

NEMZETKÖZI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI FELELŐSSÉG- BIZTOSÍTÁS (CMR) KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK

Az Allianz Hungária Biztosító Zrt. (Cg.01-10-041356., a Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság, székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 52., a továbbiakban: biztosító) kötelezettséget vállal arra, hogy a biztosító a jelen különös biztosítási feltételekben meghatározott biztosítási esemény bekövetkezése esetén, a biztosítási szerződésben meghatározott körben, módon és mértékben a biztosított helyett megtéríti azokat a károkat, melyekért a CMR Egyezmény szabályai szerint kártérítési felelősséggel tartozik.

Jelen különös biztosítási feltételek az Általános Biztosítási Feltételek – Felelősségbiztosítással és a jelen különös biztosítási feltételek I. számú függelékével együttesen érvényes, azzal együttesen értelmezendő.

Ha a jelen különös biztosítási feltételek eltérnek az általános biztosítási feltételektől, akkor a jelen különös biztosítási feltételekben meghatározottak az irányadók.

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Meghatározások

- a) **Téves kiszolgálásnak** minősül, ha az árut (illetve rakományt, a továbbiakban együttesen: árut) téves címre vagy téves címettnak kézbesítik.
- b) **Járműnek** minősülnek a gépjárművek, nyergesvontatók, pótkocsik és félpótkocsik, amint azt az 1949. szeptember 19-én kelt Közúti Közlekedési Egyezmény 4. Cikke meghatározza.
- c) **Elektronikai árunak** tekintendők a kép- és hangátvitelre, azok továbbítására, lejátszására vagy rögzítésére képes híradástechnikai eszközök és tartozékaik, többek között: televízió, műholdvevő bel-és kültéri egysége, rádió, telefon, mobiltelefon annak alkatrészei és tartozékai, hanglez-és audio CD-lejátszó, DVD-, és egyéb formátumú digitális adathordozó-lejátszó, házimozsi berendezés, videó, fényképezőgép, számítógép, laptop, vetítő, fénymásoló, audio-, videó- és mágnesszalagok, audio- és videó CD-k, DVD-k, bakelitlemezek.
- d) **Jövedéki árunak** tekintendők a jövedéki adóról és jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló mindenkor hatályos törvényben meghatározott jövedéki termékek . (A különös biztosítási feltételek meghatározásakor az ásványolaj, az alkoholtermék, a sör, a bor, a pezsgő, a köztes alkoholtermék és a dohánygyártmány a 2003. évi CXXVII. 3.§.(2) bekezdése alapján).
- e) **ADR áruknak** tekintendők az 1957. szeptember 30-án kelt Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) által meghatározott veszélyes anyag és tárgy.

f) Súlyos gondatlanság: ha a biztosított, annak alkalmazottja vagy annak bármilyen jogcímen megbízottja

- a fuvarozást a számára kötelezően előírt hatósági engedélyek nélkül vagy érvénytelen engedély birtokában végezte,
- a fuvarozást szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy bódulatot keltő szerek (ideértve bármely a vezetési képességre hátrányosan ható szert) hatása alatt, vagy ezen állapottal összefüggésben végezte,
- a károkozó magatartás észlelését követően a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségét az erre vonatkozó szabályok megsértésével súlyosan megszegte, és a kár, illetve annak egy része a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettség szabályszerű teljesítésével megelőzhető lett volna,
- a kárt a szükséges intézkedések elmulasztásával okozta, és a kár bekövetkezte előtt a szükséges intézkedéseket annak ellenére sem tette meg, hogy a biztosító vagy harmadik személy a káresemény bekövetkezésének veszélyére írásban figyelmeztette, és a levélben foglalt indokok alapján az adott helyzetben elvárható lett volna a szükséges intézkedések megtétele,
- a fuvarozást a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett,
- bármely olyan tevékenységet vagy mulasztást követ el, amelyet utóbb a jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött CMR biztosítási szerződéssel összefüggésben, vagy a biztosított tevékenységének és mulasztásának tárgyában indult ügyben eljáró bármely bíróság jogerős ítéletében súlyosan gondatlannak minősít.

