



# Allianz Hungária vízijármű-biztosítás

Szerződési feltételek

# Általános biztosítási feltételek

az Allianz Hungária vízijármű-biztosításhoz

1. A jelen biztosítási szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) a jelen szerződési feltételek alapján létrejött biztosítási szerződéseire alkalmazni kell.

## 2. A szerződő

2.1. Szerződő az, aki a biztosítási ajánlatot teszi.

2.2. Szerződő lehet

- casco biztosításban az a természetes vagy jogi személy, aki a vagyontárgy megóvásában érdekelt,
- felelősségbiztosításban a vízi jármű üzemben tartója, vagy
- aki a szerződést a vagyontárgy megóvásában érdekelt, illetve az üzemben tartó javára köti.

A jelen feltételek szerint üzemben tartó a vízi jármű tulajdonosa, vagy aki a vízi jármű üzemben tartására szerződés alapján vagy más jogcímen jogosult (bérlő, használó stb.).

2.3. A biztosítási díj megfizetésére a szerződő köteles.

2.4. A biztosítási szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére a szerződő jogosult, és a biztosító – mindaddig, amíg a biztosított a helyébe nem lép – hozzá intézi jognyilatkozatait.

## 3. A biztosított

3.1. A **casco biztosítás alapján** biztosítottnak minősül az a személy, akinek a biztosított vagyontárgy megóvásához érdeke fűződik. A biztosított és a szerződő azonos is lehet.

3.1.1. A biztosító szolgáltatására a biztosított jogosult.

3.2. A **felelősségbiztosítás alapján** biztosított a vízi jármű üzemben tartója (lásd a 2.2. pontot).

3.2.1. A vízijármű-felelősségbiztosítás feltételei alapján a biztosító szolgáltatására a károsult tarthat igényt.

3.3. A kiegészítő baleset-biztosítás biztosított körének meghatározását a különös feltételek tartalmazzák.

3.4. Ha a biztosított nem azonos a szerződővel, a biztosítóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal bármikor a szerződő helyébe léphet.

## 4. A biztosítási szerződés létrejötte

4.1. A biztosítási szerződés – a szerződő írásbeli ajánlatára – a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A szerződés – az ajánlatnak a biztosító képviselője (megbízottja) részére történő átadásától számított 15. nap leteltével, az átadás időpontjára visszamenő hatállyal – akkor is létrejön, ha a biztosító

a 15 napos határidőn belül nem nyilatkozik az ajánlatra.

4.2. Ha a biztosítást biztosítási alkuszt közvetíti, a biztosító számára a nyilatkozattételre nyitva álló 15 napos határidő az azt követő napon veszi kezdetét, amikor az alkuszt az ajánlatot a biztosítónak átadta.

4.3. Nem jön létre a szerződés, ha az ajánlatot a biztosító az annak átadásától számított 15 napon belül visszautasítja. Ilyen esetben a biztosító az ajánlattételkor esetlegesen befizetett díjat az ajánlat elutasításától, illetve ha a díj később érkezett be, a beérkezéstől számított 15 napon belül az ajánlattevő részére visszautalja.

4.4. A biztosító az ajánlattevő által befizetett összeget a biztosítási szerződés létrejöttéig letétként kezeli, és csak a szerződés létrejöttét követően tekinti a biztosítás első díjának vagy díjrészletének.

## 5. A kockázatviselés kezdete, területi hatálya

5.1. A biztosító kockázatviselése az azt követő nap 0 órakor veszi kezdetét, amikor a szerződő a biztosítás egyszeri teljes vagy első díját a biztosító számlájára vagy pénztárába befizette, illetve a biztosító képviselőjének vagy a biztosító által a díj átvételére felhatalmazott biztosítási alkusznak elismervény ellenében átadta, feltéve, hogy a biztosítási szerződés létrejött.

5.2. A felek a kockázatviselés kezdő időpontjában ettől eltérően is megállapodhatnak.

5.3. Ha a biztosító és a szerződő az első díj halasztott fizetésében állapodnak meg, a kockázat- viselés kezdete a megállapodást követő nap.

5.4. Az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás hatálya a Magyar Köztársaság területére terjed ki.

## 6. A biztosítási szerződés tartama, a biztosítási időszak

6.1. A biztosítási szerződés a felek megállapodása szerint határozatlan vagy határozott időtartamra jön létre. A határozott tartam egy évnél rövidebb is lehet.

6.2. A tartamot a felek a szerződésben rögzítik.

6.3. A határozatlan és az egy évnél hosszabb határozott időtartamra létrejött szerződések esetén a biztosítási időszak egy év, amely megegyezik a naptári évvel.

6.4. A biztosítási évforduló minden naptári év első napja (január 1.).

## 7. Biztosítási események

A biztosító kockázatviselése azokra a biztosítási eseményekre terjed ki, amelyeket az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás különös feltételei meghatároznak,

és amelyek bekövetkezése esetére a biztosító helyállási kötelezettséget vállal.

## 8. Általános kizárások

8.1. A biztosító nem téríti meg:

- a nukleáris eseményekkel és radioaktív szennyezéssel összefüggő,
- a polgárháborúval, katonai gyakorlattal, terrorcselekménnyel, felkeléssel, katonai, illetve állami kisajátítással, lázadással, zavargással, tüntetéssel, sztrájkjal, tömegmegmozdulással, háborúval és harci cselekményekkel összefüggő,
- a biztosított vízi járműnek tűz- és robbanásveszélyes keresőfoglalkozás céljára történt hasznosítása során keletkezett,
- a vízi járművel végzett gazdasági tevékenység szüneteltetéséből, meghíúsulásából származó gazdasági hátrányként, üzemszüneti kárként jelentkező (pl. túlóra, elmaradt haszon, állásidőre kifizetett bér vagy egyéb veszteség), a kedvezmények elvesztéséből, késedelemből vagy piacvesztésből adódó károkat.

## 9. A biztosítási díj és a díj esedékessége

9.1. A biztosítót a kockázatviselés kezdetétől, annak teljes tartamára megilleti a díj.

9.2. Az egy évnél rövidebb, határozott tartamú szerződés esetén a biztosító a szerződés díját – annak teljes tartamára – egy összegben állapítja meg (a továbbiakban: **egyszeri díj**).

9.2.1. Az egyszeri díj a szerződés megkötésekor nyomban esedékes.

9.3. Az egy évnél hosszabb, határozott tartamú, illetve a határozatlan tartamú szerződés esetén a biztosító a biztosítási díjat az egyéves biztosítási időszakra állapítja meg.

9.3.1. Ha a kockázatviselés kezdete nem a naptári év első napja, a biztosító az első díjat a kockázat-kezdet napja és az azt követő naptári év első napja közötti tört időszakra állapítja meg (tört díj).

9.3.2. A biztosítás első díja a szerződés létrejöttékor, a folytatólagos díj pedig annak a biztosítási időszakra az első napján esedékes, amelyre a díj vonatkozik.

9.3.3. A felek az első díj halasztott fizetésében is megállapodhatnak. A halasztott első díj a megállapodás szerint esedékes.

9.3.4. A szerződő az alap- és kiegészítő biztosításokra egységesen az évestől eltérő (negyedéves vagy féléves) díjfizetést is választhat (díjfizetési gyakoriság).

9.4. Díjengedmények

9.4.1. Éves díjfizetés választása esetén a szerződő az éves biztosítási alapdíjból 10%, féléves díjfizetés esetén 5% díjengedményre jogosult.

9.4.2. Ha a szerződő megbízza a biztosítót, hogy a biztosítás díját a lakossági folyószámlájáról vagy a vállalkozói számlájáról hívja le (banki díjlehívás), akkor

az éves biztosítási alapdíjból 5% díjengedményre jogosult.

## 10. A közlési és változásbejelentési kötelezettség

10.1. A szerződő a szerződéskötéskor köteles a biztosítóval a valóságnak megfelelően közölni minden olyan, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt, amelyre a biztosító kérdést tett fel, és amelyet ismert vagy ismernie kellett.

A szerződő köteles továbbá a biztosító által feltett kérdésekre – írásban – válaszolni.

10.2. A szerződő tizenöt napon belül köteles bejelenteni minden olyan körülményben bekövetkezett változást, amelyről a szerződéskötéskor az ajánlatban nyilatkozott, különösen:

- ha másik biztosítóval ugyanazon vagyontárgyra és ugyanolyan kockázatra szóló biztosítási szerződést kötött, s erre a jelen feltételek alapján a biztosító kockázatviselése is kiterjed,
- a vízi jármű tulajdonjogának módosulását (adásvétel, ajándékozás, öröklés stb.),
- a hajóokmány bejegyzéseinek változását,
- a biztosított vagyontárgy rendszeres bérbeadását,
- a vízi járművel folytatott tevékenységi körben történt változást,
- a biztosított vagyontárgyat terhelő zálogjog alapítását,
- a biztosított elleni csődeljárás, felszámolási eljárás vagy szanálás, valamint a biztosított jogutód nélküli megszűnését célzó végelszámolási eljárás megindítását és annak eredményét,
- a biztosított jogállásában bekövetkezett változást.

