

# **Nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás**

## **Általános szerződési feltételek**

### **1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA**

1.1. Az Allianz Hungária Biztosító Rt. a jelen biztosítási szerződés alapján a 7. pontban foglalt kivételekkel megtéríti mindazokat a árukárok, amelyeket a közúton fuvarozott áruk elveszése vagy megsérülése miatt a biztosított a „Nemzetközi közúti árufuvarozási szerződésről” szóló – Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt – egyezmény (a továbbiakban: CMR-egyezmény) kihirdetéséről rendelkező 1971. évi 3. tvr.-ben meghatározott fuvarozói felelősség körében a fuvaroztató feleknek megfizetni tartozik.

1.2. A biztosítás a nemzetközi fuvarozási tevékenységi engedéllyel rendelkező biztosított által saját nevében, nemzetközi közúti fuvarozói engedéllyel, a biztosítónak írásban bejelentett és a biztosító által visszaigazolt gépjárművekkel végzett nemzetközi fuvarozásra terjed ki. A biztosítás nem terjed ki a biztosított alvállalkozóira.

### **2. A SZERZŐDÉS ALANYAI**

2.1. Szerződő az, aki a szerződés megkötésére ajánlatot tett, akinek ajánlata alapján a biztosítási szerződés létrejött, és aki a biztosítási díjat fizeti. A szerződő fél egyben a biztosított is lehet.

2.2. Biztosított az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely áruknak közúton, gépjárművel, díj ellenében történő fuvarozására vállalkozik úgy, hogy az áru átvételének helye(i) és a kiszolgáltatásra megjelölt hely(ek) két olyan különböző állam területén van(nak), amelyek közül legalább az egyik csatlakozott a CMR-egyezményhez.

2.3. Biztosító az Allianz Hungária Biztosító Rt. (a továbbiakban: biztosító) (székhelye: 1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 52., cégjegyzékszám: Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság Cg. 01-10-041356).

2.4. A jelen általános szerződési feltételek alkalmazásában gépjárműnek tekintendő az 1/1975. (II. 1.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelékének II. b) pontjában meghatározott gépjármű – a személygépkocsi kivételével –, továbbá a hozzá kapcsolt pótkocsiból (egyéb vontatmányból) álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként részt vevő járműkombináció.

### **3. A SZERZŐDÉS LÉTREJÖTTE**

3.1 A biztosítási szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A 3.2. pontban foglalt esetben azonban a biztosítási szerződés a felek megállapodása nélkül is létrejön.

3.2. Írásbeli megállapodás hiányában is létrejön a biztosítási szerződés, ha a biztosító az írásbeli ajánlatra 15 napon belül nem nyilatkozik. Ilyen esetben a biztosítási szerződés visszamenőleges hatállyal jön létre azon a napon, amikor az ajánlatot a biztosító, illetve képviselője részére átadták.

3.3. Ha a biztosító kifejezett nyilatkozata nélkül létrejött szerződés eltér a jelen általános szerződési feltételekben foglalt rendelkezésektől, a biztosító 15 napon belül írásban javasolhatja, hogy a szerződést az általános szerződési feltételeknek megfelelően módosítsák. Ezt a határidőt attól a naptól kell számítani, amelyen az ajánlat a biztosítónak a kötvénykiállításra jogosult szervéhez beérkezett. Ha a szerződő fél a javaslatot nem fogadja el, vagy arra 15 napon belül nem válaszol, az elutasítástól, illetőleg a módosító javaslat kézhezvételétől számított tizenöt napon belül a biztosító a szerződést 30 napra írásban felmondhatja.

3.4. Az írásbeli megállapodást, valamint a biztosító elfogadó nyilatkozatát a biztosítási kötvény kiállítása pótolja.

3.5. Abban az esetben, ha a kötvény tartalma a szerződő fél ajánlatától eltér, továbbá ha az eltérést a szerződő fél 15 napon belül nem kifogásolja, a szerződés a kötvény tartalma szerint jön létre. E rendelkezést a lényeges eltérésekre csak akkor lehet alkalmazni, ha a biztosító az eltérésre a szerződő fél figyelmét a kötvény kiszolgáltatásakor írásban felhívta. Ha a felhívás elmarad, a szerződés az ajánlat szerint jön létre.

### **4. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE**

4.1. A biztosítási szerződés a felek által az ajánlatban meghatározott napon lép hatályba, abban az esetben, ha a szerződő fél az első díjat, illetve az egyszeri díjat az esedékességgel megfizeti a biztosítónak.

4.2. A felek megállapodásának hiányában a biztosítási szerződés az azt követő napon lép hatályba, amikor

- a) a szerződő fél az első díjat, illetve az egyszeri díjat a biztosító számlájára vagy pénztárába befizeti;
- b) a díj megfizetésére vonatkozóan a felek halasztásban állapodnak meg, vagy
- c) a biztosító a díj iránti igényét bírósági úton érvényesíti.