Ezen pont alkalmazásában:

- szeszes italtól befolyásolt állapotnak tekintendő, ha bármely csekély mértékben szeszes ital fogyasztás kimutatható (pl.: 0,0 ezreléket meghaladó véralkoholszint),

- a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásának minősül az áruszállításra, áru rögzítésre, az engedélyezett rakodósúly, vagy a méretkorlátozásra vonatkozó előírások megszegése, illetve a fuvarmegbízó és/vagy a fuvarmegbízást adó szállítmányozó és/vagy a biztosító ilyen tárgyú előírásainak be nem tartása /különösen a fuvarozási szerződésben meg nem nevezett parkoló vagy a I. függelék előírásainak meg nem felelő parkoló használata vagy olyan parkolóhely kiválasztása, melyet a fuvarmegbízó, a szállítmányozó vagy a biztosító kifejezetten megtiltott./

A biztosítás tartama és a biztosítási esemény

1.2.1. Az Allianz Hungária Biztosító Zrt. a jelen különös biztosítási feltételek alapján a 4. pontban foglalt kivételekkel megtéríti mindazokat az 1.2.2 pontban meghatározott árukárokat, amelyeket a közúton fuvarozott áruk elveszése vagy megsérülése miatt a biztosított a „Nemzetközi közúti áru fuvarozási szerződésről” szóló – Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt – egyezmény (a továbbiakban: CMR Egyezmény) kihirdetéséről rendelkező 1971.

évi 3. tvr.-ben meghatározott fuvarozói felelősség körében a fuvaroztató feleknek megfizetni tartozik.

1.2.2. A jelen feltételek szempontjából biztosítási eseménynek minősül az áru – a CMR Egyezmény 17. Cikkében foglaltak szerinti –teljes vagy részleges elveszéséből vagy megsérüléséből, eredő olyan kár, amelyért a CMR-egyezmény alapján a biztosított felelősséggel tartozik; feltéve, hogy az elveszés vagy megsérülés az áru átvételének és kiszolgáltatásának időpontja között következett be, valamint a káresemény nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak.

1.2.3. Az 1.2.2. pont alkalmazásában minden további bizonyítás nélkül elveszettnek kell tekinteni az árut, ha azt a megállapodásnak megfelelő határidő lejártát követő 30 napon belül vagy – ilyen megállapodás hiányában – a fuvarozásra átvételtől számított 60 napon belül nem szolgáltatták ki.

1.3. Biztosított tevékenységek

A biztosítás a nemzetközi fuvarozási tevékenységi engedéllyel rendelkező biztosított által saját nevében, nemzetközi közúti fuvarozói engedéllyel, a biztosítónak írásban bejelentett és a biztosító által visszaigazolt járművekkel végzett nemzetközi közúti áru fuvarozásra terjed ki.

1.4. Területi hatály

Jelen biztosítási fedezet az olyan közúti áru fuvarozás közben bekövetkezett károkra nyújt fedezetet, ahol az áru átvételének helye és az áru kiszolgáltatásának helye két különböző, az európai földrész területén található ország területén van, amelyek közül legalább az egyik csatlakozott a CMR Egyezményhez.

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a felek az európai földrész területéhez tartozónak tekintik az Egyesült Királyságot, az Ír Köztársaságot, és a Török Köztársaság teljes területét is.

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében nem minősül az európai földrész területéhez tartozónak, így jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés alapján – ellenkező megállapodás hiányában - a biztosítás nem terjed ki a Független Államok Közössége (FÁK) országainak, valamint az Egyesült Nemzetek Szervezete (ENSZ) közigazgatása alatt álló országok vagy országrészek területére, az ezeken a területeken okozott és bekövetkezett károkat a biztosító nem téríti meg.

Jelen különös biztosítási feltételek tekintetében a FÁK-országokon az alábbiakat kell érteni (tekintet nélkül arra, hogy a kár bekövetkeztek az alább felsorolt államok a Független Államok Közösségének tagjai voltak, vagy sem): Ukrán Köztársaság, Oroszországi Föderáció, Kazah Köztársaság, Türkmen Köztársaság, Tádzsik Köztársaság, Moldáv Köztársaság, Kirgiz Köztársaság, Üzbég Köztársaság, Örmény Köztársaság, Fehérorosz Köztársaság, Azerbajdzsáni Köztársaság, Grúz Köztársaság.

2. A SZERZŐDÉS ALANYAI

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében biztosított az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely áruknak közúton, járművel, díj ellenében történő fuvarozására vállalkozik.

3. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási szerződés hatálybalépése, és a kockázatviselés kezdetére vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

3.1. A biztosító kockázatviselése az egyes árukra akkor kezdődik, amikor a szállítandó árut a fuvarozó az CMR-egyezmény előírásainak megfelelően átvette, és abban az időpontban végződik, amikor a szállított árut a CMR-egyezmény szerint a kiszolgáltatásra kijelölt helyen áadták a címzettnek, de legkésőbb a fuvarozási szerződés megszűnéséig tart.

