

BELFÖLDI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEI

Az Allianz Hungária Biztosító Zrt. (Cg.01-10-041356., a Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság, székhely: 1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 52., a továbbiakban: biztosító) kötelezettséget vállal arra, hogy a biztosító a jelen különös biztosítási feltételekben meghatározott biztosítási esemény bekövetkezése esetén, a biztosítási szerződésben meghatározott körben, módon és mértékben a biztosított helyett megtéríti azokat a károkat, melyekért a magyar anyagi jogi szabályai szerint felelősséggel tartozik.

Jelen különös biztosítási feltételek a Felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételeivel és a jelen különös biztosítási feltételek I. számú függelékével együttesen érvényesek, azzal együttesen értelmezendők.

Ha a jelen különös biztosítási feltételek eltérnek az általános biztosítási feltételektől, akkor a jelen különös biztosítási feltételekben meghatározottak az irányadók.

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Meghatározások

- a) **Téves kiszolgálásnak** minősül, ha az árut illetve rakományt (a továbbiakban együttesen: árut) téves címre vagy téves címzettnek kézbesítik.
- b) **Járműnek** minősülnek a gépjárművek, nyergesvontatók, pótkocsik és félpótkocsik, amint azt az 1949. szeptember 19-én kelt Közúti Közlekedési Egyezmény 4. Cikke meghatározza.
- c) **Elektronikai árunak** tekintendők a kép- és hangátvitelre, azok továbbítására, lejátszására vagy rögzítésére képes híradástechnikai eszközök és tartozékaik, többek között: televízió, műholdvevő bel-és kültéri egysége, rádió, telefon, mobiltelefon annak alkatrészei és tartozékai, hanglez-és audio CD-lejátszó, DVD-, és egyéb formátumú digitális adathordozó-lejátszó, házimozsi berendezés, videó, fényképezőgép, számítógép, laptop, vetítő, fénymásoló, audio-, videó- és mágnesszalagok, audio- és videó CD-k, DVD-k, bakelitlemezek.
- d) **Jövedéki árunak** tekintendők a jövedéki adóról és jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló mindenkor hatályos törvényben meghatározott jövedéki termékek. (A különös biztosítási feltételek meghatározásakor az ásványolaj, az alkoholtermék, a sör, a bor, a pezsgő, a köztes alkoholtermék és a dohánygyártmány a 2003. évi CXXVII. 3.§.(2) bekezdése alapján)

e) **ADR áruknak** tekintendők az 1957. szeptember 30-án kelt Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) által meghatározott veszélyes anyag és tárgy.

f) **Súlyos gondatlanság: ha** a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja

- a fuvarozást a számára kötelezően előírt hatósági engedélyek nélkül vagy érvénytelen engedély birtokában végezte,
- a fuvarozást szeszes italtól befolyásolt állapotban vagy bódulatot keltő szerek (ideértve bármely a vezetési képességre hátrányosan ható szer) hatása alatt, vagy ezen állapottal összefüggésben végezte,
- ha a fuvarozó a károkozó magatartás észlelését vagy a kár bekövetkezését követően a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettségét az erre vonatkozó szabályok megsértésével súlyosan megszegte, és a kár, illetve annak egy része a kármegelőzési vagy kárenyhítési kötelezettség szabályszerű teljesítésével megelőzhető lett volna,
- ha a fuvarozó a kárt a szükséges intézkedések elmulasztásával okozta, és a kár bekövetkezte előtt a szükséges intézkedéseket annak ellenére sem tette meg, hogy a biztosító vagy harmadik személy a káresemény bekövetkezésének veszélyére írásban figyelmeztette, és a levélben foglalt indokok alapján az adott helyzetben elvárható lett volna a szükséges intézkedések megtétele,
- ha a fuvarozást a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte, és a kár ezzel összefüggésben keletkezett.