10.3. A közlési, illetőleg a változásbejelentési kötelezettség megsértése esetén a biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződés megkötésekor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

10.4. Ha a biztosító csak a szerződéskötés után szerez tudomást a szerződést érintő lényeges körülményekről, továbbá ha a szerződésben meghatározott lényeges körülmények változását közlik vele, tizenöt napon belül írásban javaslatot tehet a szerződés módosítására, illetőleg – ha a kockázatot szabályzata értelmében nem vállalhatja – a szerződést harminc napra írásban felmondhatja.

10.5. Ha a biztosított a módosító javaslatot nem fogadja el, vagy arra tizenöt napon belül nem válaszol, a szerződés a módosító javaslat közlésétől számított harmincadik napon megszűnik. Erre a következményre a biztosítottat a módosító javaslat megtételekor figyelmeztetni kell.

10.6. Ha a biztosító fenti jogával nem él, a szerződés az eredeti tartalommal hatályban marad.

## 11. A kárbejelentés szabályai

11.1. A biztosítási eseményt a tudomásra jutásától számított két (baleseti kár esetén nyolc) munkanapon belül írásban be kell jelenteni a biztosítónak, a szükséges felvilágosításokat meg kell adni, és lehetővé kell tenni a kárbejelentés tartalmának ellenőrzését.

A biztosító teljesítési kötelezettsége nem áll be, amennyiben a biztosított e kötelezettségét nem teljesíti, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké válnak.

A határidő elmulasztása esetén – kivéve, ha a szerződő (biztosított) bizonyítja, hogy az önhibáján kívül történt – a késedelmes teljesítés jogkövetkezményei a biztosítóval szemben nem alkalmazhatók.

Köteles a biztosított bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nem peres eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviselőjét ellátni.

11.2. A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- a biztosítási kötvény számát, a biztosított vízi jármű, illetve a biztosított üzemben tartó azonosító adatait,
- a káresemény időpontját, rövid leírását,
- a káresemény helyét,
- a károsodás mértékét (a megállapított vagy legalább a becsült kárösszeget),
- a károsult személyek adatait, a sérülés mértékét,
- a károsodott vízi jármű tárolási helyét,
- a kárrendezésben közreműködő és a biztosított által meghatalmazott személy nevét, címét, telefon- és telefaxiszámát,
- a kárbejelentésig megtett intézkedések leírását.

11.3. A biztosító szolgáltatásának igénybevételéhez a biztosító rendelkezésére kell bocsátani mindazokat az iratokat, amelyek a biztosítási esemény, a szolgáltatásra való jogosultság és a szolgáltatás összegének megállapításához szükségesek, így különösen:

- ha volt hatósági eljárás, az így kiadott igazolást vagy határozatot,
- tűz- és robbanás kár esetén a tűzoltóság igazolását,
- vagyon elleni bűncselekmény esetén a rendőrségi feljelentést és a nyomozás kimeneteléről szóló határozatot (értesítést),
- a kikötőmester által a kikötőben felvett jegyzőkönyvet,
- a nyilvántartási és hajóokmányokat (hajólevél stb.),
- a beszerzési számlát, az adásvételi szerződést, a bérleti vagy a lízingszerződést.

11.4. A biztosító köteles a kárbejelentés beérkezésétől számított öt napon belül a kárrendezést megkezdeni.

11.4.1. A szerződő (biztosított) a kárrendezés megkezdéséig, de legfeljebb a kár bejelentésétől számított ötödik napig a károsodott vagyontárgy állapotán csak a kárenyhítéshez szükséges mértékben

változtathat. Amennyiben a megengedettnél nagyobb mérvű változtatás következtében a biztosító számára – fizetési kötelezettsége elbírálása szempontjából – lényeges körülmények tisztázása lehetetlenné vált, kötelezettsége nem áll be.

11.4.2. Ha a biztosító a bejelentés kézhezvételétől számított ötödik napon sem kezdte meg a kárrendezést, a biztosított intézkedhet a károsodott vagyontárgy helyreállításáról. A fel nem használt, illetve kiselejteztet alkatrészeket, berendezéseket azonban további harminc napig köteles változatlan állapotban megőrizni.

11.5. A károk felmérése, megállapítása a biztosító helyszíni vizsgálata során a biztosítottal közösen készített tételes felsorolású jegyzőkönyvben foglaltak alapján történik.

11.6. A biztosítási esemény bekövetkezésének és a kárösszegezésének bizonyítása a biztosítottat (casco), illetve a károsultat (felelősségbiztosítás) terheli.

## 12. A biztosító szolgáltatásának általános szabályai

12.1. A biztosító szolgáltatási kötelezettsége a kárbejelentést követő 15 napon belül esedékes. Ha a biztosított (felelősségi károk esetén a károsult) igazoló okiratot tartozik bemutatni, a határidőt attól a naptól kell számítani, amikor a biztosítási esemény bekövetkezését és a kárösszegezését igazoló utolsó irat a biztosítóhoz beérkezett.

12.2. Baleseti kár esetén a maradandó – teljes vagy részleges – egészségkárosodás mértékét a biztosító saját orvos szakértője a végleges állapot kialakulásakor, legkésőbb a biztosítási esemény bekövetkezésétől számított két év elteltével állapítja meg. A biztosító a maradandó egészségkárosodás mértékének megfelelő biztosítási összeget a maradandó egészségkárosodás mértékének megállapításától számított 15 napon belül teljesíti. Ha a maradandó egészségkárosodás mértéke a kárbejelentéstől számított 6 hónapon belül nem állapítható meg, a biztosított (felelősségi károk esetén a károsult) kérelmére a biztosító a saját orvos szakértője által vélelmezett, várható egészségkárosodás mértékének megfelelő biztosítási összeg 50%-át előlegként kifizeti. A biztosító a véglegesen megállapított biztosítási összegből az előleget levonja.

12.3. A biztosító a szolgáltatását magyar fizetési eszközben nyújtja.

12.4. A szerződő – ha azonos a biztosítottal – hozzájárulását adja, hogy a biztosító megbízottja a kárüggyel kapcsolatos hatósági iratokat megtekinthesse.

12.5. Bűncselekmény esetén a nyomozás újabb adatairól, a feltételezett elkövetők kilétéről, a vádirat benyújtásáról, illetve a bírósági ítélet meghozataláról a szerződő (biztosított) köteles a biztosítót a tudomására jutástól számított nyolc napon belül írásban értesíteni.

E kötelezettség akkor is fennáll, ha a biztosító a szerződésben vállalt kötelezettségének már eleget tett.

### 13. A kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettség

13.1. A szerződő felek megállapodnak, hogy a szerződő (biztosított) köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni.

13.2. A kötelező gondosság alapján a vízi jármű üzemeltetőjének, használójának meg kell tennie a jogszabályi előírásokból, a vízi járművek működtetésére vonatkozó szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi óvintézkedést (a telepítésre, üzemeltetésre, karbantartásra, tárolásra, beszerelésre vonatkozó szakmai előírások), hogy elkerülje:

- az emberéletet fenyegető veszélyt,
- a biztosított vagyontárgyban, illetve berendezésben okozott kárt, valamint
- hajózási akadály előidézését.

A fenti rendelkezések arra a személyre is vonatkoznak, akire a biztosított vagyontárgy felügyeletét bízták.

A vízi jármű vezetője a közvetlenül fenyegető veszély elhárítása érdekében köteles minden olyan, a körülmények által megkövetelt intézkedést is megtenni, amelyek ehhez szükségesek.

13.3. A biztosító maga vagy képviselője, illetve megbízottja útján jogosult a kármegelőzésre vonatkozó intézkedések végrehajtásának ellenőrzésére.

13.4. A szerződő (biztosított) a káresemény észlelését követően haladéktalanul köteles értesíteni

- a tűzoltóságot tűz és robbanás esetén az oltás, mentés eredményessége érdekében,
- a nyomozóhatóságot vagyon elleni bűncselekmény esetén, a nyomozás eredményessége érdekében.

### 14. A szerződés módosítása

14.1. A szerződő új ajánlati nyomtatvány kitöltésével a szerződés tartalmát módosíthatja. Ha a biztosító a módosító javaslatot elfogadja, a szerződés az elfogadással módosul. Ha a biztosító a javaslatra tizenöt napon belül nem válaszol, a szerződés az ajánlatnak a biztosító, illetve képviselője részére történő átadás időpontjára visszamenő hatállyal módosul.

14.2. A tartalmában megváltozott szerződésnek a módosítással nem érintett része változatlan marad.

14.3. Ha a biztosító a módosító javaslatot nem fogadja el, a biztosítási szerződés az eredeti tartalommal marad hatályban.

### 15. A biztosítási szerződés megszűnése

15.1. A biztosító kockázatviselése a biztosítási szerződés megszűnéséig áll fenn.

15.1.1. A határozott tartamra kötött biztosítási szerződés a tartam lejártakor, a biztosítási szerződésben megjelölt időpontban szűnik meg.

15.2. Ha a casco biztosítási szerződés hatálya alatt a biztosítási érdek megszűnt, vagy a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, a szerződés, illetve annak megfelelő része a hónap utolsó napjával megszűnik.

