

A nukleáris kockázat kizárása

I. számú záradék a légitársasági tevékenységet folytatók felelősségbiztosításához

I. A légitársasági tevékenységet folytatók felelősségbiztosításának jelen záradéka nem nyújt fedezetet az alábbiakra:

1. bármely vagyontárgy elvesztése vagy megsemmisülése, az ebből eredő vagy ennek kapcsán felmerülő bármely költség, kiadás vagy következményi veszteség,
2. bármilyen természetű törvényes felelősség, amelynek közvetlen vagy közvetett oka:
 - a) bármely robbanásveszélyes nukleáris létesítménynek vagy nukleáris alkotórészének radioaktív, egészségkárosító robbanásveszélyes vagy egyéb veszélyes tulajdonsága,
 - b) bármely egyéb anyag radioaktivitása, ha e tulajdonság egészségkárosító, robbanásveszélyes vagy egyéb veszélyes tulajdonsággal párosul a teherszállítás során (beleértve az anyag tárolását és kezelését is),
 - c) ionizáló sugárzás vagy radioaktív szennyeződés, illetve bármely egyéb radioaktív forrásból származó egészségkárosítás, robbanás vagy egyéb veszély.

II. A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a fenti 2. b) és c) pontokban megfogalmazott radioaktív anyag vagy egyéb radioaktív forrás fogalmába nem tartoznak bele a következők:

1. a szegényített uránium vagy a természetes uránium bármely formája,
2. a gyártás végső szakaszában levő radioizotópok, melyek már alkalmazhatók tudományos, orvosi, mezőgazdasági, kereskedelmi, oktatási vagy ipari célokra.

III. A jelen biztosítás nem nyújt fedezetet olyan vagyontárgy elvesztése vagy károsodása esetén, továbbá olyan következményi kár vagy bármilyen törvényes felelősség tekintetében,

1. amire a biztosított vagy egy további biztosított valamely egyéb biztosítás alapján fedezetet kapott, beleértve a nukleáris felelősség biztosítását is; vagy
2. amire bármely személy vagy szervezet pénzügyi védelmet kell, hogy fenntartson bármely ország törvényei szerint, vagy
3. amire a biztosított e biztosítási fedezet hiányában is kártérítésre lenne jogosult valamely ország kormánya vagy hatósága részéről.

IV. A biztosítás a nukleáris kockázatok tekintetében az elvesztés, lerombolás, károsodás, illetve a költség vagy

törvényes felelősség eseteire – amit a II. pont nem zár ki – fedezetet nyújt a jelen biztosítási szerződés feltételei szerint, feltéve hogy

1. a radioaktív anyag teherfuvarként történő szállításának – beleértve az ezzel kapcsolatos tárolást és kezelést is – minden tekintetben teljesítenie kell a Nemzetközi Légifuvarozási Szervezet „Technikai utasítás a veszélyes áruk biztonságos légi szállításához” című rendelkezését, és ha a szállításra ennél szigorúbb törvényi előírások is vonatkoznak, azok követelményeit is.
2. Ez a záradék csak azokra a biztosítási eseményekre vonatkozik, amelyek a jelen felelősségbiztosítás érvényességi ideje alatt következnek be. A biztosított vagy a károsult a biztosítási eseményből eredő kártérítési igényét az esemény beálltát követő három éven belül nyújthatja be a biztosítónak.
3. Ha kárbejelentés történik a légi jármű elvesztése, megsemmisülése vagy sérülése, vagy a légi jármű használatának ellehetetlenülése miatt, amelyet radioaktív szennyezés okozott, illetve a radioaktivitás ehhez hozzájárult, a szennyezés mértékének meg kell haladnia a maximálisan megengedett szintet, amit a következő táblázat ismertet:

Sugárzó Az IAEA (Nemzetközi Atomenergia-ügynökség) egészségügyi és biztonsági szabályai)	A nem rögzített felületi radioaktív szennyezés maximálisan megengedett szintje (300 cm ² átlagára számítva)
Béta, gamma és alacsony károsítási fokú alfa sugárzó anyagok	Nem haladhatja meg a 4 Becquerel/cm ² -t (10-4 microcurie/cm ²)
Minden egyéb sugárzó anyag	Nem haladhatja meg a 0,4 Becquerel/cm ² -t (10-5 microcurie/cm ²)

4. A biztosító a felelősségbiztosítási fedezetet hétnapos határidővel bármikor felmondhatja.

AVN 38B 96.7.22.