Ezen pont alkalmazásában:

- szeszes italtól befolyásolt állapotnak tekintendő, ha bármely csekély mértékben szeszes ital fogyasztása kimutatható (pl.: 0,0 ezreléket meghaladó véralkoholszint),

- a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásának minősül az áruszállításra, árurögzítésre, az engedélyezett rakodósúly, vagy a méretkorlátozásra vonatkozó előírások megszegése, illetve a fuvarmegbízó és/vagy a fuvarmegbízást adó szállítmányozó és/vagy a biztosító ilyen tárgyú előírásainak be nem tartása /különösen a fuvarozási szerződésben meg nem nevezett parkoló vagy a I. függelék előírásainak meg nem felelő parkoló használata vagy olyan parkolóhely kiválasztása, melyet a fuvarmegbízó, a szállítmányozó vagy a biztosító kifejezetten megtiltott./

1.2. A biztosítási esemény

1.2.1. Az Allianz Hungária Biztosító Zrt. a jelen különös biztosítási feltételek alapján a - 4. pontban foglalt kivételekkel - a biztosított helyett megtéríti a biztosított által vállalkozói (üzleti) szerződés alapján végzett közúti áru fuvarozói tevékenység során, ill. következtében –

a szerződéses partnerének, vagy azon természetes vagy jogi személyeknek, akiknek a szolgáltatást nyújtja – okozott és balesetszerűen (véletlenül/váratlanul) bekövetkező dologi károkat a biztosítási szerződésben meghatározott felső határig (biztosítási összeg), amelyekért a biztosított a magyar anyagi jog és a fuvarozási szabályzatok szerint kártérítési kötelezettséggel tartozik.

1.3. Biztosított tevékenységek

A biztosítás a fuvarozási tevékenységi engedéllyel rendelkező biztosított által a saját nevében, közúti fuvarozói engedéllyel, a biztosítónak írásban bejelentett és a biztosító által visszaigazolt járművekkel végzett belföldi fuvarozásra terjed ki.

1.4. Területi hatály

Jelen biztosítási fedezet az olyan közúti áru fuvarozás közben bekövetkezett károkra nyújt fedezetet, ahol az áru átvételének helye(i) és az áru kiszolgáltatásának helye(i) is a Magyar Köztársaság területén van(nak).

2. A SZERZŐDÉS ALANYAI

A jelen különös biztosítási feltételek tekintetében biztosított az a természetes vagy jogi személy, aki vagy amely áruknak közúton, járművel, díj ellenében történő fuvarozására vállalkozik úgy, hogy az áru átvételének helye(i) és a kiszolgáltatásra megjelölt hely(ek) egyaránt a Magyar Köztársaság területén van(nak).

3. A BIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS HATÁLYBALÉPÉSE, A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási szerződés hatálybalépése, és a kockázatviselés kezdetére vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

3.1. A biztosító kockázatviselése az egyes árukra akkor kezdődik, amikor a szállítandó árut a fuvarozó átvette, és abban az időpontban végződik, amikor a szállított árut a kiszolgáltatásra kijelölt helyen átadták a címzettnek, de legkésőbb a fuvarozási szerződés megszűnéséig tart.

3.2. A biztosító kockázatviselése kiterjed a fuvarozás során az átmeneti várakozási idő, valamint a kényszerátrakások alatt keletkezett károkra is, az I. sz. Függelékben meghatározottak szerint.

4. A BIZTOSÍTÁSSAL NEM FEDEZETT KÁROK, KIZÁRÁSOK

4.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján a Felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételeiben— foglaltakon túlmenően a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- jövedéki termék, ADR áruk, elektronikai áruk, gyógyszertermékek és alapanyagai, hullák, átköltözködési ingóságok, nemesfémek – mint arany, platina, ezüst, ékszerek –, drágakövek, készpénz, bármiféle értékpapír, műtárgy, festmények és régiségek, gépjárművek, illetve élő állatok szállításából erednek;
- autómentési tevékenységből erednek;