15.2.1. A szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a forgalomból való kivonás, illetve a tulajdonjog átszállása időpontjával szűnik meg.

15.3. A szerződés megszűnik a díj befizetésének elmulasztása miatt az esedékességtől számított 30. nap elteltével, ha addig a hátralékos díjat nem pótolták, és a szerződő halasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

15.3.1. A díjnemfizetés miatti megszűnés után befizetett díj nem helyezi újra hatályba a szerződést. E díjat a biztosító 15 napon belül visszautalja, levonva belőle azt a díjrészt, amely a szerződés megszűnése előtti — díjjal fedezetlen — kockázatviseléssel arányos.

15.3.2. Ha a biztosítási szerződés a biztosítási esemény bekövetkezésével összefüggő érdekmúlás miatt szűnt meg, a biztosítót megilleti az egész évre járó teljes díj. A szerződés megszűnésének egyéb eseteiben a biztosítót annak a hónapnak az utolsó napjáig járó időarányos díj illeti meg, amelyben a kockázatviselése véget ért.

15.4. A határozatlan tartamú biztosítási szerződést a felek – 30 nap felmondási idővel – a naptári év végére írásban felmondhatják.

### 16. Egyéb rendelkezések

16.1. A jelen feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésből eredő igények a biztosítási esemény bekövetkezésétől számított **két év alatt évülnek el**.

16.2. Ha a biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha az a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó (visszkereseti jog). A biztosított minden elvárható támogatást megadni tartozik a biztosítónak a törvényi engedmény alapján őt megillető visszkereseti jogának az érvényesítéséhez.

16.3. Ha a biztosított vagyontárgy megkerül, a biztosított arra igényt tarthat; ebben az esetben azonban a kártalanítási összeget vissza kell fizetni.

16.4. A biztosítási szerződéssel kapcsolatos bejelentéseket és nyilatkozatokat írásban kell közölni.

16.5. A biztosító jogosult a kockázati viszonyokat és a szerződő (biztosított) által szolgáltatott adatok helyességét a helyszínen bármikor ellenőrizni vagy ellenőriztetni.

## 16.6. Tájékoztatás a személyes adatok kezeléséről

Személyes adat az olyan adat, adatból levonható következtetés, amely egy meghatározott természetes személlyel (a továbbiakban: érintett) kapcsolatba hozható. A személyes adat biztosítási titoknak minősül.

A biztosító személyes adatokat a biztosítási szerződés létrejöttével, nyilvántartásával és biztosítási szolgáltatás teljesítésével összefüggésben kezel. Az adatszolgáltatás önkéntes, de a biztosítási ajánlaton rögzített egyes személyes adatok közlése nélkülözhetetlen a biztosítási szerződés létrejöttéhez. Az adatkezelés céljával összefüggésben a biztosító tudomására jutott adatokat a biztosító a biztosítóról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (Bit.) értelmében az ügyfél külön hozzájárulása nélkül kezelheti. E törvényi felhatalmazás kizárólag azon személyes adatokra vonatkozik, amelyek nem minősülnek különleges adatnak.

Ha a személyes adat egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozik, akkor a hatályos jogszabályok értelmében különleges adatnak minősül, és kizárólag az ügyfél írásbeli hozzájárulása alapján kezelhető.

A biztosító az ajánlatot a kockázatelbírálás során számítástechnikai eszközzel végrehajtott automatizált döntéssel dolgozza fel. A biztosító a kockázatelbírálás módszeréről és annak lényegéről a szerződő kérelmére tájékoztatást nyújt.

Az adatkezelés időtartama: a biztosító a személyes (és azon belül a különleges) adatokat a biztosítási jogviszony fennállása alatt, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető.

A biztosító mint adatkezelő az adatok feldolgozásával leányvállalatát, a Hungária Biztosító Számítástechnikai

Kft.-t (Cg. 01–09–069554, 1553 Budapest, Pf. 40) bízta meg, amely szervezet az adatokat nyilvántartja. A biztosítási szolgáltatás teljesítéséhez – posta útján történő utalás vagy banki átutalás esetén – igénybe vett Magyar Posta Rt., illetőleg a jogosult által megnevezett bank adatfeldolgozónak minősül.

A biztosító és az ügynöke, illetve megbízottja tevékenysége során tudomására jutott, biztosítási titoknak minősülő adatokat (személyes és vagyoni adatokat, szerződéses adatokat) – a jogszabályban meghatározott eseteket kivéve – csak akkor hozhatja harmadik személy tudomására, ha a titoktartási kötelezettsége alól az érintett ügyféltől vagy annak törvényes képviselőjétől a kiszolgáltatható titokkört megjelölve, írásban felmentést kapott. Nem sért biztosítási titokra

vonatkozó szabályt a biztosító, ha jogszabály alapján történő megkeresés vagy kötelező adatszolgáltatás teljesítése során, valamint kiszervezési szerződés alapján bocsát biztosítási titoknak minősülő adatokat a jogszabályban meghatározott szerv(ezet) rendelkezésére. Az ügyfél-tájékoztató tartalmazza azon szerv(ezet)ek és személyek felsorolását, amelyeknek/akiknek a biztosító az adatokat továbbítani jogosult és köteles.

A biztosító egyes biztosítási szolgáltatások során igénybe vesz külső közreműködőket olyan esetekben, amikor a szolgáltatás nyújtásához a megbízott speciális szakértelmére van szükség. A kiszervezett biztosítási tevékenységet végző megbízott személyes adatokat kezel, és a törvény titoktartásra kötelezi.

A biztosító ügyfele a saját személyes, nyilvántartott, illetve továbbított adatairól – az említett törvényekben rögzített korlátozásokkal – jogosult tájékoztatást kapni; kérésére adatait a biztosító nyilvántartásában módosítja.

A biztosító és ügynöke a személyes adatokat a biztosítási, illetve megbízási jogviszony fennállásának idején, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási és megbízási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető.

A biztosító és ügynöke köteles törölni az ügyfeleivel, volt ügyfeleivel vagy a létre nem jött szerződéssel kapcsolatos minden olyan személyes adatot, amelynek kezelése esetében az adatkezelési cél megszűnt.

Az ügyfél jogellenes adatkezelés esetén élhet tiltakozási jogával, illetve bírósághoz is fordulhat. A biztosító mint adatkezelő köteles a bejelentést a törvény előírása szerint kivizsgálni, és az ügyfelet írásban tájékoztatni.

## 16.7. Felhívjuk figyelmét, hogy az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás a következőkben tér el lényegesen a biztosítási piacon szokásos szerződési gyakorlatról:

- Biztosított vagyontárgy az úszó munkagép és a teherszállító hajó is.
- A versenybiztosítási kiterjesztés alapján megtérítjük a verseny, illetve az arra való felkészülés ideje alatt a biztosított vagyontárgyban keletkezett károkat.
- A versenyfelelősségi kiterjesztés alapján megtérítjük a verseny, illetve az arra való felkészülés ideje alatt harmadik személyeknek okozott személyi és dologi károkat.

## Felhívjuk a figyelmét arra is, hogy az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás az alábbiakban tér el lényegesen az Allianz Hungária Zrt. által korábban kínált vízijármű-biztosítástól:

- A casco biztosítás nemcsak vitorlás hajóra, hanem lajstromköteles motorcsónakra, úszó munkagépre és teherszállító hajóra is megköthető.

- A casco biztosítás alapján megtérítjük azokat a töréskárokat is, amelyek egy ütközés során keletkeznek.
- Megtérítjük a verseny, illetve az arra való felkészülés során keletkezett, illetve okozott károkat.
- A bérbeadás ideje alatt a vízi járműben keletkezett károkra szóló fedezet évente több alkalommal, az év bármely időszakában kiterjeszhető.
- A felelősségbiztosításban és a kiegészítő baleset-biztosításban nincs önrész.
- A biztosítás a téli tárolás idejére is érvényes.
- A versenyre, a bérbeadásra, valamint a szállításra vonatkozó kiterjesztések az alapbiztosítás tartama alatt bármikor és rövidebb időtartamra is választhatók.
- A betöréssellopás- és rablásbiztosítás megkötésének feltétele a megfelelő vagyonvédelmi színvonal.

#### 16.8. A biztosító főbb adatai:

##### **Allianz Hungária Zrt.**

Székhelye: 1054 Budapest,

Bajcsy-Zsilinszky út 52.

Cégjegyzékszám: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság

Cg. 01-10-041356

16.9. A jelen biztosítási szerződésben használt egyes fogalmak meghatározását a szerződési feltételek függeléke tartalmazza.

A bűncselekmények itt nem szabályozott fogalmi elemeire a Büntető törvénykönyv szabályozása vonatkozik.

