, illetve ezen szabályok ismétlődő vagy folyamatos megsértésével idézte elő és hasonló szabályszegésből eredően három éven belül már következett be biztosítási esemény,
- a károkozás az engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során és ezzel okozati összefüggésben történt,
- a kár a vízi jármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta,
- a kár a jogszabályban, egyéb előírásban meghatározott személyi és/vagy tárgyi feltételek hiányában végzett tevékenység folytán keletkezett és az a károkozásban közrehatott.

A vízi jármű felelősségbiztosítás különös feltételeinek alkalmazása során **súlyosan gondatlan magatartásnak minősül**, ha

- a kárt a biztosított - vezető munkakört vagy a biztosított vagyontárgy kezelésével megbízott – alkalmazottja, megbízottja, tagja ittas vagy bármilyen vezetési képességére hátrányosan ható szer hatása alatt, ezzel az állapotával összefüggésben okozta, vagy az a kár bekövetkezésében közrehatott,
- a kárt a biztosított a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettségek, vagy a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok súlyos megsértésével okozta, illetve ezen szabályok ismétlődő vagy folyamatos megsértésével idézte elő és hasonló szabályszegésből eredően három éven belül már következett be biztosítási esemény,
- a károkozás az engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során és ezzel okozati összefüggésben történt,
- a kár a vízi jármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta,
- a kár a jogszabályban, egyéb előírásban meghatározott személyi és/vagy tárgyi feltételek hiányában végzett tevékenység folytán keletkezett és az a károkozásban közrehatott.

Eltérés a korábbi szerződési gyakorlattól

A korábbi szerződéses gyakorlathoz képest lényeges változás, hogy:

- **Vízi jármű vagyonbiztosítás**

A vízi jármű vagyonbiztosítás biztosítási feltételeinek szerkezete megváltozott. A vagyonbiztosítás általános biztosítási feltételei és a vízi jármű különös biztosítási feltételek együtt alkotják az általános szerződési feltételeket.

A vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételei az eddigiektől eltérően határozzák meg az évfordulót, a kárbejelentés szabályait, a biztosító teljesítését. Változás, hogy a biztosított változásbejelentési és biztosítási esemény bejelentési kötelezettsége 2 munkanapra módosult. A biztosító totálkár esetén is levonja az önrészesedést.

Új elem a fogalmak meghatározása, az automatikus indexálás, az egy biztosítási esemény fogalma és a kizárások is kiegészítésre kerültek. Új kizárás a megengedettnél nagyobb raksúly/merülés/utaslétszám, nem megfelelő vízállásnál való közelekedés, ro-ro szállítás, forgalomból való kivonást megelőző utolsó hajóút, P&I fedezet alapján térülő károk, jogellenes használat.

Változás, hogy a mentési költségek, a lopás, betöréses lopás és rablás külön záradékkal, pótdíj ellenében vehető fedezetbe.

- **Vízi jármű felelősségbiztosítás**

A vízi jármű felelősségbiztosítás biztosítási feltételeinek szerkezete megváltozott. A felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételei és a vízi jármű felelősségbiztosítás különös biztosítási feltételek együtt alkotják az általános szerződési feltételeket.

A biztosítási esemény fogalom kibővült, nemcsak az ütközés következtetésben, hanem az üzemeltetés során okozott károkra terjed ki, továbbá nemcsak a másik hajótestben és a másik hajóban található vagyontárgyakban okozott, hanem harmadik személyeknek okozott személyi sérüléses és dologi károkra is kiterjed.

A kizárások közé bekerült a szerződésszegés, a folyamatos állagromlás, üzemi baleset, természeti katasztrófa, verseny, húzott vagy vontatott sporteszközök által okozott károk. Meghatározásra került a súlyos gondatlanság esetköre, a biztosított és a szerződő közlési és változásbejelentési kötelezettsége, a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség.

Jelen – a különös biztosítási feltételek ismertetését célzó – ügyfél-tájékoztatót a biztosítási szerződések általános szabályait ismertető vagyonbiztosítások általános biztosítási feltételeinek (vízi jármű vagyonbiztosítás esetén) és felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeinek (vízi jármű felelősségbiztosítás esetén) ügyfél-tájékoztatója egészíti ki, ezért a kérjük a kettőt együtt alkalmazza.

Köszönjük figyelmét. Reméljük, hogy biztosítási termékeink felkeltették érdeklődését. Ha bővebb információra van szüksége, munkatársaink készséggel állnak rendelkezésére.

Allianz Hungária Zrt.