- nyitott és ponyvával nem fedett járművek használatából erednek;
- a csomagolás hiányából vagy hiányosságából erednek, olyan áruk esetében, amelyek csomagolatlan, vagy nem megfelelően csomagolt állapotban természetüknél fogva elveszésnek vagy megsérülésnek vannak kitéve;
- az áru kezeléséből, felrakásából, elhelyezéséből vagy lerakásából erednek, ha azt a feladó vagy a címzett, illetve a feladó, vagy a címzett nevében eljáró személyek végezték;
- árukeveredésből erednek;
- téves kiszolgálásból erednek,
- az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férgek és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérséklet-különbség által okozott részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;
- az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelöléséből, illetve számozásából erednek;
- a gyúlékony, robbanásveszélyes vagy szennyező áruk (olaj, üzemanyag, vegyi anyagok stb.) okozta közvetett károk elhárításának és enyhítésének költségéből származnak, valamint az ilyen szennyezésekkel kapcsolatos jogszabályi előírások alapján kivetett bírság(ok) címén keletkeznek;
- megsemmisítési költségek címén keletkeztek, függetlenül attól, hogy kinél merültek fel;
- sértetlen csomagoláson belül keletkeztek;
- a jármű hiányos és/vagy helytelen karbantartása, nem megfelelő üzembiztonsága és közlekedésre való alkalmatlansága miatt következnek be;
- biztosítási fedezetbe fel nem vett járművekkel történő fuvarozásból erednek, függetlenül attól, hogy a vontató vagy a pótkocsi nincs fedezetben;
- hűtött és fagyasztott áru szállítása esetében következtek be;
- (készfizető) kezességi okmány alapján fennálló követelésekből erednek;
- amelyek munkagépek, járművek és ezek vontatmányainak súlya, nyomása, helyváltoztatása miatt különféle tereptárgyakban (pld.: árok, töltés, támfal, csatorna, öntöző berendezések, üzemi utak, iparvágányok, egyéb mélyépítési műtárgyak, stb.), ill. a talaj vagy növényi kultúrák letaposásával keletkeztek;
- a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja szándékosan vagy az 1.1.f. pont szerint súlyosan gondatlanul okozott;
- kiszolgáltatási késedelemről származnak, amennyiben az árut a megegyezés szerinti határidőn belül nem szolgáltatják ki, vagy ha ilyen megegyezés hiányában a fuvarozás tényleges időtartama – tekintettel az eset körülményeire és különösen részrakodások esetében a teljes rakomány képzéséhez rendes körülmények közötti szükséges időre – meghaladja a gondos fuvarozó részére megengedhető időtartamot;
- olyan, márkához fűződő (minőségbiztosítási) indokokra visszavezethetőek, amelyek a kárenyhítési kötelezettség megtagadásából erednek;
- kényszertárolás, elő-és utótárolásra, illetve gépjárműben történő raktározás során keletkeztek;
- az I. számú függelék (vagyonvédelmi szabályzat) megszegéséből erednek.

4.2. A fenti 4.1.a.) pontban foglalt, az elektronikai árukra vonatkozó kizárás nem alkalmazandó, ha a biztosított gyűjtőfuvar keretében szállít - nem kizárólagosan - elektronikai

árut. Ebben az esetben a biztosítási fedezet a biztosítási összegen (kártérítési limit) belül legfeljebb 2 millió Ft (biztosítási eseményenként és évente összesen) összegig kiterjed az elektronikai árukra is.

4.3. A jelen különös biztosítási feltételek alapján létrejött biztosítási szerződés nem terjed ki a biztosított alvállalkozóra, illetve az alvállalkozó által végzett fuvarozás során keletkezett károkra.

5. A BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG (KÁRTÉRÍTÉSI LIMIT)

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

5.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége (**kártérítési limit**) egy biztosítási esemény kapcsán legfeljebb a **károkozás** időpontját magába foglaló biztosítási időszakra megkötött biztosítási szerződésben, illetve az annak alapján kiállított kötvényben a járműre vonatkozóan

- a) **a biztosítási eseményenként** meghatározott biztosítási összegig terjed, és
- b) **nem haladhatja meg** az adott biztosítási szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra meghatározott biztosítási összeget.

5.2. A biztosító a biztosított által a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – a biztosítóval folytatott előzetes egyeztetések alapján igénybe vett kárszakértő részére fizetendő költségeket valamint az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, és a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket is megtéríti, a mindenkor biztosítási összegen (kártérítési limiten) belül, de legfeljebb 200.000 Ft-os összeghatárig.