16.10. A jelen feltételekben nem rögzített kérdésekben a Polgári törvénykönyv és a hatályos jogszabályok irányadók.

## Fogalommeghatározások

A jelen feltételek alkalmazásában

- a) hajó – a belvízi hajó, beleértve a kishajót és kompot, továbbá az úszó munkagép és a tengeri hajó;
- b) géphajó – a saját gépi berendezéssel hajtott hajó;
- c) vitorlás hajó – a vitorlával haladó hajó.
- d) kishajó – bármely olyan hajó, amelynek hajótesten mért hossza 20 m-nél kisebb, kivéve:
  - azt a kishajót, amely kishajónak nem tekinthető hajót vontat, tol vagy mellévelt alakzatban továbbít,
  - a kompot,
  - azt a hajót, amelyen 12 főnél több utas szállítását engedélyezték;
- e) úszó munkagép – a gépi berendezéssel ellátott és belvízen, vízi úton, illetve kikötőben történő munkavégzésre szolgáló úszó létesítmény (pl. szívókotró, vedersoros kotró, elevátor, cölöpverő, úszódaru);
- f) komp – olyan hajó, amely a vízi úton történő átkelésre szolgál, és amelyet az illetékes hatóságok kompnak minősítenek;
- g) halászzal foglalkozó hajó – olyan hajó, amelynek műveletképességét az általa vontatott kerítőháló, horogsor, vonóháló vagy egyéb halászeszköz gátolja, azonban ez nem foglalja magába az olyan hajót, amelyet a vontatott horogsor vagy egyéb halászeszköz a műveletképességében nem akadályoz.
- h) motorcsónak – a gépi berendezéssel hajtott (hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő) vízi jármű, amelynek testhossza nem haladja meg a 6,2 métert, illetőleg a motorteljesítménye a 4kW-ot nem éri el;
- i) tengeri nagyhajó – olyan nagyhajó, amely építése, berendezése és felszerelése alapján tengeri közlekedésre alkalmas.



# Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítás különös biztosítási feltételei

A jelen különös feltételek alapján a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a szerződésben meghatározott díj ellenében az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítás alapján a különös feltételekben szabályozott körben, módon és mértékben, de legfeljebb a kötvényben rögzített biztosítási összeg erejéig, magyar fizetőeszközben megtéríti a biztosítási események következményeként a biztosított vagyontárgyakban a kockázatviselés időtartama alatt bekövetkezett károkat.

## 1 A casco biztosítás alapján biztosított vagyontárgyak

1.1. A jelen feltételek alapján biztosított vagyontárgynak minősül a biztosított tulajdonát képező vagy az általa bérelt, belföldön nyilvántartásba vett, továbbá a Magyar Köztársaság területén üzemeltetett, és az ajánlat mellékletét képező adatlapon külön-külön egyedi megjelöléssel és az ajánlaton vagyonsoportonként külön biztosítási összeggel feltüntetett vízi jármű és annak tartozékai (pl. vitorlázat, kötélzet, motor), valamint beépített berendezési és felszerelési tárgyai.

1.1.1. A vízi járművek közül biztosítható:

### a) a kishajó

- a vitorlás hajó
- a lajstromköteles motorcsónak,
- a személyszállító hajó,
- a teherszállító hajó

### b) az úszó munkagép

(a továbbiakban együttesen: vízi jármű).

1.2. **Nem biztosított vagyontárgy:**

- az üzemanyag,
- a takaróponyvák, takaróeszközök,
- a sólyabak,
- a hordozókocsi, valamint
- a számítógépes adathordozón tárolt adatállomány.

## 2. A biztosítási események

### 2.1. Tűz

2.1.1. Az az égés, amelyet füst- és lángképződés mellett hőfelszabadulás jellemez, és rendeltetésszerű gócpont nélkül vagy azt elhagyva a biztosított szándéka ellenére balesetszerűen jön létre, és a biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

2.1.2. A rendeltetésüknél fogva láng, hő és elektromos áram hatásának kitett tárgyakban keletkező tűzkárt a biztosító csak akkor téríti meg, ha a tűz más tárgyra átterjedve azokat is felgyújtja.

2.1.3. **Nem minősül biztosítási eseménynek az a kár, amelyik**

- vasalás, dohányzás miatt előforduló felületi pörkölődés, elszíneződés, elváltozás,
- öngyulladásból, erjedésből, befülledésből eredő hőhatás,
- elektromos berendezésekben és vezetékeikben keletkező, tovaaterjedéssel nem járó **zárlat** következtében keletkezett.

### 2.2. Vihar

2.2.1. Biztosítási esemény az 54 km/óra szélerősséget meghaladó széllehelések által a biztosított vagyontárgyakban keletkezett viharkár.

2.2.2. **Nem minősül biztosítási eseménynek a nyitva hagyott ajtó, ablak miatt keletkező léghuzat vagy beömlő víz által keletkezett kár.**

### 2.3. Villámcsapás

2.3.1. A vagyontárgyba közvetlenül becsapódó, látható roncsolási nyomot hagyó villám által okozott kár.

2.3.2. A villámcsapás indukciós hatása  
A villám becsapódásának a mágneses térerősség-változással összefüggésben keletkező indukciós túlfeszültség által, a kockázatviselés helyén a biztosított elektromos berendezésekben, felszerelésekben okozott kár.

### 2.4. Robbanás és robbantás

2.4.1. A gázok vagy gőzök tágulásán alapuló hirtelen, váratlan, balesetszerű erőmegnyilvánulás, amelyik gyorsan lefutó hőtermeléssel és nagy nyomással jár, és a biztosított vagyontárgyban kárt okoz, kivéve a légi járműtől eredő hangrobbanást.

### 2.5. Jégverés

2.5.1. A jégzemcsék erőhatása miatt a biztosított vagyontárgyban keletkezett kár, továbbá az emiatt a hajótesten keletkezett nyíláson keresztül a jégverés károsító hatásával egyidejűleg beömlő csapadék által okozott kár.

## 2.6. Földrengés

2.6.1. Az MSK-64 skála ötös fokozatát elérő földrengés által a biztosított vagyontárgyakban okozott kár.

2.6.2. Földrengés, vihar vagy árvíz esetén egy káreseménynek minősül, ha 72 órán belül következnek be több földrengés-, vihar- vagy elöntéskár.

## 2.7. Töréskár

2.7.1. **Idegen vízi jármű ütközése:** ha idegen vízi jármű, annak tartozéka vagy rakománya ütközéssel kárt okoz a biztosított vagyontárgyban.

2.7.1.1. Nem téríti meg a biztosító azt a kárt, amikor az idegen jármű a szerződő vagy a biztosított tudomásával és beleegyezésével közelíti meg a biztosított vízi járművet.

2.7.2. **Idegen tárgyak rádőlése:** ha valamely idegen, a jelen szerződésben nem biztosított, a vízi járművön kívüli tárgy bármely oknál fogva elveszti addigi statikai egyensúlyát, és rádőléssel kárt okoz a biztosított vagyontárgyakban (pl. idegen árboc, fa rádőlése stb.).

2.7.3. **Egyéb töréskár:** bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás által keletkezett sérülés.

2.7.4. Nem téríti meg a biztosító a vízi jármű vízből történő kiemelése, szállítása és vízre rakása során bekövetkezett töréskárokat.

## 3. Kizárások

3.1. **A biztosító nem téríti meg:**

- a vízi jármű rendeltetésellenes használatával, üzemeltetésével okozati összefüggésben,
- a versenyek, illetve az arra való felkészülés (edzés) során,
- a vízi jármű bérbeadása alatt,
- a vízi jármű vontatása vagy szállítása során keletkezett kárt, valamint
- a biztosított vagyontárgyak elvesztéséből, ellopásából, a horgony elvesztéséből keletkezett kárt, továbbá a kötéltet összesodródása és elszakadása formájában bekövetkezett károkat, ha ezek nincsenek okozati összefüggésben egyéb – valamely, a kiegészítő feltételekben rögzített kártérítés alá eső – cascokárral,
- a vízi jármű elúszási kárait és a tartozékait képező tárgyak (pl. motor, mentőöv, evező) elsüllyedési, elúszási kárait, valamint az evezők töréskárait, ha ezek nincsenek okozati összefüggésben valamely – a jelen feltételekben rögzített – casco biztosítási eseménnyel.

3.2. **A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek**

- a biztosított vagyontárgy rendszeres és/vagy rendeltetészerű használatából eredő fokozatos elhasználódásból, kopásból; továbbá a beépített anyagok, alkatrészek hibájából; oxidációból, az alkotóanyagok természetéből, vízfagyásból, dörzsölődésből következtek be;
- a tervezési, kivitelezési, karbantartási hiányosságok, a gombásodás, algásodás, penészedés miatt, a vízi jármű karbantartásának elmulasztásával, a biztosítás megkötésekor már meglévő sérülésekkel és hiányosságokkal összefüggésben keletkeztek;
- a biztosított vagyontárgyak olyan károsodásából származnak, amelyek a további rendeltetészerű használatot nem befolyásolják;
- a károsodott vagyontárgy újjáépítése, újrabeszerzése, helyreállítása során állami vagy egyéb támogatásként vagy visszatérítésként a biztosított, illetve a lízingbeadó vagy bérbeadó tulajdonos által igényelhetők, illetve visszaigényelhetők;
- a fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás, illetve szerkezeti csatlakozási hiba, tömítési hiba, kifakulás során keletkeztek;
- szerkezeti hiba, elektromos vagy mechanikai meghibásodás, törés, működési zavar, működésképtelenség során keletkeztek;
- a nem megfelelő raksúlyból, illetőleg a merülési mélység túllépéséből adódnak;
- a nem megfelelő vízállásnál való közlekedés miatt keletkeznek (megfeneklés);
- megtérülése a garancia és a szavatosság körébe tartozik.