3.2. A biztosító kockázatviselése kiterjed a fuvarozás során az átmeneti várakozási idő, valamint a kényszerátrakások alatt keletkezett károkra is.

3.3. A biztosító legfeljebb 96 óra megszakítás nélküli várakozási időre viseli a kockázatot.

3.4. A járműnek másik szállítóeszközbe – roll-on/roll-off komphajóra vagy vasúti szerelvénybe – való berakása is várakozási időnek minősül.

4. A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK, KIZÁRÁSOK

4.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján az Általános Biztosítási Feltételek – Felelősségbiztosítás – ban foglaltakon túlmenően a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- a) jövedéki termék, ADR áruk, elektronikai áruk, gyógyszertermékek és alapanyagai, hullák, átköltözködési ingóságok, nemesfémek – mint arany, platina, ezüst, ékszerek –, drágakövek, készpénz, bármiféle értékpapír, műtárgy, festmények és régiségek, gépjárművek, illetve élő állatok szállításából erednek;
- b) nemzetközi postaegyezmények rendelkezései alapján végzett fuvarozási tevékenységből, futárpostai tevékenységből, autómentési tevékenységből erednek;
- c) nyitott és ponyvával nem fedett járművek használatából erednek;
- d) a csomagolás hiányából vagy hiányosságából erednek, olyan áruk esetében, amelyek csomagolatlan, vagy nem megfelelően csomagolt állapotban természetüknél fogva elveszésnek vagy megsérülésnek vannak kitéve;
- e) az áru kezeléséből, felrakásából, elhelyezéséből vagy lerakásából erednek, ha azt a feladó vagy a címzett, illetve a feladó, vagy a címzett nevében eljáró személyek végezték;
- f) árukeveredésből erednek;
- g) téves kiszolgálásból erednek,
- h) az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férgek és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérséklet-különbség által

- részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;
- i) az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelöléséből, illetve számozásából erednek;
 - j) a gyúlékony, robbanásveszélyes vagy szennyező áruk (olaj, üzemanyag, vegyi anyagok stb.) okozta közvetett károk elhárításának és enyhítésének költségéből származnak, valamint az ilyen szennyezésekkel kapcsolatos jogszabályi előírások alapján kivetett bírság(ok) címén keletkeznek;
 - k) megsemmisítési költségek címén keletkeztek, függetlenül attól, hogy kinél merültek fel;
 - l) sértetlen csomagoláson belül keletkeztek;
 - m) a jármű hiányos és/vagy helytelen karbantartása, nem megfelelő üzembiztonsága és közlekedésre való alkalmatlansága miatt következnek be;
 - n) fedezetbe fel nem vett járművekkel történő fuvarozásból erednek, függetlenül attól, hogy a vontató vagy a pótkocsi nincs fedezetben;
 - o) hűtött és fagyasztott áru szállítása esetében abból eredően következtek be, hogy a gépjárművön nem működött hőmérsékletregisztráló berendezés (thermoscript);
 - p) (készfizető) kezességi okmány alapján fennálló követelésekből vagy a „T” okmány helytelen kezeléséből származnak;
 - q) a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja szándékos cselekményének, vagy súlyos gondatlanságának tulajdoníthatók;
 - r) kiszolgáltatási késedelemből származnak, amennyiben az árut a megegyezés szerinti határidőn belül nem szolgáltatják ki, vagy ha ilyen megegyezés hiányában a fuvarozás tényleges időtartama – tekintettel az eset körülményeire és különösen részrakodások esetében a teljes rakomány képzéséhez rendes körülmények közötti szükséges időre – meghaladja a gondos fuvarozó részére megengedhető időtartamot;
 - s) olyan márkához fűződő (minőségbiztosítási) indokokra visszavezethetőek, amelyek a kárenyhítési kötelezettség megtagadásából erednek;
 - t) az I. számú függelék (vagyonvédelmi szabályzat) megszegéséből erednek.

4.2. Ha jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés hatálya alatt a CMR Egyezmény rendelkezéseit megváltoztatnák és a fuvarozó felelősségének a mértéke meghaladná a biztosítónak a biztosítási szerződésben vállalt kötelezettségét, a fuvarozóra ebből eredően háruló esetleges többletfelelősségre a biztosítási szerződés hatálya nem terjed ki.