4.3. Ha a szerződő a díjat a biztosító képviselőjének fizette meg, a díjat legkésőbb a fizetés napjától számított 4. napon a biztosító számlájára beérkezettnek kell tekinteni. A szerződő fél bizonyíthatja, hogy a díj korábban érkezett be.

4.4. A biztosító kockázatviselése az egyes árukra akkor kezdődik, amikor a szállítandó rakományt a fuvarozó az CMR-egyezmény előírásainak megfelelően átvette, és abban az időpontban végződik, amikor a szállított árut a CMR-egyezmény szerint a kiszolgáltatásra kijelölt helyen átadták a címzettnek.

4.5. A biztosító kockázatviselése kiterjed a fuvarozás során az átmeneti várakozási idő, valamint a kényszerátrakások alatt keletkezett károkra is.

4.6. A biztosító legfeljebb 96 óra megszakítás nélküli várakozási időre viseli a kockázatot.

4.7. A járműnek másik szállítóeszközbe – roll-on / roll-off komphajóra vagy vasúti szerelvénybe – való berakása is várakozási időnek minősül.

4.8. A biztosító kockázatviselése a fuvarozási szerződés megszűnéséig tart.

## **5. A BIZTOSÍTÁS TARTAMA, A BIZTOSÍTÁSI ÉVFORDULÓ ÉS A BIZTOSÍTÁSI IDŐSZAK**

5.1. A biztosítási szerződés határozatlan, illetve határozott tartamra köthető. Határozott tartamú szerződés legfeljebb négy évre köthető.

5.2. A biztosítási évforduló napja – ettől eltérő megállapodás hiányában – minden év január 1-je.

5.3. A biztosítási időszak határozatlan tartamú biztosítási szerződés esetén egy év. Határozott tartamú biztosítási szerződés esetén a szerződés teljes tartama, a felek azonban egyéves biztosítási időszakban is megállapodhatnak.

## **6. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS HATÁLYA, AZ IDŐBELI ÉS A TERÜLETI HATÁLY**

6.1. A biztosító kockázatviselése a biztosítási szerződés hatálya alatt okozott és bekövetkezett, és legkésőbb a biztosítási szerződés megszűnését követő 30 napon belül a biztosítónak írásban bejelentett biztosítási eseményekre terjed ki.

6.2. Ha a felelősségbiztosítási fedezet folyamatos fennállása érdekében a szerződő fél több egymást követő időszakra úgy köt biztosítási szerződést, hogy a későbbi biztosítási szerződés a korábbi szerződés megszűnését követő napon lép hatályba, akkor a biztosító kockázatviselése a szerződések bármelyikének hatálya alatt okozott és bekövetkezett, de legkésőbb az utolsó szerződés megszűnésétől számított harminc napon belül bejelentett biztosítási eseményekre terjed ki.

6.3. Az általános szerződési feltételek szerint megkötött szerződés alapján – ellenkező megállapodás hiányában – a biztosító nem téríti meg a Független Államok Közössége (FÁK) országainak, valamint az Egyesült Nemzetek Szervezete (ENSZ) közigazgatása alatt álló országok vagy országrészek területén okozott és bekövetkezett károkat.

## **7. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY ÉS A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK**

7.1. A jelen feltételek szempontjából biztosítási eseménynek minősül a biztosítási fedezetbe vont árunak az átvételtől a kiszolgáltatásig terjedő idő alatti **teljes vagy részleges elveszése vagy megsérülése, ha az abból eredő kárért a biztosított kártérítési kötelezettséggel**

**tartozik a CMR-egyezmény alapján, és mindez nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak.**

7.2. A 7.1. pont alkalmazásában minden további bizonyítás nélkül elveszettnek kell tekinteni az árut, ha azt a megállapodásnak megfelelő határidő lejártát követő 30 napon belül vagy – ilyen megállapodás hiányában – a fuvarozásra átvételtől számított 60 napon belül nem szolgáltatták ki.