## 4. A biztosítási összeg

4.1. A biztosítási összeg a biztosító szolgáltatásának felső határa, s egyben a biztosítási díj megállapításának az alapja.

4.1.1. A biztosítási összeg a biztosított vízi járműnek a szerződő által az adatlapon (az ajánlat 1. számú melléklete) vagyoncsoportonként (I. vízi jármű, II. tartozékok, III. beépített berendezési és felszerelési tárgyak) meghatározott értéke.

A biztosítási összeg nem haladhatja meg a biztosított vagyontárgy(ak) avult (tényleges) állapotának megfelelő helyreállítás, pótlás költségét.

4.1.2. A biztosítható költségek biztosítási összege a káreseményekkel összefüggésben keletkező és megtéríthető költségek legmagasabb értékeinek összege (lásd a 9. pontot).

4.1.3. A szerződő a biztosítóhoz intézett írásbeli nyilatkozatával bármikor kezdeményezheti a biztosítási összeg módosítását. Az ilyen nyilatkozat szerződésmódosításnak minősül.

## 4.2. Az alulbiztosítás

4.2.1. Ha a biztosítási összeg alacsonyabb, mint a biztosított vagyontárgy káridőponti avult (tényleges) állapotának megfelelő helyreállítás, pótlás költsége, a biztosító a kárt olyan arányban téríti meg, ahogy a biztosítási összeg a biztosított vagyontárgy avult értékéhez aránylik (a tovább-biakban: arányos kártérítés).

4.2.2. A biztosító az alulbiztosítás tényét a vízi jármű tartozékaiban, valamint berendezési és felszerelési tárgyaiban vagyongcsoportonként külön-külön vizsgálja.

## 5. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

5.1. A biztosító a vagyontárgyakban keletkezett

a) teljes (totál)károkat káridőponti avult értéken téríti meg,

b) részleges károkat az általános forgalmi

5.1.1. A jelen feltételek alkalmazásában:

a) **Teljes (totál)kár:** ha a biztosított vagyontárgy teljesen megsemmisül, vagy olyan mértékben sérül, hogy a helyreállítás műszakilag nem lehetséges, vagy gazdasági számítással alátámasztva nem indokolt. Gazdaságilag indokolatlan a helyreállítás, ha a javítás várható költsége a vagyontárgy káridőponti avult értékét meghaladná.

b) **Részleges kár:** a javítással (szereléssel) helyreállítható kár.

Alulbiztosítás esetén a biztosító e költségeket arányosan téríti meg.

5.2. A biztosító abban az esetben téríti meg az általános forgalmi adóval növelt helyreállítási költséget, ha a biztosított bizonyítja, hogy az áfa a károsodott vagyontárgy helyreállítása során felmerült, és a biztosító kérésére igazolja, hogy a javítás kapcsán áfa-visszaigénylésre nem jogosult.

5.3. A biztosító nem téríti meg

- a vízi járműben keletkezett értékcsökkenést;
- a vízi jármű helyreállítását követően szükségessé váló, a forgalomba helyezés előtti vizsgálással kapcsolatos költségeket;
- a vízi jármű használatkiesése miatt felmerült járulékos károkat, elmaradt hasznot;
- a sérült vízi jármű más járművel történő ideiglenes pótlásának költségeit, vagy a gazdaságosan nem javítható, illetve ellopott vízi jármű végleges pótlását szolgáló jármű beszerzésével kapcsolatos járulékos költségeket;
- a hajtó- és kenőanyagokat, a teljesítménynövelő, kopáscsökkentő olajadalék-anyagokat;
- a biztosított vízi jármű, alkatrész és tartozék árában, valamint a kapcsolódó szolgáltatások (javítás, mentés) díjában foglalt áfát, ha azt a károsult jogosult az adójából levonni, illetve visszaigényelni;

- a gazdaságosan helyre nem állítható vízi jármű káridőponti értékében foglalt vám- és adóterhek azon részét, amelyek megfizetése alól a biztosított felmentést kapott;

- a külföldről egyedileg beszerzett alkatrész vagy tartozék szállítási költségeit, és a beszerzéssel kapcsolatban felmerült egyéb járulékos költségeket;

- azokat a károkat, amelyek kötbér és bírság jellegű többletköltségként merülnek fel.

5.3.1. Ha az eredetivel egyező alkatrész vagy elem már nem kapható, és emiatt eltérő alkatrészt vagy elemet kell felhasználni, a biztosító nem téríti meg

- az eredetinel értékesebb helyreállítást,
- a vagyontárgy esztétikai értékcsökkenését.

5.4. A festés, lakkozás javításának költségét a biztosító csak akkor téríti meg, ha egyéb, térítés alá adóval csökkentett, eső cascokár is bekövetkezett, melynek során a vízi jármű festése, lakkozása legalább 10%-os mértékben sérült. A vízi jármű teljes festését, lakkozását a biztosító csak akkor téríti meg, ha a festési felület 60%-ot meghaladó mértékben sérült az egyéb cascokárral összefüggésben. A festési költségeket a biztosító minden esetben a káridőponti avult értéken téríti meg.

5.5. A biztosító a szolgáltatás összegéből levonja a felhasználható maradványok értékét.

## 6. A jelen feltételek alkalmazásában:

6.1. **Az avult** értéket a biztosító úgy számítja ki, hogy az általános forgalmi adóval csökkentett (lásd a 3.1. pontot) vagy az áfával növelt (lásd az 5.2. pontot) káridőponti utánpótlási új értékből levonja a használati idő alatt bekövetkezett, a használat mértékétől függő értékcsökkenést.

6.2. **A tényleges avulás** (elhasználódás) mértékének megállapítása – többek között – a következő főbb vizsgálati szempontok alapján történik:

- kor,
- műszaki állapot,
- üzemelési idő,
- a karbantartás színvonala,
- üzemelési körülmények,
- folyamatos vagy időszakos használat,
- a szakaszosan üzemeltetett vagyontárgy üzemem kívüli tárolási körülményei.

## 7. Az önrészesedés

7.1. A biztosított minden egyes biztosítási esemény teljes kárösszegéből meghatározott mértékű részt maga visel. Ennek mértéke káreseményenként a helyreállítási (pótlási) költség 20%-a, de minimum 20 000 Ft.

## 8. A mentesülés

8.1. A biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, ha bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen

- a szerződő vagy a biztosított,
- a velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk,
- a biztosított – vezető munkakört vagy a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő – alkalmazottja, megbízottja, tagja szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

Ezeket a rendelkezéseket a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség megszegésére is alkalmazni kell.

8.1.1. A jelen szabályzat alapján **súlyos gondatlanságnak** minősülhet, ha

- a) a kár a biztosítottnak (illetve a 8.1. pontban meghatározott személyeknek) 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas vagy kábító hatású szer hatása alatti állapotával közvetlen okozati összefüggésben keletkezett;
- b) a károkozás engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során, és ezzel okozati összefüggésben történt.  
Az e körben irányadó szabályok szerint csónakot és vízi sporteszközt az vezethet, aki betöltötte 14. életévét, tud úszni, a vezetésben kellő gyakorlattal rendelkezik, ismeri a jogszabályi és egyéb előírásokat, valamint az igénybe vett vízterület sajátosságait. Ha több személy tartózkodik a csónakban, indulás előtt vezetőt kell kijelölni. Kisgépjármű-vezetői képesítéssel vezethető a hajózási hatóság által kijelölt zárt pályán kívül közlekedő motoros vízi sporteszköz, a kishajó, a csónak, a vízi sporteszközt vontató motorcsónak és a motoros vízi sporteszköz.
- c) a kár a korábbi károsodással azonos körülmények között és azért következett be, mert a biztosított nem tette meg a szükséges intézkedéseket a kármegelőzés érdekében annak ellenére sem, hogy a hatóság vagy a biztosító a kár ismétlődésének veszélyére írásban is figyelmeztette.
- d) a kár a megengedett (hajózható) bruttó tömeg, illetve a meghatározott maximális utaslétszám túllépése miatt következett be.

## 9. A biztosítható költségek

9.1. A szerződő – külön díj fizetése ellenében – a szerződésben biztosítási összeget határozhat meg a biztosítási események folytán a biztosított vízi járművek káraival okozati összefüggésben felmerülő alábbi indokolt kiadások fedezetére:

- a) mentési költségek,
- b) bontási, maradványeltávolítási költségek,
- c) a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó vizsgálati, valamint tényfeltárási költségek,

d) tervezői, szakértői és lebonyolítási költségek.

9.2. A biztosítási szerződés (ajánlat, kötvény, adatközlő) tartalmazza a biztosított vagyontárgy, továbbá a biztosított költségek biztosítási összegét.

