

# Az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei

1. A jelen biztosítási szerződési feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Biztosító Részvénytársaság (a továbbiakban: biztosító) a jelen szerződési feltételek alapján létrejött biztosítási szerződéseire alkalmazni kell.

## 2. A szerződő

2.1. Szerződő az, aki a biztosítási ajánlatot teszi.

2.2. Szerződő lehet

- casco biztosításban az a természetes vagy jogi személy, aki a vagyontárgy megóvásában érdekelt,
- felelősségbiztosításban a vízi jármű üzemben tartója, vagy
- aki a szerződést a vagyontárgy megóvásában érdekelt, illetve az üzemben tartó javára köti.

A jelen feltételek szerint üzemben tartó a vízi jármű tulajdonosa, vagy aki a vízi jármű üzemben tartására szerződés alapján vagy más jogcímen jogosult (bérlő, használó stb.).

2.3. A biztosítási díj megfizetésére a szerződő köteles.

2.4. A biztosítási szerződéssel kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére a szerződő jogosult, és a biztosító – mindaddig, amíg a biztosított a helyébe nem lép – hozzá intézi jognyilatkozatait.

## 3. A biztosított

3.1. A **casco biztosítás alapján** biztosítottnak minősül az a személy, akinek a biztosított vagyontárgy megóvásához érdeke fűződik. A biztosított és a szerződő azonos is lehet.

3.1.1. A biztosító szolgáltatására a biztosított jogosult.

3.2. A **felelősségbiztosítás alapján** biztosított a vízi jármű üzemben tartója (lásd a 2.2. pontot).

3.2.1. A vízijármű-felelősségbiztosítás feltételei alapján a biztosító szolgáltatására a károsult tarthat igényt.

3.3. A kiegészítő baleset-biztosítás biztosított körének meghatározását a különös feltételek tartalmazzák.

3.4. Ha a biztosított nem azonos a szerződővel, a biztosítóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal bármikor a szerződő helyébe léphet.

## 4. A biztosítási szerződés létrejötte

4.1. A biztosítási szerződés – a szerződő írásbeli ajánlatára – a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A szerződés – az ajánlatnak a biztosító képviselője (megbízottja) részére történő átadásától számított 15. nap leteltével, az átadás időpontjára visszamenő hatállyal – akkor is létrejön, ha a biztosító a 15 napos határidőn belül nem nyilatkozik az ajánlatra.

4.2. Ha a biztosítást biztosítási alkuszt közvetíti, a biztosító számára a nyilatkozattételre nyitva álló 15 napos határidő az azt következő napon veszi kezdetét, amikor az alkuszt az ajánlatot a biztosítónak átadta.

4.3. Nem jön létre a szerződés, ha az ajánlatot a biztosító az annak átadásától számított 15 napon belül visszautasítja. Ilyen esetben a biztosító az ajánlattételkor esetlegesen befizetett díjat az ajánlat elutasításától, illetve ha a díj később érkezett be, a beérkezéstől számított 15 napon belül az ajánlattevő részére visszautalja.

4.4. A biztosító az ajánlattevő által befizetett összeget a biztosítási szerződés létrejöttéig letétként kezeli, és csak a szerződés létrejöttét követően tekinti a biztosítás első díjának vagy díjrészletének.

## 5. A kockázatviselés kezdete, területi hatálya

5.1. A biztosító kockázatviselése az azt követő nap 0 órakor veszi kezdetét, amikor a szerződő a biztosítás egyszeri teljes vagy első díját a biztosító számlájára vagy pénztárába befizette, illetve a biztosító képviselőjének vagy a biztosító által a díj átvételére felhatalmazott biztosítási alkusznak elismervény ellenében átadta, feltéve, hogy a biztosítási szerződés létrejött.

5.2. A felek a kockázatviselés kezdő időpontjában ettől eltérően is megállapodhatnak.

5.3. Ha a biztosító és a szerződő az első díj halasztott fizetésében állapodnak meg, a kockázat-viselés kezdete a megállapodást követő nap.

5.4. Az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás hatálya a Magyar Köztársaság területére terjed ki.

## 6. A biztosítási szerződés tartama, a biztosítási időszak

6.1. A biztosítási szerződés a felek megállapodása szerint határozatlan vagy határozott időtartamra jön létre. A határozott tartam egy évnél rövidebb is lehet.

6.2. A tartamot a felek a szerződésben rögzítik.

6.3. A határozatlan és az egy évnél hosszabb határozott időtartamra létrejött szerződések esetén a biztosítási időszak egy év, amely megegyezik a naptári évvel.

6.4. A biztosítási évforduló minden naptári év első napja (január 1.).

## 7. Biztosítási események

A biztosító kockázatviselése azokra a biztosítási eseményekre terjed ki, amelyeket az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás különös feltételei meghatároznak, és amelyek bekövetkezése esetére a biztosító helytállási kötelezettséget vállal.

## 8. Általános kizárások

8.1. A biztosító nem téríti meg:

- a nukleáris eseményekkel és radioaktív szennyezéssel összefüggő,

- a polgárháborúval, katonai gyakorlattal, terrorcselekménnyel, felkeléssel, katonai, illetve állami kisajátítással, lázadással, zavargással, tüntetéssel, sztrájkjal, tömegmegmozdulással, háborúval és harci cselekményekkel összefüggő,
- a biztosított vízi járműnek tűz- és robbanásveszélyes keresőfoglalkozás céljára történt hasznosítása során keletkezett,
- a vízi járművel végzett gazdasági tevékenység szüneteltetéséből, megghiúsulásából származó gazdasági hátrányként, üzemszüneti kárként jelentkező (pl. túlóra, elmaradt haszon, állásidőre kifizetett bér vagy egyéb veszteség), a kedvezmények elvesztéséből, késedelemből vagy piacvesztésből adódó károkat.

## 9. A biztosítási díj és a díj esedékessége

9.1. A biztosítót a kockázatviselés kezdetétől, annak teljes tartamára megilleti a díj.

9.2. Az egy évnél rövidebb, határozott tartamú szerződés esetén a biztosító a szerződés díját – annak teljes tartamára – egy összegben állapítja meg (a továbbiakban: **egyszeri díj**).

9.2.1. Az egyszeri díj a szerződés megkötésekor nyomban esedékes.

9.3. Az egy évnél hosszabb, határozott tartamú, illetve a határozatlan tartamú szerződés esetén a biztosító a biztosítási díjat az egyéves biztosítási időszakra állapítja meg.

9.3.1. Ha a kockázatviselés kezdete nem a naptári év első napja, a biztosító az első díjat a kockázatkezdet napja és az azt követő naptári év első napja közötti tört időszakra állapítja meg (tört díj).

9.3.2. A biztosítás első díja a szerződés létrejöttékor, a folytatólagos díj pedig annak a biztosítási időszakra az első napján esedékes, amelyre a díj vonatkozik.

9.3.3. A felek az első díj halasztott fizetésében is megállapodhatnak. A halasztott első díj a megállapodás szerint esedékes.

9.3.4. A szerződő az évestől eltérő (negyedéves vagy féléves) díjfizetést is választhat (díjfizetési gyakoriság).

### 9.4. Díjengedmények

9.4.1. Éves díjfizetés választása esetén a szerződő az éves biztosítási alapidíjból 10%, féléves díjfizetés esetén 5% díjengedményre jogosult.

9.4.2. Ha a szerződő megbízza a biztosítót, hogy a biztosítás díját a lakossági folyószámlájáról vagy a vállalkozói számlájáról hívja le (banki díjlehívás), akkor az éves biztosítási alapidíjból 5% díjengedményre jogosult.

## 10. A közlési és változásbejelentési kötelezettség

10.1. A szerződő a szerződéskötéskor köteles a biztosítóval a valóságnak megfelelően közölni minden olyan, a biztosítás elvállalása

szempontjából lényeges körülményt, amelyre a biztosító kérdést tett fel, és amelyet ismert vagy ismernie kellett.

A szerződő köteles továbbá a biztosító által feltett kérdésekre – írásban – válaszolni.

10.2. A szerződő tizenöt napon belül köteles bejelenteni minden olyan körülményben bekövetkezett változást, amelyről a szerződéskötéskor az ajánlatban nyilatkozott, különösen:

- ha másik biztosítóval ugyanazon vagyontárgyra és ugyanolyan kockázatra szóló biztosítási szerződést kötött, s erre a jelen feltételek alapján a biztosító kockázatviselése is kiterjed,
- a vízi jármű tulajdonjogának módosulását (adásvétel, ajándékozás, öröklés stb.),
- a hajóokmány bejegyzéseinek változását,
- a biztosított vagyontárgy rendszeres bérbeadását,
- a vízi járművel folytatott tevékenységi körben történt változást,
- a biztosított vagyontárgyat terhelő zálogjog alapítását,
- a biztosított elleni csodeljárás, felszámolási eljárás vagy szanálás, valamint a biztosított jogutód nélküli megszűnését célzó végelszámolási eljárás megindítását és annak eredményét,
- a biztosított jogállásában bekövetkezett változást.