6. A BIZTOSÍTÁSI DÍJ

6.1 Jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során a biztosítás díjalapját az alábbiak képezik:

- a biztosított éves bruttó árbevételének teljes tárgyévi - biztosítási évfordulótól a következő biztosítási évfordulóig tartó időszakra vonatkozó – értéke, illetve
- a biztosított által belföldi közúti áru fuvarozásra használt (saját tulajdonú, vagy bérelt) járművek száma.

6.2 Automatikus indexálás különös szabályai

Amennyiben a szerződő/biztosított az éves adatközlési kötelezettségének nem tesz eleget, úgy a biztosító a következő biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási díj alapját – a Központi Statisztikai Hivatal által a biztosítási szerződés évfordulójának napját négy hónappal megelőzően közzétett, az ipari termelői árakat az előző év azonos időszakával összehasonlító árindex alapján - automatikusan aktualizálja.

A biztosító a 6.1. pont szerint meghatározott díjalap és a biztosítási szerződésben meghatározott díjtétel szorzataként megállapítja a következő biztosítási időszak biztosítási díját.

Fix díjas szerződés esetén a biztosító a szerződő/biztosított biztosítási szerződésében meghatározott biztosítási díjat indexálja a 6.1. pont szerint.

7. AZ ÖNRÉSZESEDÉS

7.1 Az önrészesedés mértéke – egyéb megállapodás hiányában:

- a) lopás, rablás, vagy bármilyen más okból bekövetkezett áruhiány esetében az önrészesedés mértéke a keletkezett kár 25%-a, de minimum 100.000 Ft;
- b) minden egyéb esetben a kár 10%-a, de minimum 50.000.- Ft.

8. A BIZTOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSA

A biztosítási szolgáltatás tekintetében az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási összegre (8. pont) vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

8.1. A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási szerződésben a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra az 5. pontban meghatározott összeghatárokig megtéríti a károsult kárait, az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével.

8.2. A biztosított a kár megállapításához – ha a kár jellege indokolja – jogosult a biztosítóval folytatott előzetes egyeztetések alapján kárszakértőt igénybe venni, akinek költségeit a biztosító megtéríti, a biztosítási szerződésben meghatározott kártérítési limitösszegen belül. Megtéríti továbbá a biztosító az áru mentésével kapcsolatban felmerülő ésszerű költségeket, valamint a kár csökkentését eredményező igazolt és indokolt költségeket az 5.2 pontban meghatározott összeghatárig.

8.3. A biztosító forintban nyújt kártérítést a károsultnak, illetve a biztosítottnak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igényjogosultnak, illetve rendelkezésre jogosultnak.) A biztosító a kártérítés összegét erre vonatkozó kifejezett írásbeli igény esetén devizában téríti meg, ebben az esetben a biztosító a kár összegének megállapításakor a káresemény napján érvényes MNB árfolyamot alkalmazza.

8.4. Ha a kártérítési igényt a biztosított nem ismeri el, és a károsult az igényét vele szemben peres úton érvényesíti, erről a biztosított a tudomásszerzést követően haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót, abból a célból, hogy a biztosító perbeli beavatkozása esetén a peres eljárásban egyetértően járassanak el.

9. A BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEJELENTÉSÉNEK ÉS A KÁRRENDEZÉSNEK A SZABÁLYAI

Az általános biztosítási feltételeknek a biztosítási esemény bejelentésének és a kárrendezésének vonatkozó szabályait az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

9.1. Árusérülés, valamint műtárgyakkal történő összeütközések, a gépjármű ellopása, elrablása esetén, ha az előre látható vagy becsült kár az 500 000 forintot meghaladja, a gépkocsivezető azonnal köteles értesíteni a biztosítót.

9.2. A biztosított akkor is haladéktalanul köteles értesíteni a biztosítót, ha tudomására jut, hogy a rendelkezésre jogosult egyáltalán nem, illetve csak értékcsökkentve hajlandó átvenni az árut.

9.3. A biztosított köteles az áru címzettjével közösen ténymegállapító jegyzőkönyvet felvenni, vagy a ténymegállapítást rögzíteni a fuvarlevélen.

9.4. A biztosított a vele szemben támasztott kárigényeket a jelen különös biztosítási feltételek szerinti tartalommal, a biztosító kárbejelentő nyomtatványának kitöltésével jelenti be a biztosítónak.