10. A jelen feltételekben nem érintett kérdésekben az általános biztosítási feltételek az irányadók.

# Az Allianz Hungária vízijármű-felelősségbiztosítás különös biztosítási feltételei

## 1. Biztosítási esemény

A biztosító meghatározott díj ellenében – magyar fizetési eszközben – a biztosított helyett megtéríti a károsultnak azokat a vízi jármű használata során szerződésen kívüli harmadik személynek okozott személysérüléssel és dolgokban keletkezett károkat, amelyekért a biztosított e minőségében a magyar jog szabályai szerint kártérítési felelősséggel tartozik. A biztosító kockázatviselése a szerződés hatálya alatt a Magyar Köztársaság területén okozott és bekövetkezett károkra terjed ki.

## 2. Kizárások

### 2.1. A jelen feltételek rendelkezései szerint nem téríti meg a biztosító azokat a károkat, amelyek

- a károkozó vízi járműben keletkeztek;
- a károkozó jármű biztosítottainak, azok alkalmazottainak, megbízottainak vagy hozzátartozóinak egymással szembeni igényéből származó dologi vagy személysérüléssel kárként, illetve elmaradt haszonként keletkeztek;
- sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkeztek;
- üzemi balesetnek minősülnek, és a vízi jármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkeztek;
- a vízi jármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban okozott folyamatos állagromlásból, illetve állagromlásból adódtak;
- a jogszabályban meghatározott felelősségnél szigorúbb, szerződésben vagy egyoldalú nyilatkozatban vállalt helytállási kötelezettségeken alapulnak;
- a termék vagy szolgáltatás hibájából keletkeztek (termékfelelősségi kár), illetve amelyeket
- a vízi járművön szállított személyek egymásnak,
- a tanulók és felsőoktatási hallgatók által a gyakorlati képzés alatt,
- szerződésszegéssel,
- a vízi járművön szállított személyek állatai okoztak.

### 2.2. Nem téríti meg a biztosító

- a biztosított által folyamatos környezetszennyezéssel (a levegő, a víz, a vízi

- növényzet és az állatvilág stb. szennyezésével, pusztításával) okozott,
- a nem baleseti eredetű,
- a vízi járműre fel- és lerakódás közben okozott,
- a verseny, illetve az arra való felkészülés közben (kivéve, ha rendelkezik verseny-felelősség biztosítási záradékkal) bekövetkezett, károkat.

## 3. A biztosítási összeg

3.1. A biztosító a károkat naptári évenként a szerződő által választott és a kötvényen meghatározott biztosítási összegig téríti meg.

3.2. Több, azonos okból bekövetkezett, időben összefüggő káresemény egy biztosítási eseménynek minősül.

3.3. Ha több károsult együttes kára meghaladja a kártérítési limitösszeget, akkor a biztosító arányosan térít.

4. A biztosító a felelősségi károk térítésénél **önrészesedést nem von le.**

## 5. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

5.1. A biztosítási esemény bejelentése a biztosított kötelessége.

5.2. A biztosító a kártérítési összeget a károsultnak fizeti ki, a károsult azonban igényét közvetlenül a biztosító ellen nem érvényesítheti.

A biztosított csak akkor követelheti, hogy a biztosító az ő kezéhez fizessen, ha a károsult követelését ő egyenlítettte ki.

5.3. A biztosított és a károsult egyezsége a biztosítóval szemben csak akkor hatályos, ha a biztosító azt tudomásul vette, a biztosított bírósági elmarasztalása pedig csak akkor hatályos, ha a biztosító a perben részt vett, a biztosított képviselő-térő gondoskodott, vagy ezekről lemondott.

A biztosító jogosult ellátni a biztosított peren kívüli és perbeli képviselőt, s a képviselővel felmerülő költségek is a biztosítót terhelik.

5.4. A felelősségbiztosítás alapján támasztott igényeket a biztosító olyan mértékben téríti meg, amilyen mértékben a biztosított az általa okozott kárért a magyar jog szerint helytállni tartozik, de legfeljebb a biztosítási összeg erejéig.

5.5. A biztosító nem téríti meg – a károsult elmaradt rendszeres jövedelmének kivételével – a károsult elmaradt hasznait, gazdasági veszteségeit és az

egyéb olyan következményi károkat, amelyek abból származtak, hogy a károsult nem tudott eleget tenni vállalt vagy jogszabályon alapuló kötelezettségeinek.

#### 5.6. A járadék tőkésítésére vonatkozó szabályok

Ha a biztosító járadékfizetésre köteles, akkor a járadékszolgáltatás jogosultja és a biztosító megállapodhatnak, hogy a biztosító járadékfolyósítás helyett egyösszegű kártérítést nyújt a biztosítási összeg erejéig.

A biztosító a járadék tőkeértékét az 1990. évi halandósági tábla alapján 3,5% technikai kamatláb figyelembevételével állapítja meg.

6. A jelen feltételekben meghatározott biztosítási események bekövetkezésekor a biztosított szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartása sem mentesíti a biztosítót szolgáltatási kötelezettsége alól a károsulttal szemben.

#### 7. A biztosító megtérítési igénye

A biztosító a kifizetett összeg megtérítését követelheti a biztosítottól, ha a kárt a biztosított jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

7.1. A jelen szerződés szerint súlyosan gondatlan károkozásnak minősül, ha

- a) a kár a biztosított – vezető munkakört vagy a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó

munkakört betöltő – alkalmazottjának, megbízottjának, tagjának 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas vagy kábító hatású szer hatása alatti állapotával közvetlen okozati összefüggésben keletkezett;

- b) a kárt a biztosított a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek, a foglalkozási vagy balesetvédelmi szabályok súlyos megsértésével okozta, illetve ezen szabályok olyan ismétlődő vagy folyamatos megsértésével idézte elő, amiből eredően három éven belül már következett be biztosítási esemény;
- c) a károkozás engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során, és ezzel okozati összefüggésben történt;
- d) ha a kár jogszabályban, egyéb előírásban meghatározott személyi és tárgyi feltételek hiányában végzett munka során keletkezett.

#### 8. Egyéb rendelkezések

A jelen feltételekben nem érintett kérdésekben az általános biztosítási feltételek az irányadók.

# A kiegészítő baleset-biztosítás feltételei

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítási szerződéshez (a továbbiakban: alapt biztosítás) kötött kiegészítő baleset-biztosítás alapján a szerződésben meghatározott díj megfizetése ellenében a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a jelen feltételekben meghatározott biztosítási esemény bekövetkezése esetén e feltételek szerinti mértékű baleset-biztosítási összeget fizet az alábbiak szerint.

## 2. A baleset-biztosítási összegre jogosultak köre

2.1. A jelen kiegészítő baleset-biztosítás alapján a baleset-biztosítási rokkantsági, illetve a múltékony egészségkárosodási összegre a biztosított vízi jármű vezetője és a vízi járműben utazó személyek jogosultak.

2.2. A baleset-biztosítási haláleseti szolgáltatásra – a biztosított által megnevezett kedvezményezett hiányában – a biztosított örökös(e)i jogosult(ak).

2.3. A jelen kiegészítő biztosítás alapján nem jogosultak a biztosító szolgáltatására:

- a) a vízi járművet eltulajdonító,
- b) a vízi járművet önkényesen elvevő, valamint
- c) az a) és b) pontban meghatározott személyek által szállított személyek.

## 3. Biztosítási események

3.1. A jelen baleset-biztosítási feltételek alapján biztosítási eseménynek minősül a vízi jármű üzemeltetése közben a biztosított akaratán kívül hirtelen fellépő olyan külső behatás (baleset), amelynek következtében a biztosított

- a balesettől számított egy éven belül meghal,
- a balesetből eredően maradandó 10%-os vagy azt meghaladó egészségkárosodást szenved,
- a balesetből eredően múltékony munkaképtelenséggel járó sérülést szenved (csonttörés, csontrepedés vagy olyan sérülés,

- amely 10%-on aluli maradandó egészségkárosodást okoz, illetve legalább 28 nap munka- vagy keresőkép telenséggel jár).

3.1.1. A jelen kiegészítő baleset-biztosítás feltételei szerint a vízi jármű üzemeltetése közben történt balesetnek minősül a vízi járműben történő utazás során (ideértve a vízi járműbe való ki- és beszállást is) bekövetkezett és elszenvedett baleset.

### 3.2. Nem biztosítási esemény:

- a megemelés, a rándulás, a fagyás, a napszúrás és a hőguta;
- az öngyilkosság, az öncsonkítás vagy ezek kísérlete.

### 3.3. Nem terjed ki a biztosító fedezetvállalása

- a) a baleset előtt bármely okból már károsodott, sérült, csonkolt, illetve funkciójukban korlátozott testrészekre, szervekre;
- b) az olyan balesetekre, amelyek háborús, polgárháborús eseményekkel, sztrájkokkal, tüntetéssel, terrorcselekményekkel közvetlen vagy közvetett okozati összefüggésben következtek be;
- c) a versenyen, illetve az arra való felkészülés során elszenvedett balesetre (kivéve, ha van versenybiztosítási záradék);
- d) a sugárzó anyagok hatására bekövetkezett egészségkárosodásra vagy ilyen okból bekövetkező baleseti halálra.