10.3. A közlési, illetőleg a változásbejelentési kötelezettség megsértése esetén a biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződés megkötésekor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

10.4. Ha a biztosító csak a szerződéskötés után szerez tudomást a szerződést érintő lényeges körülményekről, továbbá ha a szerződésben meghatározott lényeges körülmények változását közlik vele, tizenöt napon belül írásban javaslatot tehet a szerződés módosítására, illetőleg – ha a kockázatot szabályzata értelmében nem vállalhatja – a szerződést harminc napra írásban felmondhatja.

10.5. Ha a biztosított a módosító javaslatot nem fogadja el, vagy arra tizenöt napon belül nem válaszol, a szerződés a módosító javaslat közlésétől számított harmincadik napon megszűnik. Erre a következményre a biztosítottat a módosító javaslat megtételekor figyelmeztetni kell.

10.6. Ha a biztosító fenti jogával nem él, a szerződés az eredeti tartalommal hatályban marad.

## 11. A kárbejelentés szabályai

11.1. **A biztosítási eseményt** a tudomásra jutásától számított **két** (baleseti kár esetén nyolc) **munkanapon belül írásban be kell jelenteni** a biztosítónak, a szükséges felvilágosításokat meg kell adni, és lehetővé kell tenni a kárbejelentés tartalmának ellenőrzését.

A biztosító teljesítési kötelezettsége nem áll be, amennyiben a biztosított e kötelezettségét nem teljesíti, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké válnak.

A határidő elmulasztása esetén – kivéve, ha a szerződő (biztosított) bizonyítja, hogy az önhibáján kívül történt – a késedelmes teljesítés jogkövetkezményei a biztosítóval szemben nem alkalmazhatók.

Köteles a biztosított bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nem peres eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviselőjét ellátni.

11.2. A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- a biztosítási kötvény számát, a biztosított vízi jármű, illetve a biztosított üzemben tartó azonosító adatait,
- a káresemény időpontját, rövid leírását,
- a káresemény helyét,
- a károsodás mértékét (a megállapított vagy legalább a becsült kárösszeget),
- a károsult személyek adatait, a sérülés mértékét,
- a károsodott vízi jármű tárolási helyét,
- a kárrendezésben közreműködő és a biztosított által meghatalmazott személy nevét, címét, telefon- és telefaxszámát,
- a kárbejelentésig megtett intézkedések leírását.

11.3. A biztosító szolgáltatásának igénybevételéhez a biztosító rendelkezésére kell bocsátani mindazokat az iratokat, amelyek a biztosítási esemény, a szolgáltatásra való jogosultság és a szolgáltatás összegének megállapításához szükségesek, így különösen:

- ha volt hatósági eljárás, az így kiadott igazolást vagy határozatot,
- tűz- és robbanás-kár esetén a tűzoltóság igazolását,
- vagyon elleni bűncselekmény esetén a rendőrségi feljelentést és a nyomozás kimeneteléről szóló határozatot (értesítést),
- a kikötőmester által a kikötőben felvett jegyzőkönyvet,
- a nyilvántartási és hajóokmányokat (hajólevél stb.),
- a szerzési számlát, az adásvételi szerződést, a bérleti vagy a lízingszerződést.

11.4. A biztosító köteles a kárbejelentés beérkezésétől számított öt napon belül a kárrendezést megkezdeni.

11.4.1. A szerződő (biztosított) a kárrendezés megkezdéséig, de legfeljebb a kár bejelentésétől számított ötödik napig a károsodott vagyontárgy állapotán csak a kárenyhítéshez szükséges mértékben változtathat. Amennyiben a megengedettnél nagyobb mérvű változtatás következtében a biztosító számára – fizetési kötelezettsége elbírálása szempontjából – lényeges

körülmények tisztázása lehetetlenné vált, kötelezettsége nem áll be.

11.4.2. Ha a biztosító a bejelentés kézhezvételétől számított ötödik napon sem kezdte meg a kárrendezést, a biztosított intézkedhet a károsodott vagyontárgy helyreállításáról. A fel nem használt, illetve kicserélt alkatrészeket, berendezéseket azonban további harminc napig köteles változatlan állapotban megőrizni.

11.5. A károk felmérése, megállapítása a biztosító helyszíni vizsgálata során a biztosítóval közösen készített tételes felsorolású jegyzőkönyvben foglaltak alapján történik.

11.6. A biztosítási esemény bekövetkezésének és a kár összegszerűségének bizonyítása a biztosítottat (casco) illetve a károsultat (felelősségbiztosítás) terheli.

## **12. A biztosító szolgáltatásának általános szabályai**

12.1. A biztosító szolgáltatási kötelezettsége a kárbejelentést követő 15 napon belül esedékes. Ha a biztosított (felelősségi károk esetén a károsult) igazoló okiratot tartozik bemutatni, a határidőt attól a naptól kell számítani, amikor a biztosítási esemény bekövetkezését és a kár összegszerűségét igazoló utolsó irat a biztosítóhoz beérkezett.

12.2. Baleseti kár esetén a maradandó – teljes vagy részleges – egészségkárosodás mértékét a biztosító saját orvos szakértője a végleges állapot kialakulásakor, legkésőbb a biztosítási esemény bekövetkezésétől számított két év elteltével állapítja meg. A biztosító a maradandó egészségkárosodás mértékének megfelelő biztosítási összeget a maradandó egészségkárosodás mértékének megállapításától számított 15 napon belül teljesíti. Ha a maradandó egészségkárosodás mértéke a kárbejelentéstől számított 6 hónapon belül nem állapítható meg, a biztosított (felelősségi károk esetén a károsult) kérelmére a biztosító a saját orvos szakértője által vélelmezett, várható egészségkárosodás mértékének megfelelő biztosítási összeg 50%-át előlegként kifizeti. A biztosító a véglegesen megállapított biztosítási összegből az előleget levonja.

12.3. A biztosító a szolgáltatását magyar fizetési eszközben nyújtja.

12.4. A szerződő – ha azonos a biztosítóval – hozzájárulását adja, hogy a biztosító megbízottja a kárüggyel kapcsolatos hatósági iratokat megtekinthesse.

12.5. Bűncselekmény esetén a nyomozás újabb adatairól, a feltételezett elkövetők kilétéről, a vádirat benyújtásáról, illetve a bírósági ítélet meghozataláról a szerződő (biztosított) köteles a biztosítót a tudomására jutástól számított nyolc napon belül írásban értesíteni.

E kötelezettség akkor is fennáll, ha a biztosító a szerződésben vállalt kötelezettségének már eleget tett.

### **13. A kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettség**

13.1. A szerződő felek megállapodnak, hogy a szerződő (biztosított) köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni.

13.2. A kötelező gondosság alapján a vízi jármű üzemeltetőjének, használójának meg kell tennie a jogszabályi előírásokból, a vízi járművek működtetésére vonatkozó szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi óvintézkedést (a telepítésre, üzemeltetésre, karbantartásra, tárolásra, beszerelésre vonatkozó szakmai előírások), hogy elkerülje:

- az emberéletet fenyegető veszélyt,
- a biztosított vagyontárgyban, illetve berendezésben okozott kárt, valamint
- hajózási akadály előidézését.

A fenti rendelkezések arra a személyre is vonatkoznak, akire a biztosított vagyontárgy felügyeletét bízták.

A vízi jármű vezetője a közvetlenül fenyegető veszély elhárítása érdekében köteles minden olyan, a körülmények által megkövetelt intézkedést is megtenni, amelyek ehhez szükségesek.

13.3. A biztosító maga vagy képviselője, illetve megbízottja útján jogosult a kármegelőzésre vonatkozó intézkedések végrehajtásának ellenőrzésére.

13.4. A szerződő (biztosított) a káresemény észlelését követően haladéktalanul köteles értesíteni

- a tűzoltóságot tűz és robbanás esetén az oltás, mentés eredményessége érdekében,
- a nyomozhatóságot vagyron elleni bűncselekmény esetén, a nyomozás eredményessége érdekében.

### **14. A szerződés módosítása**

14.1. A szerződő új ajánlati nyomtatvány kitöltésével a szerződés tartalmát módosíthatja. Ha a biztosító a módosító javaslatot elfogadja, a szerződés az elfogadással módosul. Ha a biztosító a javaslatra tizenöt napon belül nem válaszol, a szerződés az ajánlatnak a biztosító, illetve képviselője részére történő átadás időpontjára visszamenő hatállyal módosul.