**7.3. A jelen szerződés alapján a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:**

- a) az átköltöztetési ingóságok fuvarozásával kapcsolatban keletkeznek;
- b) emberi hullák szállításával kapcsolatban következnek be;
- c) a nemzetközi postaegyezmények rendelkezései alapján végzett fuvarokkal kapcsolatban keletkeznek;
- d) az áruk csomagolásának hiányából vagy a hiányos vagy hibás csomagolásból, illetve előkészítésből származnak, ha az áru olyan jellegű, hogy a hiányzó, hiányos vagy hibás csomagolás, illetve előkészítés következtében elveszhet vagy megsérülhet, továbbá, ha a kár az egymással reakcióba lépő áruk hibás berakásából, illetve elhelyezéséből ered;
- e) az áru kezelése, felrakása, elhelyezése vagy lerakása következtében keletkeznek, ha azt a feladó vagy a címzett, illetve a feladó vagy a címzett nevében eljáró személyek végzik;
- f) az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő jelölése, illetve számozása következtében keletkeznek;
- g) az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férgek és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérséklet-különbség által részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;
- h) élő állatok szállításából erednek;
- i) a kiszolgáltatás késedelméből származnak;
- j) téves kiszolgáltatásból erednek;
- k) a gépjármű hiányos és/vagy helytelen karbantartása, nem megfelelő üzembiztonsága és közlekedésre való alkalmatlansága, az adott áru fuvarozásra alkalmatlan állapota miatt következnek be, ha a rakomány kárát kizárólag a nem megfelelően karbantartott jármű műszaki hibája vagy a szabályozott hőmérsékletet igénylő speciális rakománynak az előírtól eltérő hőmérsékleten, körülmények és feltételek közötti szállítása okozta;
- l) a nyitott és/vagy ponyvával nem fedett járművel történő fuvarozás során, és ezzel összefüggésben keletkeznek;
- m) a jármű hatóságilag engedélyezett raksúlyának túllépéséből, illetve az előírt méretkorlátozások be nem tartásából erednek;
- n) radioaktív sugárzás miatt következnek be;
- o) bármilyen természetű háborús cselekmény vagy intézkedés következményeként keletkeznek, különösen: harci eszköz, hadianyag, elhagyott aknák, torpedók, bombák okozta sérülés, továbbá, forradalom, polgárháború, zendülés, lázadás, ezekből eredő zavargások, hadviselő hatalom által vagy ellene okozott ellenséges akció, elfogás, lefoglalás, letartóztatás,

visszatartás, őrizetbe vétel, elkobzás, bitorlás, valamint rombolás, sztrájk, munkáskizárás, szabotázs, népfelkelés, terrorizmus és politikai indítékú cselekmények miatti károk, valamint a fenti cselekményekkel kapcsolatban kezdeményezett biztonsági intézkedések és ezek költségei;

p) nemesfémekkel – mint arany, platina, ezüst, ékszerek –, drágakövekkel, készpénzzel, bármiféle értékpapírral, műtárgyakkal, festményekkel és régiségekkel kapcsolatban keletkeznek;

q) hamis rendszámmal, motor- vagy alvázszámmal közlekedő járművek használatából származnak;

r) új vagy használt gépjárművek szállításával kapcsolatosak;

s) az elmaradt haszon vagy a piacvesztés címén érvényesített károkból erednek;

t) nem vagyoni igényeknek minősülnek;

v) a gyúlékony, robbanásveszélyes vagy szennyező áruk (olaj, üzemanyag, vegyi anyagok stb.) okozta közvetett károk elhárításának és enyhítésének költségéből származnak, valamint az ilyen szennyezésekkel kapcsolatos jogszabályi előírások alapján kivetett bírság(ok) címén keletkeznek.

#### 7.4. A 7.3. pont alkalmazásában

- **kiszolgáltatási késedelemnek** minősül, ha az árut a megegyezés szerinti határidőn belül nem szolgáltatják ki, vagy ha ilyen megegyezés hiányában a fuvarozás tényleges időtartama – tekintettel az eset körülményeire és különösen részrakodások esetében a teljes rakomány képzéséhez rendes körülmények közötti szükséges időre – meghaladja a gondos fuvarozó részére megengedhető időtartamot.
- **téves kiszolgáltatásnak** minősül, ha az árut téves címre vagy téves címzettnek kézbesítik.

Ha a jelen szerződés tartama alatt a CMR-egyezmény rendelkezéseit a biztosítónak a jelen szerződésben vállalt kötelezettségét meghaladó mértékben megváltoztatnák, a fuvarozóra ebből eredően háruló esetleges többletfelelősségre a szerződés hatálya nem terjed ki.

## 8. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

8.1. A **biztosító teljesítési kötelezettsége** egy biztosítási esemény kapcsán legfeljebb a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra megkötött biztosítási szerződésben, illetve az annak alapján kiállított kötvényben a gépjárműre vonatkozóan

- **biztosítási eseményenként** meghatározott biztosítási összegig terjed, és
- **nem haladhatja meg** az adott szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra meghatározott biztosítási összeget, továbbá
- **a bruttó kg-onkénti 8,33 SDR-t**, ideértve az értékevallással történő fuvarozást is, kivéve ha a szerződő a biztosítási összeget a 8.4. pont alapján felemeli.

8.2. A **biztosító kockázatviselése a fuvarozott szállítmány tekintetében a szerződő választása alapján gépjárművenként 50 000; 100 000 vagy 200 000 USD összegig áll fenn.**

**8.3. Amennyiben a biztosított több fuvareszközzel rendelkezik, úgy a biztosítottra vonatkozó, biztosítási időszakra szóló kártérítési összeg nem haladhatja meg a 400 000 USD-t.**

8.3. Ha a biztosított kártérítési kötelezettsége várhatóan meghaladja a CMR-egyezményt kiegészítő 1978. évi protokoll által előírt 8,33 SDR/kg biztosítási összeget (Special Drawing Rights), a kártérítés felső határa maximum 300 000 USD összegig növelhető. A biztosított erre irányuló egyedi igényét a fuvarozás tervezett megkezdése előtt 3 nappal írásban köteles bejelenteni a biztosítónak. A bejelentésnek tartalmaznia kell a szállítmány megnevezését és összértékét, az útvonalat, a fuvardíjat, valamint a fuvarozáshoz használt gépjárművek rendszámát. A kártérítési felső határ módosításához a biztosító írásbeli elfogadó nyilatkozata szükséges, míg hatályba lépéséhez az, hogy a szerződő az esedékességgel megfizesse a pótdíjat.