4.3. A fenti 4.1.a.) pontban foglalt, az elektronikai árura vonatkozó kizárás nem alkalmazandó, ha a biztosított gyűjtőfuvar keretében szállít - nem kizárólagosan - elektronikai árut, ebben az esetben a biztosítási fedezet a biztosítási összegben (kártérítési limit) belül legfeljebb EUR 20.000 (biztosítási eseményenként és évente összesen) összegig kiterjed az elektronikai árakra is.

4.4. A jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés nem terjed ki a biztosított alvállalkozóira, illetve az alvállalkozó által végzett fuvarozás során keletkezett károkra.

5. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG (KÁRTÉRÍTÉSI LIMIT)

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

5.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége (**kártérítési limit**) egy biztosítási esemény kapcsán legfeljebb a **károkozás** időpontját magába foglaló biztosítási időszakra megkötött biztosítási szerződésben, illetve az annak alapján kiállított kötvényben a járműre vonatkozóan

- a) **a biztosítási eseményenként** meghatározott biztosítási összegig terjed, és
- b) **nem haladhatja meg** az adott biztosítási szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra meghatározott biztosítási összeget, továbbá
- c) **nem haladhatja meg** a fuvarozott áru minden bruttó kg-ja után **a 8,33 SDR-t**, ideértve az értékevallással történő fuvarozás esetét is.

5.2. A biztosító kockázatviselése egy biztosítási időszakra vonatkozóan a fuvarozott szállítmány tekintetében a szerződő választása alapján járművenként 50.000, 100.000 vagy 200.000 EUR összegig áll fenn.

5.3. Amennyiben a biztosított több fuvar eszközzel rendelkezik, úgy a biztosítottra vonatkozó, biztosítási időszakra szóló teljes kártérítési összeg ebben az esetben sem haladhatja meg a 400.000 EUR-t.

5.4. A kártérítési limit járművenként maximum 200.000 EUR összegig növelhető. A biztosított erre irányuló egyedi igényét a fuvarozás tervezett megkezdése előtt legalább 3 nappal írásban köteles bejelenteni a biztosítónak. A bejelentésnek tartalmaznia kell a szállítmány megnevezését és összértékét, az útvonalat, valamint a fuvarozáshoz használt járművek rendszámát. A kártérítési felső határ módosításához a biztosító írásbeli elfogadó nyilatkozata szükséges, míg hatályba lépéséhez az, hogy a szerződő az esedékességkor megfizesse a pótdíjat.

5.5. A biztosító a biztosított által a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – a biztosítóval folytatott előzetes egyeztetések alapján igénybe vett kárszakértő részére fizetendő költségeket valamint az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, és a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket is megtéríti, a mindenkor biztosítási összegen (kártérítési limiten) belül, de legfeljebb 4.000 EUR/káresemény/jármű összeghatárig.

5.6. A szerződő/biztosító által választott limitek meghatározása során a kárral érintett biztosítási év (biztosítási évfordulótól biztosítási évfordulóig tartó időszak) első banki munkanapján érvényes MNB árfolyamot kell figyelembe venni.

6. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

6.1 Jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során a biztosítás díjalapját az alábbiak képezik:

- a biztosított éves bruttó árbevételeinek teljes tárgyévi - biztosítási évfordulótól biztosítási évfordulóig tartó időszakra vonatkozó – értéke, illetve

- a biztosított által nemzetközi közúti árufuvarozásra használt (saját tulajdonú, vagy bérelt) járművek száma.

6.2 Automatikus indexálás különös szabályai

Amennyiben a szerződő/biztosított az éves adatközlési kötelezettségének nem tesz eleget, úgy a biztosító a következő biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási díj alapját – a Központi Statisztikai Hivatal által a biztosítási szerződés évfordulójának napját négy hónappal megelőzően közzétett, az ipari termelői árakat az előző év azonos időszakával összehasonlító árindex alapján - automatikusan aktualizálja.

A biztosító a 6.1. pont szerint meghatározott díjalap és a biztosítási szerződésben meghatározott díjtétel szorzataként megállapítja a következő biztosítási időszak biztosítási díját.

Fix díjas szerződés esetén a biztosító a szerződő/biztosított biztosítási szerződésében meghatározott biztosítási díját indexálja a 6.1. pont szerint.