9.5. A biztosított a káresemény bekövetkeztét igazoló alábbi okiratokat illetve okmányokat köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani:

- a) a fuvarlevél eredeti példányát,
- b) az áruk árával ellátott szállítólevelet,
- c) gyűjtőárak esetén a rakományjegyzéket,
- d) a biztosító kérésére a forgalmi engedély másolatát,
- e) áruszámlát, kereskedelmi számlát, javítási számlát,
- f) tételesösszegezés kárigényt,
- g) a károsulttal folytatott levelezést,
- h) kárbiztosi jelentést, amennyiben készült,
- i) a gépjárművezetővel felvett meghallgatási jegyzőkönyvet,
- j) a fuvarra vonatkozó belső utasítást,
- k) rakomány vagy egy-egy áru teljes kára esetén a maradvány hasznosításának vagy megsemmisítésének igazolását,
- l) ténymegállapító jegyzőkönyvet,
- m) jogátruházó/joglemondó nyilatkozatot (különösen szállítmánybiztosító visszkeresete esetén),
- n) lopás, rablás, közlekedési baleset esetén rendőrségi feljelentést/igazolást és az eljárást lezáró határozatot,
- o) fuvarozási megbízást,
- p) mindazokat az iratokat, amelyek a biztosítási esemény, a szolgáltatásra való jogosultság és a szolgáltatás összegének megállapításához szükségesek.

10. A KÁRMEGELŐZÉSI KÖTELEZETTSÉG

Az általános biztosítási feltételekben foglaltakon túlmenően a biztosított, illetve alkalmazottja, vagy bármilyen jogcímen megbízottja köteles a fuvarozásra vonatkozó szabályokat, szakmai elvárásokat mindenkor betartani, valamint a jó gazda gondosságával eljárni a fuvarozás kapcsán.

Az adott fuvarozás során eljáró sofőrnek kötelessége meggyőződni a címzett képviselőjének személyazonosságáról (pl. előzetesen bekért aláírás-minta és fénykép összevetésével).

Ha és amennyiben a címzett maga vagy annak képviselője a szerelvény eredeti átadási helyét módosítja, akkor a sofőr köteles a központjával mobiltelefonon egyeztetni és hivatalos megerősítést és írásos (e-mail, fax, sms) visszaigazolást kérni az új átadási címről.

A sofőrnek kötelessége a lehető legrövidebb úton haladva elérni a címzettet, ehhez használnia kell a GPS-t, vagy előzetesen összeállított útvonalterv alapján köteles haladni.

11. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

11.1. Jelen különös biztosítási feltételek a felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételeivel együttesen alkalmazandók.

11.2 Eltérés a korábbi szerződéses gyakorlattól

11.2.1 A biztosító jelen különös biztosítási feltételek alapján kizárólag az árufuvarozói tevékenység teljesítése során illetve következtében okozott dologi károkat téríti meg, amelyekért a biztosított a magyar anyagi jog és a fuvarozási szabályzatok szerint felelősséggel tartozik.

11.2.2 A különös biztosítási feltételekben a kizárások újra megfogalmazásra kerültek, új kizárásként jelenik meg, és a biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek:

- jövedéki termék, ADR áruk, elektronikai áruk, gyógyszertermékek és alapanyagai, hullák, átköltözködési ingóságok, nemesfémek – mint arany, platina, ezüst, ékszerek – , drágakövek, készpénz, bármiféle értékpapír, műtárgy, festmények és régiségek, gépjárművek, illetve élő állatok szállításából erednek;
- autómentési tevékenységből erednek;
- nyitott és ponyvával nem fedett járművek használatából erednek;
- a csomagolás hiányából vagy hiányosságából erednek, olyan áruk esetében, amelyek csomagolatlan, vagy nem megfelelően csomagolt állapotban természetüknél fogva elveszésnek vagy megsérülésnek vannak kitéve;
- az áru kezeléséből, felrakásából, elhelyezéséből vagy lerakásából erednek, ha azt a feladó vagy a címzett, illetve a feladó, vagy a címzett nevében eljáró személyek végezték;
- árukeveredésből erednek;
- téves kiszolgálásból erednek,
- az áru természetes tulajdonságai – kopás, természetes zsugorodás, megromlás, kiszáradás, oxidáció, korrózió, csorgás –, továbbá férgek és rágcsálók közrehatása, valamint az áru színét, szerkezetét vagy ízét befolyásoló kipárolgás, rendes apadás, mindenfajta váladék és hőmérséklet-különbség által részleges vagy teljes elveszés, illetve megsemmisülés következtében keletkeznek;
- az árudarabok elégtelen vagy nem megfelelő megjelöléséből, illetve számozásából erednek;
- a gyúlékony, robbanásveszélyes vagy szennyező áruk (olaj, üzemanyag, vegyi anyagok stb.) okozta közvetett károk elhárításának és enyhítésének költségéből származnak, valamint az ilyen szennyezésekkel kapcsolatos jogszabályi előírások alapján kivetett bírság(ok) címén keletkeznek;
- megsemmisítési költségek címén keletkeztek, függetlenül attól, hogy kinél merültek fel;
- sértetlen csomagoláson belül keletkeztek;
- a jármű hiányos és/vagy helytelen karbantartása, nem megfelelő üzembiztonsága és közlekedésre való alkalmatlansága miatt következnek be;
- fedezetbe fel nem vett járművekkel történő fuvarozásból erednek, függetlenül attól, hogy a vontató vagy a pótkocsi nincs fedezetben;
- hűtött és fagyasztott áru szállítása esetében következtek be;
- (készfizető) kezességi okmány alapján fennálló követelésekből eredő károkra;
- amelyeket munkagépek, járművek és ezek vontatmányainak súlya, nyomása, helyváltoztatása miatt különféle tereptárgyakban (pld.: árok, töltés, támfal, csatorna,

öntöző berendezések, üzemi utak, iparvágányok, egyéb mélyépítési műtárgyak, stb.), ill. a talaj vagy növényi kultúrák letaposásával keletkeztek;

- a biztosított, annak alkalmazottja vagy bármilyen jogcímen megbízottja szándékos cselekményének, vagy súlyos gondatlanságának tulajdoníthatók;
- kiszolgáltatási késedelemből származnak, amennyiben az árut a megegyezés szerinti határidőn belül nem szolgáltatják ki, vagy ha ilyen megegyezés hiányában a fuvarozás tényleges időtartama – tekintettel az eset körülményeire és különösen részrakodások esetében a teljes rakomány képzéséhez rendes körülmények közötti szükséges időre – meghaladja a gondos fuvarozó részére megengedhető időtartamot;
- olyan márkához fűződő (minőségbiztosítási) indokokra visszavezethetők, amelyek a kárenyhítési kötelezettség megtagadásából erednek;
- kényszertárolás, elő-és utótárolásra, illetve gépjárműben történő raktározás során keletkeztek;
- az I. számú függelék (vagyonvédelmi szabályzat) megszegéséből erednek.

Felhívjuk figyelmüket, hogy a Belföldi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosításokra vonatkozóan új kizárásokat a Felelősségbiztosítások Általános Biztosítási Feltételei is tartalmaznak, amelyek abban a feltételrendszerben kerülnek részletezésre.

Külön felhívjuk a figyelmüket, hogy a súlyos gondatlanság kizárásként került meghatározásra; és a súlyos gondatlanság esetkörei módosultak.

11.2.3 A jelen különös biztosítási feltételekben új fogalom-meghatározások kerültek.

11.2.4 A biztosítási szerződés részét képezi az I. sz. függelék, amely a vagyonvédelmi szabályzatot tartalmazza.

11.2.5 A biztosítási szerződésben foglalt önrészesedés mértéke megváltozott.

11.2.6 A kármegelőzési kötelezettségre vonatkozó szabályok kiegészültek a sofőrt terhelő kármegelőzési kötelezettségekkel.

11.2.7 A biztosító kockázatviselésének időtartama módosult, a biztosító kockázatviselésének kezdete meghatározásra került az egyes áruk esetén is.

11.2.8 A biztosítási esemény bejelentésének határideje módosult, esetkörönként került meghatározásra.

ALLIANZ HUNGÁRIA ZRT.