## **9. A BIZTOSÍTÁS DÍJ KÉPZÉSÉNEK ÉS MEGFIZETÉSÉNEK SZABÁLYAI**

9.1. A biztosító a díjat kockázatarányosan, ettől eltérő megállapodás hiányában biztosítási időszakonként határozza meg. Az egy évnél hosszabb, határozott időtartamra megkötött biztosítási szerződés esetén a felek megállapodhatnak abban, hogy a biztosító a biztosítási díjat ne a szerződés teljes időtartamára, hanem évenként határozza meg.

9.2. A biztosított biztosítási időszakonként (tört időszak esetén a tört időszakra) előre egy összegben minimális díjat köteles fizetni a biztosító részére.

9.3. A minimális díj alapja a szerződő választása szerint a biztosítottnak a biztosítási időszakot megelőző évben elért forgalma vagy a biztosítási időszakra tervezett forgalma.

9.4. A biztosító a minimális díj összegét és annak esedékességét a biztosítottal írásban közli.

9.5. A biztosított minden naptári év február 20-áig közli a biztosítóval az előző évben ténylegesen kiszámlázott, nemzetközi fuvarozásból származó bruttó fuvardíjak összegét (díjalap). Ha a tényleges forgalom mértéke +/-5%-ot meghaladóan eltér a minimális díj meghatározásához a megadott forgalom mértékéhez képest, akkor a biztosító a tényleges forgalom alapján – a minimális biztosítási díj számítása során alkalmazott módszerrel – ún. különbözeti díjat határoz meg.

9.6. Ha a biztosító visszafizetni tartozik a különbözeti díjat, akkor azt az adatszolgáltatástól számított 45 napon belül köteles visszatéríteni a szerződő félnek.

9.7. Ha a szerződőnek kell megfizetnie a különbözeti díjat, abban az esetben a különbözeti díjat és annak fizetési határidejét – amely határidő a különbözeti díjról szóló értesítés megküldésétől számított legalább 15 nap – a biztosító a biztosított adatszolgáltatását követő 30 napon belül írásban közli a szerződő féllel.

9.8. Határozott időtartamra megkötött biztosítási szerződés esetén, ha a szerződő fél a biztosítási fedezet folyamatos fennállását a 6.2. pont szerint kívánja biztosítani, a következő biztosítási szerződésre vonatkozó ajánlatát írásban, legkésőbb a határozott időtartamra kötött szerződés megszűnése előtti 45. napig, cégszerűen aláírt formában köteles megküldeni a biztosítónak.

9.9. Ha a felek a minimális biztosítási díjnak több részletben való megfizetésében állapodtak meg, akkor az első részlet megfizetése után esedékessé váló részletek azon időszak (félév

vagy negyedév) első hónapjának 15. napján esedékesek, amely időszakra a díjrészlet vonatkozik.

9.10. A biztosított elismeri a biztosítónak, illetve megbízottjának azt a jogát, hogy valamennyi okmányba, bizonylatba – amelyek a szállítmányok előírás szerinti bejelentéséhez szükségesek – betekinthesse, és kötelezi magát, hogy minden bizonylatot és a könyvelését betekintésre és ellenőrzésre a biztosító vagy meghatalmazottja rendelkezésére bocsátja.

9.11. A biztosítási szerződés megszűnik a díj esedékességétől számított 30. nap elteltével, ha addig a szerződő a díjat nem fizette meg, és a biztosított nem kapott halasztást, vagy a biztosító a díj iránti igényét bíróság előtt nem érvényesítette.

9.12. A biztosító a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevételének határidejét legfeljebb további 30 nappal meghosszabbíthatja, ha az esedékességtől számított 30 nap letelte előtt ennek a körülménynek a közlésével a szerződő felet a fizetésre írásban felszólítja.

## **10. A SZERZŐDŐ FÉL, ILLETVE A BIZTOSÍTOTT KÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁSBEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGEI**

10.1. A biztosított a szerződéskötéskor köteles közölni a biztosítóval minden olyan, a kockázatvállalás szempontjából lényeges körülményt, tény, adatot, amelyeket ismert vagy ismernie kellett. A biztosított a biztosítónak köteles átadni minden lényeges dokumentumot.

10.2. A biztosítás elvállalása szempontjából lényegesnek minősül az a tény, adat vagy körülmény, amely a kockázatra, a szerződő fél vagy a biztosított nevére, tevékenységére, székhelyére, illetve a 10.1. pontban foglaltakra vonatkozik.

10.3. A szerződő fél, illetve a biztosított a 10.2. pont szerinti lényeges, a dokumentumokban, tényekben, információban, adatokban és körülményekben bekövetkezett változást – ha a jelen általános szerződési feltételek külön nem határoznak meg határidőt – a változás bekövetkeztétől számított 5 munkanapon belül írásban köteles bejelenteni a biztosítónak.

10.4. A biztosított a jogállásában bekövetkezett változásokról (egyesülés, szétválás), a tevékenységi kör megváltozásáról, valamint a rá vonatkozó felszámolási, csőd- és végelszámolási eljárások megindításáról – a cégbírószági bejelentéssel egyidejűleg, illetőleg e változásoknak a tudomására jutása után haladéktalanul, de legkésőbb 5 munkanapon belül – köteles a biztosítót tájékoztatni.

10.5. Ha a biztosító csak a szerződéskötés után szerez tudomást a szerződést érintő lényeges körülményekről, továbbá ha a szerződésben meghatározott lényeges körülmények megváltozását közlik vele, 15 napon belül írásban javaslatot tehet a szerződés módosítására, illetőleg – ha a kockázatot szabályzata értelmében nem vállalhatja – a szerződést 30 napra írásban felmondhatja. Ha a biztosított a módosító javaslatot nem fogadja el, vagy arra 15 napon belül nem válaszol, a szerződés a módosító javaslat közlésétől számított 30. napon megszűnik. Erre a következményre a biztosítottat a módosító javaslat megtételekor figyelmeztetni kell. Ha a biztosító e jogával nem él, a szerződés az eredeti tartalommal hatályban marad.

10.6. A biztosító kötelezettsége nem áll be, ha a biztosított a jelen fejezetben meghatározott közlési és változásbejelentési kötelezettségét nem teljesíti, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké válnak, kivéve ha a biztosított bizonyítja, hogy az elhallgatott vagy be

nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkeztében.

## 11. A BIZTOSÍTÓ TELJESÍTÉSE

**11.1. A biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási esemény bekövetkezése esetén a kötvényben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra a 8.2. pont szerint meghatározott összeghatárokig megtéríti a károsultnak az árukárait (az elveszett áru értékét vagy a sérült áruban keletkezett értékcsökkenést) az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével.**

11.2. A biztosító a fentieken túl megtéríti a biztosítási eseményenkénti biztosítási összeghatárokon belül a károk érvényesítésével kapcsolatban felmerült költségeket is.

11.3. A biztosított a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – jogosult a biztosítóval folytatott előzetes egyeztetések alapján kárszakértőt igénybe venni, aminek költségeit a biztosító megtéríti. Megtéríti a biztosító továbbá az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, valamint a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket.

11.4. A biztosító teljesítési kötelezettsége a biztosítási időszakra vonatkoztatva, a biztosítási események számától függetlenül nem haladhatja meg a szerződésben biztosítási időszakonként meghatározott biztosítási összeget.

11.5. A biztosító a szolgáltatását az igény jogosságának és összecszerűségének elbírálásához, valamint az összeg kifizetéséhez szükséges összes és az egyben utolsó adatnak, okmányoknak a kárrendezésre illetékes szervéhez való beérkezésétől számított 30 napon belül forintban nyújtja a károsult részére.

11.6. A biztosító (az önrészesedés figyelembevételével) biztosítási eseményenként és időszakonként a szerződés részét képező adatközlőben biztosítási eseményenként és biztosítási időszakonként meghatározott összeghatárig téríti meg a károsult kárát. A biztosító a megállapított kártérítési összeget kizárólag a károsultnak fizetheti, a károsult azonban igényét közvetlenül a biztosító ellen nem érvényesítheti. A biztosított csak akkor követelheti, hogy a biztosító az ő kezéhez fizessen, ha a károsult követelését ő egyenlítette ki. A biztosított a biztosítóval szemben fennálló, a jelen feltételek alapján létrejött szerződésből származó jogait a károsultra nem engedményezheti.

## 12. AZ ÖNRÉSZESEDÉS

**12.1. A biztosított minden egyes biztosítási esemény kapcsán a megállapított kár teljes összegéből maga viseli a szerződésben meghatározott mértékű önrészesedést.**

12.2. Abban az esetben, ha a kár összege meghaladja a biztosítási eseményenkénti biztosítási összeget, akkor a biztosító szolgáltatása az önrészesedésnek a kárösszegeből való levonása után legfeljebb a szerződésben meghatározott biztosítási eseményenkénti biztosítási összeghatárig terjed.

### 12.3. Az önrészesedés mértéke

- elektronikai áru vagy munkagép sérülése, illetve részleges vagy teljes elveszése esetén a kár 50%-a, de minimum 200 000 Ft;
- a szállítóeszköztől történő lopás vagy az egész küldemény járművel együtt történő eltulajdonítása esetén a kár 15%-a, de minimum 100 000 Ft;
- minden egyéb más esetben a kár 10%-a, de minimum 75 000 Ft.

### 12.4. A jelen szerződési feltételek szerint az önrészesedés tekintetében

- **elektronikai árunak** tekintendő minden olyan termék, amely villamos energia alkalmazásával használható. E körbe tartozik minden számítástechnikai cikk, valamint azok alkatrészei, továbbá az audiovizuális szórakoztatótermékek;
- **munkagépek minősül** a villamos vagy gépi erővel működő munkaeszköz.

## 13. A BIZTOSÍTOTT KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

13.1. A biztosított köteles a károk megelőzése, elhárítása és enyhítése érdekében az adott helyzetben minden tőle elvárható intézkedést haladéktalanul megtenni, valamint a rá vonatkozó jogszabályi és egyéb előírásokat maradéktalanul betartani.

13.2. A biztosító jogosult a kármegelőzésre vonatkozó nemzetközi és hazai szabályzatok és előírások végrehajtását ellenőrizni vagy ellenőriztetni.

## 14. A KÁRBEJELENTÉS

14.1. A biztosított a biztosítási esemény megtörténtét a tudomására jutásától számított 5 munkanapon belül köteles írásban a biztosítónak bejelenteni. A biztosító nem járhat el a károsult igénybejelentése alapján.

14.2. Árusérülés, valamint műtárgyakkal történő összeütközések, a gépjármű ellopása, elrablása esetén – ha az előre látható kár a 300 000 Ft-nak megfelelő összeget meghaladja – a gépkocsivezető azonnal köteles értesíteni a biztosítót.

14.3. A biztosított akkor is haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót, ha tudomására jut, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak értékcsökkentve hajlandó átvenni az árut.

14.4. A biztosított köteles a rakomány címzettjével közösen ténymegállapító jegyzőkönyvet felvenni, vagy a ténymegállapítást rögzíteni a fuvarlevélen.

14.5. A biztosított a CMR-egyezmény alapján, a vele szemben támasztott kárigényeket a kárbejelentő kitöltésével jelenti be a biztosítónak.

14.6. A biztosított a káresemény bekövetkeztét igazoló okmányok eredeti példányát (fuvarlevelet, szállítójegyet, kárszámlát, áruszámlát [kereskedelmi számlát], a károsulttal folytatott lényeges levelezést, jegyzőkönyveket) köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani. A kárbejelentéshez csatolni kell a CMR-fuvarlevél fuvarozói eredeti példányát is.

14.7. Tűz, baleset vagy a fuvareszköz ellopása, feltörése esetén minden esetben rendőrségi/hatósági igazolás szükséges.

14.8. Olyan károk esetén, melyeknek közvetlen oka a hűtés hiánya, illetve a nem megfelelő hőmérsékleten tartás, a kár benyújtásakor a felvett jegyzőkönyv kitöltésével igazolni kell a fuvaroztató által előírt berakáskori és kirakáskori mag- és teremhőmérsékletet.

14.9. Ha megállapítást nyert a biztosított felelőssége, valamint a szerződés előírásainak megfelelően megtörtént a díj befizetése, és a biztosított határidőn belül teljesítette kárbejelentési kötelezettségét, továbbá ha a kárrendezéshez szükséges és a kárbejelentőn feltüntetett iratokat benyújtotta, a kártérítés az igényelt dokumentumoknak a biztosítóhoz való benyújtása után 30 nappal esedékes.

14.10. A kártérítési összeget a biztosító közvetlenül a károsult részére utalja át. Ha a biztosított igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, akkor a biztosító a biztosított részére fizeti meg a kártérítést.

14.11. Ha a károsult a fuvarozási szerződés nem megfelelő teljesítése miatt kárigényét bíróság előtt perben vagy peren kívüli eljárásban érvényesíti, a biztosított az ellene indult eljárásról köteles a biztosítót értesíteni.

14.12. A biztosító forintban nyújt kártérítést, kivételt képez, ha a kár devizában merült fel, és az igényjogosult devizakülföldi.

## **15. A BIZTOSÍTÓ VISSZAKÖVETELÉSI JOGA**

15.1. A biztosító a károsultnak kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti a biztosított féltől, ha ez utóbbi vagy az a személy, akinek a magatartásáért a biztosított felelősséggel tartozik, a kárt szándékosan vagy súlyosan gondatlanul, jogellenesen okozta.

15.2. A jelen szerződés szempontjából súlyosan gondatlan károkozásnak minősül az, ha a biztosított vagy az, akinek a magatartásáért a biztosított felelősséggel tartozik:

- a fuvarozást a számára kötelezően előírt hatósági engedélyek nélkül vagy érvénytelen engedély birtokában végezte;
- a fuvarozást alkoholos állapotban vagy bódulatot keltő szerek hatása alatt, vagy ezen állapottal összefüggésben végezte;
- ha a fuvarozó a károkozó magatartás észlelését követően a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségét az erre vonatkozó szabályok megsértésével megszegte, és a kár, illetve annak egy része a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettség szabályszerű teljesítésével

megelőzhető lett volna. Ebben az esetben a mulasztással vagy kötelezettségszegéssel okozott kár vagy kár rész megtérítésére a biztosított köteles;

- ha a fuvarozó a kárt a szükséges intézkedések elmulasztásával okozta, és a kár bekövetkezte előtt a szükséges intézkedéseket annak ellenére sem tette meg, hogy a biztosító vagy harmadik személy a káresemény bekövetkezésének veszélyére írásban figyelmeztette, és a levélben foglalt indokok alapján az adott helyzetben elvárható lett volna a szükséges intézkedések megtétele;

- ha a fuvarozást a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett.