7. AZ ÖNRÉSZESEDÉS

7.1. Az önrészesedés mértéke – egyéb megállapodás hiányában:

- lopás, rablás, vagy bármilyen okból bekövetkezett áruhiány esetében az önrészesedés mértéke a keletkezett kár 25%-a, de minimum 100.000 Ft;
- minden egyéb más esetben a kár 10%-a, de minimum 50.000.- Ft.

8. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

A biztosítási szolgáltatás tekintetében az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre (8. pont) vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

8.1. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra az 5. pontban meghatározott összeghatárokig megtéríti a károsult kárait, az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével.

8.2. A biztosító a kárral érintett áru kényszertárolásának költségeit legfeljebb a tárolás 30. napjáig téríti meg.

8.3. A biztosított a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – jogosult a biztosítóval folytatott előzetes egyeztetések alapján kárszakértőt igénybe venni, aminek költségeit a biztosító megtéríti. Megtéríti továbbá a biztosító az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, valamint a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket az 5.5. pontban meghatározott összeghatárig.

8.4. A biztosító forintban nyújt kártérítést a károsultaknak, illetve a biztosítottaknak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igényjogosultnak illetve rendelkezésre jogosultnak). A biztosító a kártérítés összegét erre vonatkozó kifejezett írásbeli igény esetén devizában téríti

meg, ebben az esetben a biztosító a kár összegének megállapításakor a káresemény napján érvényes MNB árfolyamot alkalmazza.

8.5. Abban az esetben, ha a kártérítési igényt a biztosított nem ismeri el, és a károsult az ügyet peres útra terelné, erről a biztosító haladéktalanul értesítendő abból a célból, hogy a pervittel kapcsolatos eljárásban a biztosító és biztosított egyetértően járassanak el.

9. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSÉNEK ÉS A KÁRRENDEZÉSNEK A SZABÁLYAI

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási esemény bejelentésének és a kárrendezésének vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

9.1. Árúsérülés, valamint műtárgyakkal történő összeütközések, a gépjármű ellopása, elrablása esetén, ha az előre látható vagy becsült kár az 500 000 forintot meghaladja, a gépkocsivezető azonnal köteles értesíteni a biztosítót.

9.2. A biztosított akkor is haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót, ha tudomására jut, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak értékcsökkentve hajlandó átvenni az árut.

9.3. A biztosított köteles az áru címzettjével közösen ténymegállapító jegyzőkönyvet felvenni, vagy a ténymegállapítást rögzíteni a fuvarlevélen.

9.4. A biztosított a CMR-egyezmény alapján, a vele szemben támasztott kárigényeket a jelen különös biztosítási feltételek szerinti tartalommal, a biztosító kárbejelentő nyomtatványának kitöltésével jelenti be a biztosítónak.

9.5. A biztosított a káresemény bekövetkeztét igazoló alábbi okiratokat illetve okmányokat köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani:

- a) CMR fuvarlevél rendelkezésre jogosultságot alátámasztó, lehetőség szerint eredeti példányát,
- b) gyűjtőárúk esetén CMR-t, rakományjegyzéket,
- c) a biztosító kérésére a forgalmi engedély másolatát,
- d) áruszámlát, kereskedelmi számlát, javítási számlát,
- e) tételesösszegezésű kárigényt,
- f) a károsulttal folytatott levelezést,
- g) kárbiztosi jelentést, amennyiben készült,
- h) a gépjárművezetővel felvett meghallgatási jegyzőkönyvet,
- i) a fuvarra vonatkozó belső utasítást,
- j) a hűtés hiánya, vagy nem megfelelő hőmérsékleten tartás miatt bekövetkezett károk esetén a hőmérsékletregisztráló berendezés által előállított thermográfot, (thermoscriptet) és/vagy hűtőlapot,
- k) a rakomány vagy egy-egy áru teljes kára esetén a maradvány hasznosításának vagy megsemmisítésének igazolását,
- l) ténymegállapító jegyzőkönyvet,
- m) jogátruházó/joglemondó nyilatkozatot (különösen szállítmánybiztosító visszkeresete esetén),

- n) lopás, rablás, közlekedési baleset esetén a rendőrségi feljelentést/igazolást és az eljárást lezáró határozatot,
- o) fuvarozási megbízást,
- p) a rendszeresen igénybevett kompjáraton történő átkelés, RO-RO vagy RO-LA fuvarozás esetén a hajós-, vasúti- illetve kombi-társaságokkal szembeni visszkereset eredményes lefolytatásához szükséges megfelelő okmányokat,
- q) mindazokat az iratokat, amelyek a biztosítási esemény, a szolgáltatásra való jogosultság és a szolgáltatás összegének megállapításához szükségesek.