## 4. A biztosítási összeg és a biztosító szolgáltatása

A kiegészítő baleset-biztosítás összege 100 000 Ft, melyet a szerződő választása szerint – 500 000 Ft összeghatárig – többszörözhet. A jelen kiegészítő baleset-biztosítás alapján a biztosító biztosítási eseményenként a 4.2. pontban meghatározott biztosítási összeget, illetve annak százalékos mértékét fizeti ki a biztosított(ak)nak.

4.2. Kártérítési limitösszegek a biztosítási események bekövetkeztekor:

| Biztosítási esemény  | A biztosító szolgáltatása  |
|--|--|
| a) baleseti halál esetén:  | a biztosítási összeg 50%-a   |
| b) baleset miatt bekövetkező maradandó, teljes (100%-os) egészségkárosodás esetén:   | a biztosítási összeg 100%-a  |
| c) baleseti maradandó, 10%-os vagy azt meghaladó részleges egészségkárosodás esetén:   | a biztosítási összegnek a baleseti egészségkárosodás mértéke szerinti arányos része (4.4. vagy/és 4.5. pont) |
| d) balesetből eredő csonttörés, csontrepedés, illetve olyan sérülés esetén, amely 10%-on aluli maradandó egészségkárosodást okoz, illetve legalább 28 nap munka- vagy keresőkép telenséggel jár: | a biztosítási összeg 2%-a. E térítés a biztosítottat egy balesetből eredően egyszer illeti meg.              |

4.3. A maradandó egészségkárosodás [4.2. b) vagy c) pont] miatt kifizetésre kerülő biztosítási összegből a múltékony munkakép telenség [4.2.d) pont] címén kifizetett biztosítási összeget a biztosító levonja. Az egy balesetből eredő maradandó egészségkárosodás esetén teljesített összes kifizetések a maradandó teljes egészségkárosodás

[4.2.b) pont] esetére megállapított biztosítási összeget nem haladhatják meg.  
4.4. A baleset folytán bekövetkezett maradandó egészségkárosodás mértékét szervek, végtagok elvesztése, bénulása, illetve funkciókiesése esetén az alábbi táblázat szerint kell megállapítani:

| A testrészek egészségkárosodása  | Térítés a biztosítási összeg százalékában |
|--|---|
| Mindkét szem látóképességének elvesztése, mindkét felkar – alkar vagy kéz – elvesztése, egyik kar vagy kéz, valamint comb vagy lábszár együttes elvesztése (felső végtag + alsó végtag csonkolása) | 100                                       |
| Mindkét lábszár elvesztése   | 90  |
| Egyik comb elvesztése, egyik felkar elvesztése   | 80  |
| Egyik lábszár elvesztése, egyik alkar elvesztése, beszélőképesség teljes elvesztése, mindkét fül hallóképességének teljes elvesztése   | 70  |
| Egyik kéz elvesztése (csuklón alul)  | 65  |
| Egyik láb teljes elvesztése (boka alatt)   | 40  |
| Egyik szem látóképességének teljes elvesztése  | 35  |
| Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése  | 25  |

Egy szerv részbeni csonkolásánál a térítés mértéke az e pontban szereplő térítési százalékok megfelelő hányada.

A maradandó egészségkárosodás mértékét a fenti táblázatban felsorolt szervek, illetve végtagok elvesztése esetén a szükséges iratok bemutatásától számított 15 napon belül, egyébként legkésőbb a balesetet követő 2 éven belül meg kell állapítani. A táblázatban fel nem sorolt esetekben a maradandó egészségkárosodás mértékét a biztosító orvosa állapítja meg, ideértve az egyes szervek, illetve végtagok olyan funkciókiesését, amely nem jár azok elvesztésével.

4.5. Az egészségkárosodás mértékének megállapításánál nem a foglalkozással összefüggő munkaképesség-csökkenést, hanem a bármely

munka végzésénél egyaránt figyelembe vehető általános funkciókiesést kell értékelni.

4.6. Ha a biztosított a biztosító orvosa által megállapított maradandó egészségkárosodás mértékével nem ért egyet, a biztosító által megjelölt független orvos szakértői testülethez (orvosi bizottsághoz) fordulhat. A vizsgálat díját a biztosító viseli.

A biztosítottnak az orvosi bizottság előtt való megjelenésével járó kiadásait (utazási költségét – II. o. vasúti jegyét – és egyéb költségét) a biztosító csak abban az esetben viseli, ha a bizottság magasabb



egészségkárosodási mértéket állapított meg, vagy a bizottság felülvizsgálatát a biztosító kérte.

4.7. Ha a káresemény időpontjában a vízi járművön többen tartózkodtak, mint az ajánlaton feltüntetett férőhelyek száma, akkor a biztosító a kárt csak

olyan mértékben téríti meg, ahogy a férőhelyek száma a vízi járművön ténylegesen tartózkodók számához aránylik.

#### **5. Mentesül a biztosító a baleset-biztosítási összeg kifizetése alól, ha**

- a biztosítási eseményt jogellenesen a biztosított szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartása,
- a biztosított halálát (3.1 pont) jogellenesen a kedvezményezett szándékos magatartása okozta.

5.1. A balesetet akkor kell súlyosan gondatlan magatartás által okozottnak tekinteni, ha a baleset a biztosított

- szándékosan elkövetett súlyos bűncselekménye folytán vagy azzal összefüggésben,
- 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas állapotával közvetlen okozati összefüggésben következett be,
- érvényes vízijárművezetési engedély nélküli vagy 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas hajóvezetése közben következett be, és mindkét esetben a biztosított más közlekedésrendészeti szabályt is megszegett.

#### **6. Egyéb rendelkezések**

6.1. Az alpbiztosítás megszűnésével egyidejűleg a jelen kiegészítő biztosítás is megszűnik.

6.2. A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben az **alpbiztosítás feltételei** az irányadók.

6.3. Az alpbiztosításban meghatározott önrész nem terjed ki a kiegészítő baleset-biztosításra.

# A kiegészítő lopás-, betöréseslopás- és rablásbiztosítás feltételei

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítási szerződéshez (a továbbiakban: alapbiztosítás) kötött kiegészítő lopás-, betöréseslopás- és rablásbiztosítás alapján a szerződésben meghatározott díj ellenében a biztosító magyar fizetőeszközben megtéríti – a kötvényen vagyonsoportonként megjelölt biztosítási összegig – az e szerződés hatálya alatt a biztosított vagyontárgyakban a Magyar Köztársaság területén bekövetkezett lopás-, betöréseslopás- és rabláskárokat, az alábbiak szerint.

## 2. Biztosítási események

### 2.1. Lopás

2.1.1. A lopás mint biztosítási esemény akkor következik be, ha az elkövető a bejegyzett kikötőben szabályosan kikötött (lehorgonyzott) és lezárt vízi járművet azért veszi el, hogy azt jogtalanul eltulajdonítsa.

2.1.2. A vízi jármű szabályosan akkor van kikötve, ha mindkét végét hajókötéssel és/vagy horgonnyal rögzítették.

2.1.3. A biztosító megtéríti azokat a lopáskárokat is, amelyek a szabadban történő téli tárolás ideje alatt, a kizárólag külön erre a célra kijelölt, bekerített és őrzött, saját tulajdonú vagy bérelt tárolóhelyen következtek be.

2.1.4. A biztosító nem téríti meg a kizárólag a vízi jármű tartozékaiban, valamint beépített berendezési és felszerelési tárgyaiban keletkezett lopáskárokat.

### 2.2. Betöréses lopás

2.2.1. Betöréses lopásnak minősül az, amikor az elkövető a kikötőben szabályosan kikötött, lehorgonyzott vízi jármű biztonsági zárral lezárt kajütjébe (lásd a 2.2.3. pontot), egyéb helyiségébe

- dolog elleni erőszakkal, vagy
- hamis kulcs használatával – nem az adott zár rendeltetésszerű felnyitására készült eszközzel –, kimutatható nyomot hagyva, vagy
- rablás útján (2.3. pont) megszerzett saját kulcsának a felhasználásával

jogtalanul behatolva, látható nyomot hagyva tulajdonítja el a biztosított vagyontárgyat.

2.2.2. A jelen feltételek szempontjából betöréses lopásnak minősül az is, amikor az elkövető az üzemem kívül (pl. téli tárolásra) helyezett vízi jármű tárolására szolgáló, lezárt helyiségbe (lásd: 2.2.4.) a

2.2.1 pontban meghatározott módon behatolva tulajdonítja el a biztosított vagyontárgyat.

2.2.3. A jelen feltételek alapján **nem minősül biztosítási eseménynek**,

- ha a lopást a vízi jármű kajütjének vagy egyéb helyiségének ellopott vagy bárki által hozzáférhető helyen megtalált saját kulcsának segítségével követik el;
- ha a megfelelően lezárt helyiségből behatolási nyom nélkül tűntek el a biztosított vagyontárgyak, kivéve a 2.2.1.c) pont esetét;
- ha az a kajüt (vagy a vízi jármű egyéb helyisége), amelyből a biztosított vagyontárgyakat eltulajdonították, az alábbi mechanikai védelem előírásainak nem felel meg:

- a falazat, födém, padozat legalább 2 rétegű anyagból készüljön,
- a nyitható nyílászárók, biztonsági zárral záródjanak (2.2.4.c pont),
- a nem nyitható nyílászárók min. 6 mm vastag üvegből vagy azzal egyenértékű egyéb anyagból készüljenek.