A 15.2. pont alkalmazásában

- alkoholos állapotnak tekintendő a 0,0 ezreléket meghaladó véralkoholszint;

- a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásának minősül az áruszállításra, árurögzítésre, a méret-, magasság- és súlykorlátozásra vonatkozó előírások megszegése.

## **16. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA**

A biztosítási szerződés kizárólag a felek közös megegyezésével, írásban módosítható.

## **17. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE**

17.1. A határozatlan időtartamra kötött biztosítási szerződést bármelyik fél jogosult harminc napos felmondási idővel a biztosítási időszak utolsó napjára felmondani.

A határozott időre kötött biztosítási szerződés a biztosítási tartam lejártával, a kötvényben a szerződés megszűnésének napjaként rögzített napon 24 óra 00 perckor szűnik meg.

17.2. A biztosítási díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltével a szerződés megszűnik, ha a szerződő a hátralékos díjat nem fizette meg, és a felek nem állapodtak meg díjhalasztásban, vagy a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

17.3. A biztosítási szerződés megszűnik akkor is, ha a szerződő fél a biztosító módosító javaslatát nem fogadja el (lásd a 10.5. pontot!).

## **18. AZ ELÉVÜLÉS SZABÁLYAI**

18.1. A jelen biztosítási szerződésből származó igények a követelés esedékessé válásától számított egy év alatt évülnek el.

18.2. Ha jogszabály a 18.1.pontban foglaltakhoz képest rövidebb elévülési határidőt állapít meg, akkor a jelen szerződésből eredő igények érvényesítésére a jogszabály által meghatározott elévülési időn belül van lehetőség.

18.3. Ha jogszabály a jelen szerződésből eredő igények érvényesítésére jogvesztő határidőt állapít meg, és ezen határidő egy évnél rövidebb, akkor a jelen szerződésből eredő igények érvényesítésére nem az elévülési határidőkre irányadó rendelkezés, hanem a jogvesztő határidőt megállapító jogszabály megállapításai az irányadók.

## 19. ELTÉRÉS A KORÁBBI SZERZŐDÉSES GYAKORLATTÓL

**19.1. A biztosító a jelen általános szerződési feltételek alapján 2004. május 1-je óta köt biztosítási szerződéseket. A 2004. május 1-jétől terjesztett nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás az alábbi pontokban tér el lényegesen a biztosító által 2004. április 30-áig terjesztett nemzetközi közúti árufuvarozói felelősségbiztosítás általános szerződési feltételeitől:**

- a fedezet **nem terjed ki** a biztosított alvállalkozójára;
- a szerződés számos **új fejezettel egészült ki** ( 2., 3., 4., 5., 6., 10., 13., 16., valamint 17.)
- a biztosító **nem téríti meg azokat** a károkat, amelyek:
  1. az áruk csomagolásának hiányából vagy a hiányos, hibás csomagolásból, illetve előkészítésből származnak, ha az áru olyan jellegű, hogy a hiányzó, hiányos vagy hibás csomagolás, illetve előkészítés következtében elveszhet vagy megsérülhet, továbbá, ha a kár az egymással reakcióba lépő áruk hibás berakásából, illetve elhelyezéséből ered;
  2. az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő jelölése, illetve számozása következtében keletkeznek;
  3. az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férgek és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérséklet-különbség által részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;
  4. a nyitott és/vagy ponyvával nem fedett járművel történő fuvarozás során, és ezzel összefüggésben keletkeznek;
  5. radioaktív sugárzás miatt következnek be;
  6. nemesfémekkel – mint arany, platina, ezüst, ékszerek –, drágakövekkel, készpénzzel, bármiféle értékpapírral, műtárgyakkal, festményekkel és régiségekkel kapcsolatban keletkeznek;
  7. hamis rendszámmal, motor- vagy alvázszámmal közlekedő járművek használatából származnak;
- az önrész minimális értéke elektronikai áru vagy munkagép sérülése, illetve részleges vagy teljes elveszése esetén a kár 50%-a, de minimum 200 000 Ft; a szállítóeszköztől történő lopás vagy az egész küldemény járművel együtt történő eltulajdonítása esetén a kár 15%-a, de minimum 100 000 Ft; valamint minden egyéb más esetben a kár 10%-a, de minimum 75 000 Ft.

## **20. A SZEMÉLYES ADATOK KEZELÉSÉNEK SZABÁLYAI**

20.1. Személyes adat az olyan adat és adatból levonható következtetés, amely egy meghatározott természetes személlyel (a továbbiakban: érintett) kapcsolatba hozható. A személyes adat biztosítási titoknak minősül.

20.2. A biztosító személyes adatokat a biztosítási szerződés létrejöttével, nyilvántartásával és a biztosítási szolgáltatás teljesítésével összefüggésben kezel. Az adatszolgáltatás önkéntes, de a biztosítási ajánlaton rögzített egyes személyes adatok közzétevése nélkülözhetetlen a biztosítási szerződés létrejöttéhez.

20.3. Az adatkezelés céljával összefüggésben a biztosító a tudomására jutott adatokat a biztosítóról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (a továbbiakban: Bit.) értelmében az ügyfél külön hozzájárulása nélkül kezelheti. E törvényi felhatalmazás kizárólag azon személyes adatokra vonatkozik, amelyek nem minősülnek különleges adatnak.

20.4. Ha a személyes adat egészségi állapotra, kóros szenvedélyre vonatkozik, akkor az a hatályos jogszabályok értelmében különleges adatnak minősül, és a különleges adat kizárólag az ügyfél írásbeli hozzájárulása alapján kezelhető. A különleges adatok kezelésére vonatkozó írásbeli hozzájárulását az ügyfél a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Avtv.) 3. §-ának (7) bekezdése értelmében a szerződés keretei között is megteheti, amely rendelkezés alapján a szükséges hozzájárulást a szerződés részét képező nyilatkozat tartalmazza.

20.5. A biztosító az ajánlatot a kockázatelbírálás során számítástechnikai eszközzel végrehajtott, automatizált döntéssel dolgozza fel. A biztosító a kockázatelbírálás módszeréről és annak lényegéről a szerződő kérelmére tájékoztatást nyújt.

20.6. Az adatkezelés időtartama: a biztosító a személyes (és azon belül a különleges) adatokat a biztosítási jogviszony fennállása alatt, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető.

20.6. A biztosító mint adatkezelő az adatok feldolgozásával leányvállalatát, a Hungária Biztosító Számítástechnikai Kft.-t (Cg. 01–09–069554, 1553 Budapest, Pf. 40) bízta meg, amely szervezet az adatokat nyilvántartja. A biztosítási szolgáltatás teljesítéséhez – postai vagy banki átutalás esetén – igénybe vett Magyar Posta Rt. és a jogosult által megnevezett bank adatfeldolgozónak minősül.

20.7. A biztosító és az ügynöke, illetve megbízottja tevékenysége során tudomására jutott, biztosítási titoknak minősülő adatokat (személyes és vagyoni adatokat, a szerződéses adatokat) – a jogszabályban meghatározott eseteket kivéve – csak akkor hozhatja harmadik személy tudomására, ha a titoktartási kötelezettsége alól az érintett ügyféltől vagy annak törvényes képviselőjétől a kiszolgáltatható titokkört megjelölve írásban felmentést kapott.

20.8. Nem sért biztosítási titokra vonatkozó szabályt a biztosító, ha jogszabály alapján történő megkeresés vagy kötelező adatszolgáltatás teljesítése során biztosítási titoknak minősülő adatokat bocsát a jogszabályban meghatározott szerv(ezet) rendelkezésére. Az ügyfél-

tájékoztató tartalmazza azon szerv(ezet)ek és személyek felsorolását, amelyeknek, illetve akiknek a biztosító az adatokat továbbítani jogosult és köteles.

20.9. A biztosító egyes biztosítási szolgáltatások során igénybe vesz külső közreműködőket olyan esetekben, amikor a szolgáltatás nyújtásához a megbízott speciális szakértelmére van szükség. A kiszervezett biztosítási tevékenységet végző megbízott személyes adatokat kezel, és a törvény alapján titoktartás kötelezi.

20.10. A biztosító ügyfele a saját személyes, nyilvántartott, illetve továbbított adatairól – a törvényekben rögzített korlátozásokkal – jogosult tájékoztatást kapni, kérésére adatait a biztosító nyilvántartásában módosítja.

20.11. A biztosító és ügynöke a személyes adatokat a biztosítási, illetve megbízási jogviszony fennállásának idején, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási és megbízási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető. A biztosító és ügynöke köteles törölni az ügyfeleivel, volt ügyfeleivel vagy a létre nem jött szerződéssel kapcsolatos minden olyan személyes adatot, amelynek kezelése esetében az adatkezelési cél megszűnt.

20.12. Az ügyfél jogellenes adatkezelés esetén élhet tiltakozási jogával, illetve bírósághoz is fordulhat. A biztosító mint adatkezelő köteles a bejelentést a törvény előírása szerint kivizsgálni és az ügyfelet írásban tájékoztatni.

## **21. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK**

21.1. A jelen szerződésben nyújtott biztosítási fedezet nem azonos az áru szállítmánybiztosításával, annak lehetőségét és szükségességét nem zárja ki.

21.2. Ha a szerződéskötéskor a kérdőíven bejelentett adatokhoz képest változás történik, a biztosított köteles azokról a biztosítót folyamatosan írásban értesíteni.

21.3. A biztosítóhoz intézett nyilatkozat akkor hatályos, ha azt a nyilatkozattételre jogosult írásban tette, és az a biztosítóhoz meg is érkezett. Írásos nyilatkozatnak kell tekinteni a telefaxon tett nyilatkozatokat is.

21.4. A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a magyar jog szabályai az irányadók.

**Allianz Hungária Biztosító Rt.**