10. A KÁRMEGELŐZÉSI KÖTELEZETTSÉG

Az általános biztosítási feltételekben foglaltakon túlmenően a biztosított, illetve alkalmazottja, vagy bármilyen jogcímen megbízottja köteles a fuvarozásra vonatkozó szabályokat, szakmai elvárásokat mindenkor betartani, valamint a jó gazda gondosságával eljárni a fuvarozás kapcsán.

Az adott fuvarozás során eljáró sofőrnek kötelessége meggyőződni a címzett képviselőjének személyazonosságáról (pl. előzetesen bekért aláírás-minta és fénykép összevetésével).

Ha és amennyiben a címzett maga vagy annak képviselője a szerelvény eredeti átadási helyét módosítja, akkor a sofőr köteles a magyarországi központjával mobiltelefonon egyeztetni és hivatalos megerősítést és írásos (e-mail, fax, sms) visszaigazolást kérni az új átadási címről.

A sofőrnek kötelessége a lehető legrövidebb úton haladva elérni a címzettet, ehhez használnia kell GPS-t, vagy előzetesen összeállított útvonalterv alapján köteles haladni.

Valamennyi igénybevett kompjáraton történő átkelés, RO-RO vagy RO-LA fuvarozás során is a biztosított a hűtést (pl. aggregát alkalmazásával) mindvégig működtetni köteles.

11. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

11.1. Jelen különös biztosítási feltételek a felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételeivel együttesen alkalmazandók.

11.2. Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól

11.2.1 A különös biztosítási feltételekben új kizárásként jelenik meg, és a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- jövedéki termék, ADR áruk, elektronikai áruk, gyógyszertermékek és alapanyagai szállításából erednek;
- futárpostai tevékenységből, autómentési tevékenységből erednek;
- nyitott és ponyvával nem fedett járművek használatából erednek;
- a csomagolás hiányából vagy hiányosságából erednek, olyan áruk esetében, amelyek csomagolatlan, vagy nem megfelelően csomagolt állapotban természetüknél fogva elveszésnek vagy megsérülésnek vannak kitéve;
- árukeveredésből erednek;
- az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelöléséből, illetve számozásából erednek;

- megsemmisítési költségek címén keletkeztek, függetlenül attól, hogy kinél merültek fel;
- sértetlen csomagoláson belül keletkeztek;
- fedezetbe fel nem vett járművekkel történő fuvarozásból erednek, függetlenül attól, hogy a vontató vagy a pótkocsi nincs fedezetben;
- hűtött és fagyasztott áru szállítása esetében bekövetkezett károkra, ha a gépjárművön nem működött hőmérsékletregisztráló berendezés (thermoscript);
- (készfizető) kezességi okmány alapján fennálló követelésekből vagy a „T” okmány helytelen kezeléséből származnak;
- a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja szándékos cselekményének, vagy súlyos gondatlanságának tulajdoníthatók;
- olyan márkához fűződő (minőségbiztosítási) indokokra visszavezethető károk, amelyek a kárenyhítési kötelezettség megtagadásából erednek;
- az I. számú függelék (vagyonvédelmi szabályzat) megszegéséből erednek, továbbá
- a fuvarozóra a CMR Egyezmény rendelkezéseinek a megváltozása esetén a biztosítóra ebből eredően háruló esetleges többletfelelősségből erednek.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a Nemzetközi Közúti Áru fuvarozói Felelősségbiztosításokra vonatkozóan új kizárásokat a Felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételei is tartalmaznak, amelyek abban a feltételrendszerben kerülnek részletezésre.

11.2.2 A biztosítási szerződés részét képezi az I. sz. függelék, amely a vagyonvédelmi szabályzatot tartalmazza.

A biztosítási összegek esetén a kártérítési limitek EUR-ban kerültek meghatározásra.

11.2.3 A kármegelőzési kötelezettségre vonatkozó szabályok kiegészültek a sofőrt terhelő kármegelőzési kötelezettségekkel.

11.2.4 Részletesen meghatározásra kerültek kárigény bejelentéséhez szükséges okmányok, így például elírásra került a RO-LA és RO-RO fuvarozások esetén a visszkeresethez szükséges megfelelő okmányok csatolása is.

Allianz Hungária Zrt.