2.2.4. A biztosított vízi jármű tárolására szolgáló helyiségnek az alábbi követelményeknek kell megfelelniük:

- Falazatok, födémek, padozatok:  
A falazatok, födémek, padozatok szilárdsága legalább a 12 cm vastag, hagyományos kisméretű téglából épült faléval egyenértékű.
- Nyílászárók (ajtók, ablakok):
  - A ráccsal nem védett ajtók, ablakok üvegezése minimum 6 mm vastagságú; vagy két réteg esetén összesen minimum 5 mm.
  - A kitekintő-, a felül- és oldalvilágító ablakokat 100x300 mm osztású rács védi, ha az üvegezés egyrétegű és 5 mm, illetőleg ennél vékonyabb. A rácsot sarkainál – 300 mm-nél nagyobb oldalhosszúság esetében egymástól legfeljebb 300 mm távolságra – átmenőcsavarral vagy kívülről csak roncsolással eltávolítható módon kell az ajtólaphoz rögzíteni.
  - A kétszárnyú ajtószervezetek rögzített szárnya reteshúzás ellen védve van.  
A kétszárnyú bejárati ajtók rögzített szárnyai reteshúzás ellen akkor védettek, ha a szárny reteszei (csúszó- vagy áthajtóriglik) védve

vannak az elmozdítás ellen (pl. facsavarral egy-egy furaton keresztül).

c) Zárszerkezetek, biztonsági zárbetétek:

Az ajtókat törésvédetten felszerelt biztonsági zár vagy a tartószerkezetével együtt minősített és a minőségi tanúsítványban előírt módon felszerelt biztonsági lakat zárja.

Biztonsági zár:

- az a zárszerkezet, amelyik minimum 10 000 variációs lehetőséggel rendelkező lamellás zárral vagy hengerzárcilinderrel működtethető,

és

- a minimum 5 csapos hengerzárbetét,
- a minimum 6 rotoros mágneszárbetét,
- a Mabisz által minősített lamellás zár,
- a Mabisz által a tartószerkezetével együtt minősített lakat.

2.2.5. Biztosítási esemény a betöréses lopással vagy annak kísérletével a biztosított vagyontárgyakban okozott rongálás is.

2.2.6. A feltételekben meghatározott mechanikai védelem káridőponti meglétét a biztosító a behatolás helyén vizsgálja.

### 2.3. Rablás

**Rablás biztosítási eseménynek** minősül, ha jogtalan eltulajdonítás céljából a tettes a biztosított

vagyontárgya(ka)t úgy szerzi meg, hogy a biztosított személlyel szemben erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz. Rablásnak minősül az az eset is, ha a tetten ért tolvaj az eltulajdonított vagyontárgy megtartása végett erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz.

3. A jelen kiegészítő biztosítás alapján **nem biztosított vagyontárgy** az úszó munkagép.

### 4. Önrészesedés

A biztosított minden egyes biztosítási esemény teljes kárösszegéből meghatározott mértékű részt maga visel. Ennek mértéke káreseményenként a szolgáltatás összegének 20%-a, de minimum 20 000 Ft.

5. Az alapbiztosítás megszűnésével egyidejűleg a jelen kiegészítő biztosítás is megszűnik.

6. A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben az **alapbiztosítás szabályai** az irányadók.

# Záradékok az Allianz Hungária vízijármű-biztosításhoz

## Általános záradékok

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> V00 | A szerződés az általános feltételek alapján jött létre.   |
| <input type="checkbox"/> VFE | Az első díj az ajánlaton feltüntetett időpontban esedékes.  |
| <input type="checkbox"/> VJV | A biztosított vagyontárgyat jelzálogjog terheli.  |
| <input type="checkbox"/> VJE | Az engedményezés alapján az engedményes a biztosítóval, mint engedményezővel kötött szerződésben (illetve az engedményező csatolt nyilatkozatában) foglalt módon és mértékben jogosult a biztosító szolgáltatására. |

## VIG lakosságivagyon-biztosítási osztály által adható záradék

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> VEG | A jelen Allianz Hungária vállalkozásbiztosítási szerződés az ajánlat mellékletét képező egyedi záradékkal jött létre. |
|------------------------------|---|

## Kockázatbővítések

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> VJS | Szállításbiztosítási záradék          |
| <input type="checkbox"/> VVV | Versenybiztosítási záradék            |
| <input type="checkbox"/> VJF | Versenyfelelősség-biztosítási záradék |
| <input type="checkbox"/> VJB | Bérbeadási záradék                    |

# Szállításbiztosítási záradék (VJS)

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosításhoz (a továbbiakban: alapbiztosítás) kötött szállításbiztosítási záradék alapján a biztosító megtéríti a biztosított vagyontárgyakban az alapbiztosítás biztosítási eseményei által a jelen záradék 4. pontjában meghatározott időszak alatt a vízi jármű szállítása közben keletkezett károkat.

2. A biztosító kockázatviselése:

- akkor kezdődik, amikor a vízi járművet fuvarozásra kész állapotban a fuvarozás megkezdése végett a vízből vagy a tárolási helyéről kiemelik, kiveszik és
- tart a fuvarozás egész tartama alatt mindaddig, amíg a vízi járművet a rendeltetési helyén elhelyezik, ideértve a vízi járművek fel- és lerakási vagy vízrehelyezési folyamatát.

3. A biztosító nem téríti meg

- a szakszerűtlen rakodással, illetve szakszerűtlenül történő ki- és beemeléssel összefüggésben,
- a vízi jármű szállításával kapcsolatban keletkezett károkat, ha arra alkalmatlan járművel vagy szakszerűtlenül szállították, továbbá a csomagolás, rögzítés hibájából, valamint
- a megengedett terhelési és vontatókapacitások túllépésével összefüggésben keletkezett károkat.

4. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja

A kockázatviselés kezdete: 200... év ..... hó .... nap 00 óra

A lejárat: 200... év ..... hó .... nap 24 óra

5. A záradék az alapbiztosítás megszűnésével hatályát veszti.

6. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és az alapbiztosítás különös feltételei az irányadók.

Kelt: ....., ..... év .....hó .....nap

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő

## Versenybiztosítási záradék (VVV)

1. A biztosító az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosításhoz és a vízijármű-casco biztosítás kiegészítő baleset-biztosításához kötött (a továbbiakban együttesen: alapbiztosítás) versenybiztosítási záradék alapján megtéríti a versenyzés és az arra való felkészülés (edzés) során a jelen záradék 3. pontjában meghatározott időszak alatt

- a casco biztosítási események következményeként a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkat,
  - a baleset-biztosítási esemény bekövetkezte esetén a baleset-biztosítási összeget,
- az alapbiztosításban meghatározott módon és mértékben.

2. Versenybiztosítás kizárólag az alapbiztosítás hatályban lévő elemeihez köthető.

3. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja.

A kockázatviselés kezdete: ..... év ..... hó ..... nap 00 óra

A lejárat: ..... év ..... hó ..... nap 24 óra

4. A záradék az alapbiztosítás megszűnésével hatályát veszti.

5. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és a vízijármű-casco biztosítás, valamint a kiegészítő baleset-biztosítás feltételei az irányadók.

Kelt: ....., .....év ..... hó ..... nap

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő

## Verseny-felelősségbiztosítási záradék (VJF)

1. A biztosító az Allianz Hungária felelősségbiztosításhoz kötött (a továbbiakban: alpbiztosítás) verseny-felelősségbiztosítási záradék alapján megtéríti a versenyzés és az arra való felkészülés (edzés) során az alpbiztosítás biztosítási eseménye által a jelen záradék 3. pontjában meghatározott időszak alatt okozott és bekövetkezett károkat az alpbiztosításban meghatározott módon és mértékben.

2. Versenybiztosítás kizárólag hatályban lévő alpbiztosításhoz köthető.

3. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja.

A kockázatviselés kezdete: ..... év ..... hó ..... nap 00 óra

A lejárat: ..... év ..... hó ..... nap 24 óra

4. A záradék az alpbiztosítás megszűnésével hatályát veszti.

5. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és az alpbiztosítás különös feltételei az irányadók.

Kelt: ....., .....év .....hó .....nap

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő

## Bérbeadási záradék (VJB)

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosításhoz (a továbbiakban: alpbiztosítás) kötött bérbeadási záradék alapján a biztosító megtéríti azokat az alpbiztosítás biztosítási eseményei által a biztosított vagyontárgyakban okozott károkat, amelyek a biztosított által harmadik személy részére történő bérbeadás során, a jelen záradék 3. pontjában meghatározott időszak alatt keletkeztek.

2. Bérbeadási záradék kizárólag hatályban lévő alpbiztosításhoz köthető.

3. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja.

A kockázatviselés kezdete: ..... év ..... hó .... nap 00 óra

A lejárat: ..... év ..... hó .... nap 00 óra

4. A záradék az alpbiztosítás megszűnésével hatályát veszti.

5. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és az alpbiztosítás különös feltételei az irányadók.

Kelt: ....., ..... év ..... hó .... nap

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő