

Flotta casco töréskár-biztosítás

Különös szerződési feltételei

Az Allianz Hungária Biztosító Zrt. a Flotta casco biztosítás általános feltételei és a jelen különös feltételek alapján – ezek együttes alkalmazásával – nyújt szolgáltatást a gépjárműben, annak biztosított alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár esetén. A biztosításnak a jelen különös feltételekben nem szabályozott részleteiben a biztosítás általános feltételei szerint kell eljárni.

1. Biztosítási események

A jelen szerződés értelmében töréskár biztosítási eseménynek minősül a biztosított gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás miatt keletkezett sérülés, továbbá idegen személy által okozott rongálás (a továbbiakban: töréskár).

Idegennek minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

2. A jelen kiegészítő biztosítás nem terjed ki arra a töréskárra, amely:

- a közúti közlekedés során következett be, és a jármű nem rendelkezett a forgalomban való részvételre jogosító gépjárműokmánnyal (pl. forgalmi engedéllyel);
- különleges (darus, tűzoltó, létrás, emelőkosaras, úttisztító stb.) felépítményű vagy önrakodó berendezéssel, billenő raktérrel vagy egyéb – munkavégzés célját szolgáló – berendezéssel felszerelt gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban e járművel való munkavégzés során (pl. daruzás, létrahasználat, raktér ürítése billentéssel), vagy az ilyen gépjármű munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése során keletkezett;
- a gépjármű ellopásával, elrablásával és önkényes elvételével összefüggésben következett be.

3. Önrészesedés

- a) Ha a biztosító a gépjárműben, illetve – ablaküvegek kivételével – az alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett töréskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosított – káreseményenként, önrészesedés címén – a biztosítás általános feltételei szerint megállapított kárnak a szerződésben meghatározott **százalékát**, de legalább a szerződésben vállalt **alap-önrészesedés** összegét maga viseli.
- b) A gépjármű ablaküvegeiben a jármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg keletkezett töréskár esetén az önrészesedés mértéke káreseményenként a megállapított kár összegének a szerződésben vállalt százaléka.
- c) A biztosító **nem von le önrészesedést** az alábbi helyreállítási módok esetén:
 - a szélvédő sérülésének kijavítása az üveg cseréje nélkül,

- a technológiailag indokolt üvegcsere a vezérképviselési ár 85%-át meg nem haladó értékű utángyártott szélvédő alkalmazásával végzik (áfa nélküli térítés esetén a viszonyítási alap a nettó vezérképviselési ár),
- a sérült fényszóró és egyéb külső lámpák sérülésének kijavítása ezek cseréje nélkül történik.

4. A biztosító mentesülése

Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt a biztosítás általános feltételeinek 16. pontjában megjelölt személyek jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozták.

Ezen személyek magatartása súlyosan gondatlannak minősül, ha

- a) a biztosított gépjármű vagy a biztosított pótkocsit vonató gépjármű vezetője a káresemény időpontjában nem rendelkezett a gépjármű vagy járműszerelvénnyel vezetésére jogosító vezetői engedéllyel, vagy a **vezetői engedélybe bejegyzett korlátozás(ok) nem tették lehetővé a biztosított gépjármű vezetését**;
- b) a gépjárművet károsan befolyásoló gyógyszer hatása alatt, illetve 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet elérő alkoholos befolyásoltság állapotában vezették, vagy a vezetést ilyen személy(ek)nek engedték át;
- c) a gépjármű vezetőjének szervezetében kábítószer használata mutatható ki;
- d) a gépjárművet túlterhelték, vagy üzemeltetését, vonatását szakszerűtlenül végezték;
- e) a biztosított gépjárművet nem rendeltetésszerűen használták;
- f) a gépjármű kormányzását és/vagy fékezését biztosító berendezések és/vagy gumiabroncsok – a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül – a káresemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban voltak.

A jelen kiegészítő biztosítás értelmében **nem minősül** mentesülési oknak a gépjármű-vezetői engedély nélküli vezetés, ha

- az oktatásra, vizsgáztatásra használt gépjármű vezetője nem rendelkezett vezetői engedéllyel, de a töréskár az annak megszerzése érdekében folytatott jogszertű gyakorlás (vizsga) során következett be;
- a gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, de azt a káresemény időpontjától számított 30 napon belül változatlan feltételekkel meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személysérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

Allianz Hungária Biztosító Zrt.