14.2. A tartalmában megváltozott szerződésnek a módosítással nem érintett része változatlan marad.

14.3. Ha a biztosító a módosító javaslatot nem fogadja el, a biztosítási szerződés az eredeti tartalommal marad hatályban.

### **15. A biztosítási szerződés megszűnése**

15.1. A biztosító kockázatviselése a biztosítási szerződés megszűnéséig áll fenn.

15.1.1. A határozott tartamra kötött biztosítási szerződés a tartam lejártakor, a biztosítási szerződésben megjelölt időpontban szűnik meg.

15.2. Ha a casco biztosítási szerződés hatálya alatt a biztosítási érdek megszűnt, vagy a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, a szerződés, illetve annak megfelelő része a hónap utolsó napjával megszűnik.

15.2.1. A szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a forgalomból való kivonás, illetve a tulajdonjog átszállása időpontjával szűnik meg.

15.3. A szerződés megszűnik a díj befizetésének elmulasztása miatt az esedékességtől számított 30. nap elteltével, ha addig a hátralékos díjat nem pótolták, és a szerződő halasztást sem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

15.3.1. A díjnemfizetés miatti megszűnés után befizetett díj nem helyezi újra hatályba a szerződést. E díjat a biztosító 15 napon belül visszautalja, levonva belőle azt a díjrészt, amely a szerződés megszűnése előtti — díjjal fedezetlen — kockázatviseléssel arányos.

15.3.2. Ha a biztosítási szerződés a biztosítási esemény bekövetkezésével összefüggő érdekmúlás miatt szűnt meg, a biztosítót megilleti az egész évre járó teljes díj. A szerződés megszűnésének egyéb eseteiben a biztosítót annak a hónapnak az utolsó napjáig járó időarányos díj illeti meg, amelyben a kockázatviselése véget ért.

15.4. A határozatlan tartamú biztosítási szerződést a felek – 30 nap felmondási idővel – a naptári év végére írásban felmondhatják.

### **16. Egyéb rendelkezések**

16.1. A jelen feltételek alapján létrejött biztosítási szerződésből eredő igények a biztosítási esemény bekövetkezésétől számított **két év alatt évülnek el**.

16.2. Ha a biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha az a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó (visszkereseti jog). A biztosított minden elvárható támogatást megadni tartozik a biztosítónak a törvényi engedmény alapján őt megillető visszkereseti jogának az érvényesítéséhez.

16.3. Ha a biztosított vagyontárgy megkerül, a biztosított arra igényt tarthat; ebben az esetben azonban a kártalanítási összeget vissza kell fizetni.

16.4. A biztosítási szerződéssel kapcsolatos bejelentéseket és nyilatkozatokat írásban kell közölni.

16.5. A biztosító jogosult a kockázati viszonyokat és a szerződő (biztosított) által szolgáltatott adatok helyességét a helyszínen bármikor ellenőrizni vagy ellenőriztetni.

#### 16.6. A személyes adatok kezelése:

A biztosító személyes adatokat a biztosítási szerződés létrejötté, nyilvántartása és teljesítése érdekében kezel. Az adatszolgáltatás önkéntes, de a biztosítási ajánlaton rögzített egyes személyes adatok közlése nélkülözhetetlen a biztosítási szerződés létrejöttéhez.

A biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló 1995. évi XCVI. törvény 99. §-a felhatalmazása alapján a biztosító és biztosítási ügynöke jogosult kezelni a biztosított (szerződő), a kedvezményezett és a károsult (a továbbiakban: ügyfél) adatait, valamint a biztosítási szerződéssel, annak létrejöttével, nyilvántartásával és a szolgáltatással összefüggő, a törvényben rögzített adatokat. Különleges személyes adatok kezeléséhez, illetőleg a személyes adatok külföldi biztosító adatkezelőhöz való továbbításához az ügyfél írásbeli hozzájárulása szükséges.

A biztosító mint adatkezelő az adatok feldolgozásával leányvállalatát, a Hungária Biztosító Számítástechnikai Kft.-t (1553 Budapest, Pf. 40) bízta meg, amely szervezet az adatokat nyilvántartja. Postai vagy banki átutalás esetén a biztosítási szolgáltatás teljesítéséhez igénybe vett Magyar Posta Rt. és a jogosult által megnevezett bank adatfeldolgozónak minősül.

A biztosító az ügynöke, illetve megbízottja tevékenysége során tudomására jutott, biztosítási titoknak minősülő adatokat – a jogszabályban meghatározott eseteket kivéve – csak akkor hozhatja harmadik személy tudomására, ha a titoktartási kötelezettsége alól az érintett ügyféltől a kiszolgáltatható titokkört megjelölve, írásban felmentést kapott.

A biztosító egyes biztosítási szolgáltatások során igénybe vesz külső közreműködőket olyan esetekben, amikor a szolgáltatás nyújtásához a megbízott speciális szakértelmére van szükség. A megbízott személyes adatokat kezel, és a törvény alapján titoktartásra kötelezett. Az ajánlat, valamint a kárbejelentő lap, figyelembe véve a vízijármű-biztosítás speciális jellegét, tartalmazza azt a megbízotti kört – az adattovábbítás céljának megjelölésével – amelynek a biztosító az adatokat továbbíthatja.

Az ügyfél a saját személyes, nyilvántartott adatairól jogosult tájékoztatást kapni, kérésére adatait a biztosító nyilvántartásában módosíthatja. A biztosító az adatokat a biztosítási szerződés tartama alatt, valamint a szerződés megszűnését követően a szerződésből származó követelések előterjeszhetőségének lejártáig, az elévülés idejéig kezeli.

16.7. A jelen biztosítási szerződésben használt egyes fogalmak meghatározását a szerződési feltételek függeléke tartalmazza.

16.8. A jelen feltételekben nem rögzített kérdésekben a Polgári törvénykönyv és a hatályos jogszabályok irányadók.

A bűncselekmények itt nem szabályozott fogalmi elemeire a Büntető törvénykönyv szabályozása vonatkozik.

#### Függelék

##### Fogalommeghatározások

A jelen feltételek alkalmazásában

- a) hajó – a belvízi hajó, beleértve a kishajót és kompot, továbbá az úszó munkagép és a tengeri hajó;
- b) géphajó – a saját gépi berendezéssel hajtott hajó;
- c) vitorlás hajó – a vitorlával haladó hajó.
- d) kishajó – bármely olyan hajó, amelynek hajótesten mért hossza 20 m-nél kisebb, kivéve:
  - azt a kishajót, amely kishajónak nem tekinthető hajót vontat, tol vagy mellévelt alakzatban továbbít,
  - a kompot,
  - azt a hajót, amelyen 12 főnél több utas szállítását engedélyezték;
- e) úszó munkagép – a gépi berendezéssel ellátott és belvízen, vízi úton, illetve kikötőben történő munkavégzésre szolgáló úszó létesítmény (pl. szívókotró, vedersoros kotró, elevátor, cölöpverő, úszódaru);
- f) komp – olyan hajó, amely a vízi úton történő átkelésre szolgál, és amelyet az illetékes hatóságok kompnak minősítenek;
- g) halászzal foglalkozó hajó – olyan hajó, amelynek műveletképességét az általa vontatott kerítőháló, horogsor, vonóháló vagy egyéb halászeszköz gátolja, azonban ez nem foglalja magába az olyan hajót, amelyet a vontatott horogsor vagy egyéb halászeszköz a műveletképességében nem akadályoz.
- h) motorcsónak – a gépi berendezéssel hajtott (hajónak, kompnak, vízi sporteszköznek nem minősülő) vízi jármű, amelynek testhossza nem haladja meg a 6,2 métert, illetőleg a motorteljesítménye a 4kW-ot nem éri el;
- i) tengeri nagyhajó – olyan nagyhajó, amely építése, berendezése és felszerelése alapján tengeri közlekedésre alkalmas.

Allianz Hungária Biztosító Rt.

## Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítás különös biztosítási feltételei

A jelen különös feltételek alapján a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a szerződésben meghatározott díj ellenében az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítás alapján a különös feltételekben szabályozott körben, módon és mértékben, de legfeljebb a kötvényben rögzített biztosítási összeg erejéig, magyar fizetőeszközben megtéríti a biztosítási események következményeként a biztosított vagyontárgyakban a kockázatviselés időtartama alatt bekövetkezett károkat.

### 1 A casco biztosítás alapján biztosított vagyontárgyak

1.1. A jelen feltételek alapján biztosított vagyontárgynak minősül a biztosított tulajdonát képező vagy az általa bérelt, belföldön nyilvántartásba vett, továbbá a Magyar Köztársaság területén üzemeltetett, és az ajánlat mellékletét képező adatlapon külön-külön egyedi megjelöléssel és az ajánlaton vagyonsoportonként külön biztosítási összeggel feltüntetett vízi jármű és annak tartozékai (pl. vitorlázat, kötélzet, motor), valamint beépített berendezési és felszerelési tárgyai.

1.1.1. A vízi járművek közül biztosítható:

#### a) a kishajó

- a vitorlás hajó
- a lajstromköteles motorcsónak,
- a személyszállító hajó,
- a teherszállító hajó

#### b) az úszó munkagép

(a továbbiakban együttesen: vízi jármű).

1.2. **Nem biztosított vagyontárgy:**

- az üzemanyag,
- a takaróponyvák, takaróeszközök,
- a sólyabak,
- a hordozókocsi, valamint
- a számítógépes adathordozón tárolt adatállomány.

## 2. A biztosítási események

### 2.1. Tűz

2.1.1. Az az égés, amelyet füst- és lángképződés mellett hőfelszabadulás jellemez, és rendeltetésszerű gócpont nélkül vagy azt elhagyva a biztosított szándéka ellenére balesetszerűen jön létre, és a biztosított vagyontárgyakban kárt okoz.

2.1.2. A rendeltetésüknél fogva láng, hő és elektromos áram hatásának kitett tárgyakban keletkező tűzkárt a biztosító csak akkor téríti meg, ha a tűz más tárgyakra áttérjedve azokat is felgyújtja.

2.1.3. **Nem minősül biztosítási eseménynek** az a kár, amelyik

- vasalás, dohányzás miatt előforduló felületi pörkölődés, elszíneződés, elváltozás,
- öngyulladásból, erjedésből, befűledésből eredő hőhatás,
- elektromos berendezésekben és vezetékeikben keletkező, tovatérjedéssel nem járó **zárlat**

következtében keletkezett.

### 2.2. Vihar

2.2.1. Biztosítási esemény az 54 km/óra szélerősséget meghaladó széllelkések által a biztosított vagyontárgyakban keletkezett viharkár.

2.2.2. **Nem minősül biztosítási eseménynek** a nyitva hagyott ajtó, ablak miatt keletkező légáramlat vagy beömlő víz által keletkezett kár.

### 2.3. Villámcsapás

2.3.1. A vagyontárgyba közvetlenül becsapódó, látható roncsolási nyomot hagyó villám által okozott kár.

2.3.2. A villámcsapás indukciós hatása

A villám becsapódásának a mágneses térerősség-változással összefüggésben keletkező indukciós túlfeszültség által, a kockázatviselés helyén a biztosított elektromos berendezésekben, felszerelésekben okozott kár.

### 2.4. Robbanás és robbantás

2.4.1. A gázok vagy gőzök táulásán alapuló hirtelen, váratlan, balesetszerű erőmegnyilvánulás, amelyik gyorsan lefutó hőtermeléssel és nagy nyomással jár, és a biztosított vagyontárgyban kárt okoz, kivéve a légi járműtől eredő hangrobbanást.

### 2.5. Jégverés

2.5.1. A jégzemcsék erőhatása miatt a biztosított vagyontárgyban keletkezett kár, továbbá az emiatt a hajótesten keletkezett nyíláson keresztül a jégverés károsító hatásával egyidejűleg beömlő csapadék által okozott kár.

### 2.6. Földrengés

2.6.1. Az MSK-64 skála ötös fokozatát elérő földrengés által a biztosított vagyontárgyakban okozott kár.

2.6.2. Földrengés, vihar vagy árvíz esetén egy káreseménynek minősül, ha 72 órán belül következik be több földrengés-, vihar- vagy elöntéskár.

### 2.7. Töréskár

2.7.1. **Idegen vízi jármű ütközése:** ha idegen vízi jármű, annak tartozéka vagy rakománya ütközéssel kárt okoz a biztosított vagyontárgyban.

2.7.1.1. Nem téríti meg a biztosító azt a kárt, amikor az idegen jármű a szerződő vagy a

biztosított tudomásával és beleegyezésével közelíti meg a biztosított vízi járművet.

**2.7.2. Idegen tárgyak rádőlése:** ha valamely idegen, a jelen szerződésben nem biztosított, a vízi járművön kívüli tárgy bármely oknál fogva elveszti addigi statikai egyensúlyát, és rádőléssel kárt okoz a biztosított vagyontárgyakban (pl. idegen árboc, fa rádőlése stb.).

**2.7.3. Egyéb töréskár:** bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás által keletkezett sérülés.

**2.7.4.** Nem téríti meg a biztosító a vízi jármű vízből történő kiemelése, szállítása és vízre rakása során bekövetkezett töréskárokat.

### 3. Kizárások

3.1. A biztosító nem téríti meg:

- a vízi jármű rendeltetésellenes használatával, üzemeltetésével okozati összefüggésben,
- a versenyek, illetve az arra való felkészülés (edzés) során,
- a vízi jármű bérbeadása alatt,
- a vízi jármű vontatása vagy szállítása során

keletkezett kárt, valamint

- a biztosított vagyontárgyak elvesztéséből, ellopásából, a horgony elvesztéséből keletkezett kárt, továbbá a kötélzet összesodródása és elszakadása formájában bekövetkezett károkat, ha ezek nincsenek okozati összefüggésben egyéb – valamely, a kiegészítő feltételekben rögzített kártérítés alá eső – cascoárral,
- a vízi jármű elúszási kárait és a tartozékait képező tárgyak (pl. motor, mentőöv, evező) elsüllyedési, elúszási kárait, valamint az evezők töréskárait, ha ezek nincsenek okozati összefüggésben valamely – a jelen feltételekben rögzített – casco biztosítási eseménnyel.

3.2. A biztosító nem téríti meg azokat a károkat, amelyek

- a biztosított vagyontárgy rendszeres és/vagy rendeltetészerű használatából eredő fokozatos elhasználódásból, kopásból; továbbá a beépített anyagok, alkatrészek hibájából; oxidációból, az alkotóanyagok természetéből, vízfagyásból, dörzsölődésből következtek be;
- a tervezési, kivitelezési, karbantartási hiányosságok, a gombásodás, algásodás, penészedés miatt, a vízi jármű karbantartásának elmulasztásával, a

biztosítás megkötésekor már meglévő sérülésekkel és hiányosságokkal összefüggésben keletkeztek;

- a biztosított vagyontárgyak olyan károsodásából származnak, amelyek a további rendeltetészerű használatot nem befolyásolják;
- a károsodott vagyontárgy újjáépítése, újrabeszerzése, helyreállítása során állami vagy egyéb támogatásként vagy visszatérítésként a biztosított, illetve a lízingbeadó vagy bérbeadó tulajdonos által igényelhetők, illetve visszaigényelhetők;
- a fokozatosan kialakuló deformálódás, hasadás, törés, repedés, réteges elválás, felhólyagosodás, illetve szerkezeti csatlakozási hiba, tömítési hiba, kifakulás során keletkeztek;
- szerkezeti hiba, elektromos vagy mechanikai meghibásodás, törés, működési zavar, működésképtelenség során keletkeztek;
- a nem megfelelő raksúlyból, illetőleg a merülési mélység túllépéséből adódnak;
- a nem megfelelő vízállásnál való közlekedés miatt keletkeznek (megfeneklés);
- megtérülése a garancia és a szavatosság körébe tartozik.

### 4. A biztosítási összeg

4.1. A biztosítási összeg a biztosító szolgáltatásának felső határa, s egyben a biztosítási díj megállapításának az alapja.

4.1.1. A biztosítási összeg a biztosított vízi járműnek a szerződő által az adatlapon (az ajánlat 1. számú melléklete) vagyonszoportonként (I. vízi jármű, II. tartozékok, III. beépített berendezési és felszerelési tárgyak) meghatározott értéke. A biztosítási összeg nem haladhatja meg a biztosított vagyontárgy(ak) avult (tényleges) állapotának megfelelő helyreállítás, pótlás költségét.

4.1.2. A biztosítható költségek biztosítási összege a káreseményekkel összefüggésben keletkező és megtéríthető költségek legmagasabb értékeinek összege (lásd a 9. pontot).

4.1.3. A szerződő a biztosítóhoz intézett írásbeli nyilatkozatával bármikor kezdeményezheti a biztosítási összeg módosítását. Az ilyen nyilatkozat szerződésmódosításnak minősül.

#### 4.2. Az alulbiztosítás

4.2.1. Ha a biztosítási összeg alacsonyabb, mint a biztosított vagyontárgy káridőponti avult (tényleges) állapotának megfelelő helyreállítás, pótlás költsége, a biztosító a kárt olyan arányban téríti meg, ahogy a biztosítási összeg a biztosított

vagyontárgy avult értékéhez aránylik (a továbbiakban: arányos kártérítés).

4.2.2. A biztosító az alulbiztosítás tényét a vízi jármű tartozékaiban, valamint berendezési és felszerelési tárgyaiban vagyonszortként külön-külön vizsgálja.

## 5. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

5.1. A biztosító a vagyontárgyakban keletkezett

a) teljes (totál)károkat káridőponti avult értéken téríti meg,

b) részleges károkat az általános forgalmi

5.1.1. A jelen feltételek alkalmazásában:

a) **Teljes (totál)kár:** ha a biztosított vagyontárgy teljesen megsemmisül, vagy olyan mértékben sérül, hogy a helyreállítás műszakilag nem lehetséges, vagy gazdasági számítással alátámasztva nem indokolt.

Gazdaságilag indokolatlan a helyreállítás, ha a javítás várható költsége a vagyontárgy káridőponti avult értékét meghaladná.

b) **Részleges kár:** a javítással (szereléssel) helyreállítható kár.

Alulbiztosítás esetén a biztosító e költségeket arányosan téríti meg.

5.2. A biztosító abban az esetben téríti meg az általános forgalmi adóval növelt helyreállítási költséget, ha a biztosított bizonyítja, hogy az áfa a károsodott vagyontárgy helyreállítása során felmerült, és a biztosító kérésére igazolja, hogy a javítás kapcsán áfa-visszaigénylésre nem jogosult.

5.3. A biztosító nem téríti meg

- a vízi járműben keletkezett értékcsökkenést;
- a vízi jármű helyreállítását követően szükségessé váló, a forgalomba helyezés előtti vizsgálattal kapcsolatos költségeket;
- a vízi jármű használatkiesése miatt felmerült járulékos károkat, elmaradt hasznót;
- a sérült vízi jármű más járművel történő ideiglenes pótlásának költségeit, vagy a gazdaságosan nem javítható, illetve elloptott vízi jármű végleges pótlását szolgáló jármű beszerzésével kapcsolatos járulékos költségeket;
- a hajtó- és kenőanyagokat, a teljesítménynövelő, kopáscsökkentő olajadalek-anyagokat;
- a biztosított vízi jármű, alkatrész és tartozék árában, valamint a kapcsolódó szolgáltatások (javítás, mentés) díjában foglalt áfát, ha azt a károsult jogosult az adójából levonni, illetve visszaigényelni;
- a gazdaságosan helyre nem állítható vízi jármű káridőponti értékében foglalt vám-

és adóterhek azon részét, amelyek megfizetése alól a biztosított felmentést kapott;

- a külföldről egyedileg beszerzett alkatrész vagy tartozék szállítási költségeit, és a beszerzéssel kapcsolatban felmerült egyéb járulékos költségeket;
- azokat a károkat, amelyek kötbér és bírság jellegű többletköltségként merülnek fel.

5.3.1. Ha az eredetivel egyező alkatrész vagy elem már nem kapható, és emiatt eltérő alkatrészt vagy elemet kell felhasználni, a biztosító nem téríti meg az adóval csökkentett

- az eredetivel értékesebb helyreállítást,
- a vagyontárgy esztétikai értékcsökkenését.

5.4. A festés, lakkozás javításának költségét a biztosító csak akkor téríti meg, ha egyéb, térítés alá eső cascokár is bekövetkezett, melynek során a vízi jármű festése, lakkozása legalább 10%-os mértékben sérült. A vízi jármű teljes festését, lakkozását a biztosító csak akkor téríti meg, ha a festési felület 60%-ot meghaladó mértékben sérült az egyéb cascokárral összefüggésben. A festési költségeket a biztosító minden esetben a káridőponti avult értéken téríti meg.

5.5. A biztosító a szolgáltatás összegéből levonja a felhasználható maradványok értékét.

## 6. A jelen feltételek alkalmazásában:

6.1. **Az avult** értéket a biztosító úgy számítja ki, hogy az általános forgalmi adóval csökkentett (lásd a 3.1. pontot) vagy az áfával növelt (lásd az 5.2. pontot) káridőponti utánpótlási új értékből levonja a használati idő alatt bekövetkezett, a használat mértékétől függő értékcsökkenést.

6.2. **A tényleges avulás** (elhasználódás) mértékének megállapítása – többek között – a következő főbb vizsgálati szempontok alapján történik:

- kor,
- műszaki állapot,
- üzemelési idő,
- a karbantartás színvonala,
- üzemelési körülmények,
- folyamatos vagy időszakos használat,
- a szakaszosan üzemeltetett vagyontárgy üzemén kívüli tárolási körülményei.

## 7. Az önrészesedés

7.1. A biztosított minden egyes biztosítási esemény teljes kárösszegéből meghatározott mértékű részt maga visel. Ennek mértéke káreseményenként a helyreállítási (pótlási) költség 20%-a, de minimum 20 000 Ft.



## 8. A mentesülés

8.1. A biztosító mentesül fizetési kötelezettsége alól, ha bizonyítja, hogy a kárt jogellenesen

- a szerződő vagy a biztosított,
- a velük közös háztartásban élő hozzátartozójuk,
- a biztosított – vezető munkakört vagy a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő – alkalmazottja, megbízottja, tagja

szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

Ezeket a rendelkezéseket a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség megszegésére is alkalmazni kell.

8.1.1. A jelen szabályzat alapján **súlyos gondatlanságnak** minősülhet, ha

- a) a kár a biztosítottak (illetve a 8.1. pontban meghatározott személyeknek) 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas vagy kábító hatású szer hatása alatti állapotával közvetlen okozati összefüggésben keletkezett;
- b) a károkozás engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során, és ezzel okozati összefüggésben történt.

Az e körben irányadó szabályok szerint csónakot és vízi sporteszközt az vezethet, aki betöltötte 14. életévét, tud úszni, a vezetésben kellő gyakorlattal rendelkezik, ismeri a jogszabályi és egyéb előírásokat, valamint az igénybe vett vízterület sajátosságait. Ha több személy tartózkodik a csónakban, indulás előtt vezetőt kell kijelölni. Kisgép-hajóvezetői képesítéssel vezethető a hajózási hatóság által kijelölt zárt pályán kívül közlekedő motoros vízi sporteszköz, a kishajó, a csónak, a vízi sporteszközt vontató motorcsónak és a motoros vízi sporteszköz.

- c) a kár a korábbi károsodással azonos körülmények között és azért következett be, mert a biztosított nem tette meg a szükséges intézkedéseket a kármegelőzés érdekében annak ellenére sem, hogy a hatóság vagy a biztosító a kár ismétlődésének veszélyére írásban is figyelmeztette.
- d) a kár a megengedett (hajózható) bruttó tömeg, illetve a meghatározott maximális utaslétszám túllépése miatt következett be.

## 9. A biztosítható költségek

9.1. A szerződő – külön díj fizetése ellenében – a szerződésben biztosítási összeget határozhat meg a biztosítási események folytán a biztosított vízi járművek káraival okozati összefüggésben felmerülő alábbi indokolt kiadások fedezetére:

- a) mentési költségek,
- b) bontási, maradványeltávolítási költségek,

- c) a kár megállapítására és rendezésére vonatkozó vizsgálati, valamint tényfeltárási költségek,

- d) tervezői, szakértői és lebonyolítási költségek.

9.2. A biztosítási szerződés (ajánlat, kötvény, adatközlő) tartalmazza a biztosított vagyontárgy, továbbá a biztosított költségek biztosítási összegét.

10. A jelen feltételekben nem érintett kérdésekben az általános biztosítási feltételek az irányadók.

Allianz Hungária Biztosító Rt.

## Az Allianz Hungária vízijármű-felelősségbiztosítás különös biztosítási feltételei

### 1. Biztosítási esemény

A biztosító meghatározott díj ellenében – magyar fizetési eszközben – a biztosított helyett megtéríti a károsultnak azokat a vízi jármű használata során szerződésen kívüli harmadik személynek okozott személysérüléses és dolgokban keletkezett károkat, amelyekért a biztosított e minőségében a magyar jog szabályai szerint kártérítési felelősséggel tartozik.

A biztosító kockázatviselése a szerződés hatálya alatt a Magyar Köztársaság területén okozott és bekövetkezett károokra terjed ki.

### 2. Kizárások

2.1. A jelen feltételek rendelkezései szerint **nem téríti meg a biztosító azokat a károkat, amelyek**

- a károkozó vízi járműben keletkeztek;
- a károkozó jármű biztosítottainak, azok alkalmazottainak, megbízottainak vagy hozzátartozóinak egymással szembeni igényéből származó dologi vagy személysérüléses kárként, illetve elmaradt haszonként keletkeztek;
- sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkeztek;
- üzemi balesetnek minősülnek, és a vízi jármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkeztek;
- a vízi jármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban okozott folyamatos állagromlásból, illetve állagromlásból adódtak;
- a jogszabályban meghatározott felelősségnél szigorúbb, szerződésben vagy egyoldalú nyilatkozatban vállalt helytállási kötelezettségeken alapulnak;
- a termék vagy szolgáltatás hibájából keletkeztek (termékfelelősségi kár),

### illetve amelyeket

- a vízi járművön szállított személyek egymásnak,
- a tanulók és felsőoktatási hallgatók által a gyakorlati képzés alatt,
- szerződésszegéssel,
- a vízi járművön szállított személyek állatai

okoztak.

### 2.2. Nem téríti meg a biztosító

- a biztosított által folyamatos környezetszennyezéssel (a levegő, a víz, a vízi növényzet és az állatvilág stb. szennyezésével, pusztításával) okozott,
- a nem baleseti eredetű,
- a vízi járműre fel- és lerakódás közben okozott,
- a verseny, illetve az arra való felkészülés közben (kivéve, ha rendelkezik verseny-felelősség biztosítási záradékkal) bekövetkezett,

károkat.

### 3. A biztosítási összeg

3.1. A biztosító a károkat naptári évenként a szerződő által választott és a kötvényen meghatározott biztosítási összegig téríti meg.

3.2. Több, azonos okból bekövetkezett, időben összefüggő káresemény egy biztosítási eseménynek minősül.

3.3. Ha több károsult együttes kára meghaladja a kártérítési limitösszeget, akkor a biztosító arányosan térít.

4. A biztosító a felelősségi károk térítésénél **őnrészesedést nem von le.**

### 5. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

5.1. A biztosítási esemény bejelentése a biztosított kötelessége.

5.2. A biztosító a kártérítési összeget a károsultnak fizeti ki, a károsult azonban igényét közvetlenül a biztosító ellen nem érvényesítheti.

A biztosított csak akkor követelheti, hogy a biztosító az ő kezéhez fizessen, ha a károsult követelését ő egyenlítette ki.

5.3. A biztosított és a károsult egyezsége a biztosítóval szemben csak akkor hatályos, ha a biztosító azt tudomásul vette, a biztosított bírósági elmarasztalása pedig csak akkor hatályos, ha a biztosító a perben részt vett, a biztosított képviseléről gondoskodott, vagy ezekről lemondott.

A biztosító jogosult ellátni a biztosított peren kívüli és perbeli képviselét, s a képvisellel felmerülő költségek is a biztosítót terhelik.

5.4. A felelősségbiztosítás alapján támasztott igényeket a biztosító olyan mértékben téríti meg, amilyen mértékben a biztosított az általa okozott kárért a magyar jog szerint helytállni tartozik, de legfeljebb a biztosítási összeg erejéig.

5.5. A biztosító nem téríti meg – a károsult elmaradt rendszeres jövedelmének kivételével – a károsult elmaradt hasznait, gazdasági veszteségeit és az egyéb olyan következményi károkat, amelyek abból származtak, hogy a károsult nem tudott eleget tenni vállalt vagy jogszabályon alapuló kötelezettségeinek.

5.6. A járadék tőkésítésére vonatkozó szabályok Ha a biztosító járadékfizetésre köteles, akkor a járadékszolgáltatás jogosultja és a biztosító megállapodhatnak, hogy a biztosító járadékfolyósítás helyett egyösszegű kártérítést nyújt a biztosítási összeg erejéig.

A biztosító a járadék tőkeértékét az 1990. évi halandósági tábla alapján 3,5% technikai kamatláb figyelembevételével állapítja meg.

6. A jelen feltételekben meghatározott biztosítási események bekövetkezésekor a biztosított szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartása sem mentesíti a biztosítót szolgáltatási kötelezettsége alól a károsulttal szemben.

### 7. A biztosító megtérítési igénye

A biztosító a kifizetett összeg megtérítését követelheti a biztosítottól, ha a kárt a biztosított jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

7.1. A jelen szerződés szerint súlyosan gondatlan károkozásnak minősül, ha

- a) a kár a biztosított – vezető munkakört vagy a biztosított vagyontárgyak kezelésével együtt járó munkakört betöltő – alkalmazottjának, megbízottjának, tagjának 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas vagy kábító hatású szer hatása alatti állapotával közvetlen okozati összefüggésben keletkezett;
- b) a kárt a biztosított a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek, a foglalkozási vagy balesetvédelmi szabályok súlyos megsértésével okozta, illetve ezen szabályok olyan ismétlődő vagy folyamatos megsértésével idézte elő, amiből eredően három éven belül már következett be biztosítási esemény;
- c) a károkozás engedélyhez kötött tevékenység engedély nélküli végzése során, és ezzel okozati összefüggésben történt;
- d) ha a kár jogszabályban, egyéb előírásban meghatározott személyi és tárgyi feltételek hiányában végzett munka során keletkezett.

### 8. Egyéb rendelkezések

A jelen feltételekben nem érintett kérdésekben az általános biztosítási feltételek az irányadók.

Allianz Hungária Biztosító Rt.

## A kiegészítő baleset-biztosítás feltételei

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítási szerződéshez (a továbbiakban: alpbiztosítás) kötött kiegészítő baleset-biztosítás alapján a szerződésben meghatározott díj megfizetése ellenében a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a jelen feltételekben meghatározott biztosítási esemény bekövetkezése esetén e feltételek szerinti mértékű baleset-biztosítási összeget fizet az alábbiak szerint.

### 2. A baleset-biztosítási összegre jogosultak köre

2.1. A jelen kiegészítő baleset-biztosítás alapján a baleset-biztosítási rokkantsági, illetve a múlékony egészségkárosodási összegre a biztosított vízi jármű vezetője és a vízi járműben utazó személyek jogosultak.

2.2. A baleset-biztosítási haláleseti szolgáltatásra – a biztosított által megnevezett kedvezményezett hiányában – a biztosított örököse(i) jogosult(ak).

2.3. A jelen kiegészítő biztosítás alapján nem jogosultak a biztosító szolgáltatására:

- a vízi járművet eltulajdonító,
- a vízi járművet önkényesen elvevő, valamint
- az a) és b) pontban meghatározott személyek által szállított személyek.

### 3. Biztosítási események

3.1. A jelen baleset-biztosítási feltételek alapján biztosítási eseménynek minősül a vízi jármű üzemeltetése közben a biztosított akaratan kívül hirtelen fellépő olyan külső behatás (baleset), amelynek következtében a biztosított

- a balesettől számított egy éven belül meghal,
- a balesetből eredően maradandó 10%-os vagy azt meghaladó egészségkárosodást szenved,

- a balesetből eredően múlékony munkaképtelenséggel járó sérülést szenved (csonttörés, csontrepedés vagy olyan sérülés, amely 10%-on aluli maradandó egészségkárosodást okoz, illetve legalább 28 nap munka- vagy keresőképtelenséggel jár).

3.1.1. A jelen kiegészítő baleset-biztosítás feltételei szerint a vízi jármű üzemeltetése közben történt balesetnek minősül a vízi járműben történő utazás során (ideértve a vízi járműbe való ki- és beszállást is) bekövetkezett és elszenvedett baleset.

### 3.2. Nem biztosítási esemény:

- a megemelés, a rándulás, a fagyás, a napszúrás és a hőguta;
- az öngyilkosság, az öncsonkítás vagy ezek kísérlete.

### 3.3. Nem terjed ki a biztosító fedezetvállalása

- a baleset előtt bármely okból már károsodott, sérült, csonkolt, illetve funkciójukban korlátozott testrészekre, szervekre;
- az olyan balesetekre, amelyek háborús, polgárháborús eseményekkel, sztrájkokkal, tüntetéssel, terrorcselekményekkel közvetlen vagy közvetett okozati összefüggésben következtek be;
- a versenyen, illetve az arra való felkészülés során elszenvedett balesetre (kivéve, ha van versenybiztosítási záradék);
- a sugárzó anyagok hatására bekövetkezett egészségkárosodásra vagy ilyen okból bekövetkező baleseti halálra.

## 4. A biztosítási összeg és a biztosító szolgáltatása

A kiegészítő baleset-biztosítás összege 100 000 Ft, melyet a szerződő választása szerint – 500 000 forint összeghatárig – többszörözhet. A jelen kiegészítő baleset-biztosítás alapján a biztosító biztosítási eseményenként a 4.2. pontban meghatározott biztosítási összeget, illetve annak százalékos mértékét fizeti ki a biztosított(ak)nak.

4.2. Kártérítési limitösszegek a biztosítási események bekövetkeztekor:

| Biztosítási esemény                                                                                                                                                                             | A biztosító szolgáltatása                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) baleseti halál esetén:                                                                                                                                                                       | a biztosítási összeg 50%-a                                                                                                              |
| b) baleset miatt bekövetkező maradandó, teljes (100%-os) egészségkárosodás esetén:                                                                                                              | a biztosítási összeg 100%-a                                                                                                             |
| c) baleseti maradandó, 10%-os vagy azt meghaladó részleges egészségkárosodás esetén:                                                                                                            | a biztosítási összegnek a baleseti egészségkárosodás mértéke szerinti arányos része (4.4. vagy/és 4.5. pont)                            |
| d) balesetből eredő csonttörés, csontrepedés, illetve olyan sérülés esetén, amely 10%-on aluli maradandó egészségkárosodást okoz, illetve legalább 28 nap munka- vagy keresőképtelenséggel jár: | A biztosítási összeg 2%-a. E térítés a biztosítottat egy balesetből eredően egyszer illeti meg.                                         |
| 4.3. A maradandó egészségkárosodás [4.2. b) vagy c) pont] miatt kifizetésre kerülő biztosítási összegből a múlékony munkaképtelenség [4.2.d)                                                    | pont] címén kifizetett biztosítási összeget a biztosító levonja. Az egy balesetből eredő maradandó egészségkárosodás esetén teljesített |

összes kifizetések a maradandó teljes egészségkárosodás [4.2.b) pont] esetére megállapított biztosítási összeget nem haladhatják meg.

4.4. A baleset folytán bekövetkezett maradandó egészségkárosodás mértékét szervek, végtagok elvesztése, bénulása, illetve funkciókiesése esetén az alábbi táblázat szerint kell megállapítani:

| <b>A testrészek egészségkárosodása</b>                                                                                                                                                             | <b>Térítés a biztosítási összeg százalékában</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Mindkét szem látóképességének elvesztése, mindkét felkar – alkar vagy kéz – elvesztése, egyik kar vagy kéz, valamint comb vagy lábszár együttes elvesztése (felső végtag + alsó végtag csonkolása) | <b>100</b>                                       |
| Mindkét lábszár elvesztése                                                                                                                                                                         | <b>90</b>                                        |
| Egyik comb elvesztése, egyik felkar elvesztése                                                                                                                                                     | <b>80</b>                                        |
| Egyik lábszár elvesztése, egyik alkar elvesztése, beszélőképesség teljes elvesztése, mindkét fül hallóképességének teljes elvesztése                                                               | <b>70</b>                                        |
| Egyik kéz elvesztése (csuklón alul)                                                                                                                                                                | <b>65</b>                                        |
| Egyik láb teljes elvesztése (boka alatt)                                                                                                                                                           | <b>40</b>                                        |
| Egyik szem látóképességének teljes elvesztése                                                                                                                                                      | <b>35</b>                                        |
| Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése                                                                                                                                                      | <b>25</b>                                        |

Egy szerv részbeni csonkolásánál a térítés mértéke az e pontban szereplő térítési százalékok megfelelő hányada.

A maradandó egészségkárosodás mértékét a fenti táblázatban felsorolt szervek, illetve végtagok elvesztése esetén a szükséges iratok bemutatásától számított 15 napon belül, egyébként legkésőbb a balesetet követő 2 éven belül meg kell állapítani. A táblázatban fel nem sorolt esetekben a maradandó egészségkárosodás mértékét a biztosító orvosa állapítja meg, ideértve az egyes szervek, illetve végtagok olyan funkciókiesését, amely nem jár azok elvesztésével.

4.5. Az egészségkárosodás mértékének megállapításánál nem a foglalkozással összefüggő munkaképesség-csökkenést, hanem a bármely munka végzésénél egyaránt figyelembe vehető általános funkciókiesést kell értékelni.

4.6. Ha a biztosított a biztosító orvosa által megállapított maradandó egészségkárosodás mértékével nem ért egyet, a biztosító által megjelölt független orvos szakértői testülethez (orvosi bizottsághoz) fordulhat. A vizsgálat díját a biztosító viseli.

A biztosítottnak az orvosi bizottság előtt való megjelenésével járó kiadásait (utazási költségét – II. o. vasúti jegyét – és egyéb költségét) a biztosító csak abban az esetben viseli, ha a bizottság magasabb egészségkárosodási mértéket állapított meg, vagy a bizottság felülvizsgálatát a biztosító kérte.

4.7. Ha a káresemény időpontjában a vízi járművön többen tartózkodtak, mint az ajánlaton feltüntetett férőhelyek száma, akkor a biztosító a kárt csak olyan mértékben téríti meg, ahogy a férőhelyek száma a vízi járművön ténylegesen tartózkodók számához aránylik.

## 5. Mentesül a biztosító a baleset-biztosítási összeg kifizetése alól, ha

- a biztosítási eseményt jogellenesen a biztosított szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartása,
- a biztosított halálát (3.1 pont) jogellenesen a kedvezményezett szándékos magatartása

okozta.

5.1. A balesetet akkor kell súlyosan gondatlan magatartás által okozottnak tekinteni, ha a baleset a biztosított

- szándékosan elkövetett súlyos bűncselekménye folytán vagy azzal összefüggésben,
- 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas állapotával közvetlen okozati összefüggésben következett be,
- érvényes vízijáratassági engedély nélküli vagy 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet meghaladó ittas hajóvezetése közben következett be, és mindkét esetben a biztosított más közlekedésrendészeti szabályt is megszegett.

## 6. Egyéb rendelkezések

6.1. Az alaptbiztosítás megszűnésével egyidejűleg a jelen kiegészítő biztosítás is megszűnik.

6.2. A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben az **alaptbiztosítás feltételei** az irányadók.

6.3. Az alaptbiztosításban meghatározott önrész nem terjed ki a kiegészítő baleset-biztosításra.

Allianz Hungária Biztosító Rt.

## A kiegészítő lopás-, betöréseslopás- és rablásbiztosítás feltételei

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosítási szerződéshez (a továbbiakban: alapbiztosítás) kötött kiegészítő lopás-, betöréseslopás- és rablásbiztosítás alapján a szerződésben meghatározott díj ellenében a biztosító magyar fizetőeszközben megtéríti – a kötvényen vagyonszoportonként megjelölt biztosítási összegig – az e szerződés hatálya alatt a biztosított vagyontárgyakban a Magyar Köztársaság területén bekövetkezett lopás-, betöréseslopás- és rabláskárokat, az alábbiak szerint.

### 2. Biztosítási események

#### 2.1. Lopás

2.1.1. A lopás mint biztosítási esemény akkor következik be, ha az elkövető a bejegyzett kikötőben szabályosan kikötött (lehorgonyozott) és lezárt vízi járművet azért veszi el, hogy azt jogtalanul eltulajdonítsa.

2.1.2. A vízi jármű szabályosan akkor van kikötve, ha mindkét végét hajókötéllel és/vagy horgonnyal rögzítették.

2.1.3. A biztosító megtéríti azokat a lopáskárokat is, amelyek a szabadban történő téli tárolás ideje alatt, a kizárólag külön erre a célra kijelölt, bekerített és őrzött, saját tulajdonú vagy bérlet tárolóhelyen következtek be.

2.1.4. A biztosító nem téríti meg a kizárólag a vízi jármű tartozékaiban, valamint beépített berendezési és felszerelési tárgyaiban keletkezett lopáskárokat.

#### 2.2. Betöréses lopás

2.2.1. Betöréses lopásnak minősül az, amikor az elkövető a kikötőben szabályosan kikötött, lehorgonyozott vízi jármű biztonsági zárral lezárt kajütjébe (lásd a 2.2.3. pontot), egyéb helyiségébe

- a) dolog elleni erőszakkal, vagy
- b) hamis kulcs használatával – nem az adott zár rendeltetésszerű felnyitására készült eszközzel –, kimutatható nyomot hagyva, vagy
- c) rablás útján (2.3. pont) megszerzett saját kulcsának a felhasználásával

jogtalanul behatolva, látható nyomot hagyva tulajdonítja el a biztosított vagyontárgyat.

2.2.2. A jelen feltételek szempontjából betöréses lopásnak minősül az is, amikor az elkövető az üzemén kívül (pl. téli tárolásra) helyezett vízi jármű tárolására szolgáló, lezárt helyiségbe (lásd: 2.2.4.) a 2.2.1 pontban meghatározott módon behatolva tulajdonítja el a biztosított vagyontárgyat.

2.2.3. A jelen feltételek alapján nem minősül biztosítási eseménynek,

- a) ha a lopást a vízi jármű kajütjének vagy egyéb helyiségének ellopott vagy bárki által hozzáférhető helyen megtalált saját kulcsának segítségével követik el;
- b) ha a megfelelően lezárt helyiségből behatolási nyom nélkül tűntek el a biztosított vagyontárgyak, kivéve a 2.2.1.c) pont esetét;
- c) ha az a kajüt (vagy a vízi jármű egyéb helyisége), amelyből a biztosított vagyontárgyakat eltulajdonították, az alábbi mechanikai védelem előírásainak nem felel meg:
  - a falazat, földem, padozat legalább 2 rétegű anyagból készüljön,
  - a nyitható nyílászárók, biztonsági zárral záródjanak (2.2.4.c pont),
  - a nem nyitható nyílászárók min. 6 mm vastag üvegből vagy azzal egyenértékű egyéb anyagból készüljenek.

2.2.4. A biztosított vízi jármű tárolására szolgáló helyiségnek az alábbi követelményeknek kell megfelelniük:

- a) Falazatok, földem, padozatok:  
A falazatok, földem, padozatok szilárdsága legalább a 12 cm vastag, hagyományos kisméretű téglából épült faléval egyenértékű.
- b) Nyílászárók (ajtók, ablakok):
  - A ráccsal nem védett ajtók, ablakok üvegezése minimum 6 mm vastagságú; vagy két réteg esetén összesen minimum 5 mm.
  - A kitekintő-, a felül- és oldalvilágító ablakokat 100x300 mm osztású rács védi, ha az üvegezés egyrétegű és 5 mm, illetőleg ennél vékonyabb. A rácsot sarkainál – 300 mm-nél nagyobb oldalhosszúság esetében egymástól legfeljebb 300 mm távolságra – átmennőcsavarral vagy kívülről csak roncsolással eltávolítható módon kell az ajtólaphoz rögzíteni.
  - A kétszárnyú ajtószervezetek rögzített szárnya reteshúzás ellen védve van.  
A kétszárnyú bejárati ajtók rögzített szárnyai reteshúzás ellen akkor védettek, ha a szárny reteszei (csúszó- vagy áthajtóríglék) védve vannak az elmozdítás ellen (pl. facsavarral egy-egy furaton keresztül).

- c) Zárszerkezetek, biztonsági zárbetétek:  
Az ajtókat törésvédetten felszerelt biztonsági zár vagy a tartószerkezetével együtt minősített és a minőségi tanúsítványban előírt módon felszerelt biztonsági lakat zárja.

Biztonsági zár:

- az a zárszerkezet, amelyik minimum 10 000 variációs lehetőséggel rendelkező lamellás zárral vagy hengerzárcilinderrel működtethető, és
- a minimum 5 csapos hengerzárbetét,
- a minimum 6 rotoros mágneszárbetét,
- a Mabisz által minősített lamellás zár,
- a Mabisz által a tartószerkezetével együtt minősített lakat.

2.2.5. Biztosítási esemény a betöréses lopással vagy annak kísérletével a biztosított vagyontárgyakban okozott rongálás is.

2.2.6. A feltételekben meghatározott mechanikai védelem káridőponti meglétét a biztosító a behatolás helyén vizsgálja.

### 2.3. Rablás

**Rablás biztosítási eseménynek** minősül, ha jogtalan eltulajdonítás céljából a tettes a biztosított

vagyontárgya(ka)t úgy szerzi meg, hogy a biztosított személlyel szemben erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz. Rablásnak minősül az az eset is, ha a tetten ért tolvaj az eltulajdonított vagyontárgy megtartása végett erőszakot, élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmaz.

**3. A jelen kiegészítő biztosítás alapján nem biztosított vagyontárgy az úszó munkagép.**

### 4. Önrészesedés

A biztosított minden egyes biztosítási esemény teljes kárösszegéből meghatározott mértékű részt maga visel. Ennek mértéke káreseményenként a szolgáltatás összegének 20%-a, de minimum 20 000 Ft.

**5. Az alapbiztosítás megszűnésével egyidejűleg a jelen kiegészítő biztosítás is megszűnik.**

**6. A jelen kiegészítő feltételekben nem érintett kérdésekben az alaphozbiztosítás szabályai az irányadók.**

Allianz Hungária Biztosító Rt.

## Záradékok az Allianz Hungária vízijármű-biztosításhoz

### Általános záradékok

|                                     |                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>V00</b> | A szerződés az általános feltételek alapján jött létre.                                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> <b>VFE</b> | Az első díj az ajánlaton feltüntetett időpontban esedékes.                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>VJV</b> | A biztosított vagyontárgyat jelzálogjog terheli.                                                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>VJE</b> | Az engedményezés alapján az engedményes a biztosítottal, mint engedményezővel kötött szerződésben (illetve az engedményező csatolt nyilatkozatában) foglalt módon és mértékben jogosult a biztosító szolgáltatására. |

### VIG lakosságivagyon-biztosítási osztály által adható záradék

|                                     |                                                                                                                       |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>VEG</b> | A jelen Allianz Hungária vállalkozásbiztosítási szerződés az ajánlat mellékletét képező egyedi záradékkal jött létre. |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Kockázatbővítések

|                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>VJS</b> | Szállításbiztosítási záradék          |
| <input type="checkbox"/> <b>VVV</b> | Versenybiztosítási záradék            |
| <input type="checkbox"/> <b>VJF</b> | Versenyfelelősség-biztosítási záradék |
| <input type="checkbox"/> <b>VJB</b> | Bérbeadási záradék                    |

## Szállításbiztosítási záradék (VJS)

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosításhoz (a továbbiakban: alapt biztosítás) kötött szállításbiztosítási záradék alapján a biztosító megtéríti a biztosított vagyontárgyakban az alapt biztosítás biztosítási eseményei által a jelen záradék 4. pontjában meghatározott időszak alatt a vízi jármű szállítása közben keletkezett károkat.

2. A biztosító kockázatviselése:

- akkor kezdődik, amikor a vízi járművet fuvarozásra kész állapotban a fuvarozás megkezdése végett a vízből vagy a tárolási helyéről kiemelik, kiveszik és
- tart a fuvarozás egész tartama alatt mindaddig, amíg a vízi járművet a rendeltetési helyén elhelyezik, ideértve a vízi járművek fel- és lerakási vagy vízrehelyezési folyamatát.

3. A biztosító nem téríti meg

- a szakszerűtlen rakodással, illetve szakszerűtlenül történő ki- és beemeléssel összefüggésben,
- a vízi jármű szállításával kapcsolatban keletkezett károkat, ha arra alkalmatlan járművel vagy szakszerűtlenül szállították, továbbá a csomagolás, rögzítés hibájából, valamint
- a megengedett terhelési és vontatókapacitások túllépésével összefüggésben

keletkezett károkat.

4. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja

A kockázatviselés kezdete: 200.. év ..... hó .... nap 00 óra.

A lejárat: 200.. év ..... hó .... nap 24 óra.

5. A záradék az alapt biztosítás megszűnésével hatályát veszti.

6. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és az alapt biztosítás különös feltételei az irányadók.

Kelt: ....., 200.. .....

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő

## Versenybiztosítási záradék (VVV)

1. A biztosító az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosításhoz és a vízijármű-casco biztosítás kiegészítő baleset-biztosításához kötött (a továbbiakban együttesen: alapbiztosítás) versenybiztosítási záradék alapján megtéríti a versenyzés és az arra való felkészülés (edzés) során a jelen záradék 3. pontjában meghatározott időszak alatt

- a casco biztosítási események következményeként a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkat,
  - a baleset-biztosítási esemény bekövetkezte esetén a baleset-biztosítási összeget,
- az alapbiztosításban meghatározott módon és mértékben.

2. Versenybiztosítás kizárólag az alapbiztosítás hatályban lévő elemeihez köthető.

3. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja.

A kockázatviselés kezdete: 200.. év ..... hó .... nap 00 óra.

A lejárat: 200.. év ..... hó .... nap 24 óra.

4. A záradék az alapbiztosítás megszűnésével hatályát veszti.

5. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és a vízijármű-casco biztosítás, valamint a kiegészítő baleset-biztosítás feltételei az irányadók.

Kelt: ....., 200 .....

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő



## Verseny-felelősségbiztosítási záradék (VJF)

1. A biztosító az Allianz Hungária felelősségbiztosításhoz kötött (a továbbiakban: alapbiztosítás) verseny-felelősségbiztosítási záradék alapján megtéríti a versenyzés és az arra való felkészülés (edzés) során az alapbiztosítás biztosítási eseménye által a jelen záradék 3. pontjában meghatározott időszak alatt okozott és bekövetkezett károkat az alapbiztosításban meghatározott módon és mértékben.

2. Versenybiztosítás kizárólag hatályban lévő alapbiztosításhoz köthető.

3. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja.

A kockázatviselés kezdete: 200... év ..... hó .... nap 00 óra.

A lejárat: 200... év ..... hó .... nap 24 óra.

4. A záradék az alapbiztosítás megszűnésével hatályát veszti.

5. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és az alapbiztosítás különös feltételei az irányadók.

Kelt: ....., 200 .....

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő

## Bérbeadási záradék (VJB)

1. Az Allianz Hungária vízijármű-casco biztosításhoz (a továbbiakban: alapbiztosítás) kötött bérbeadási záradék alapján a biztosító megtéríti azokat az alapbiztosítás biztosítási eseményei által a biztosított vagyontárgyakban okozott károkat, amelyek a biztosított által harmadik személy részére történő bérbeadás során, a jelen záradék 3. pontjában meghatározott időszak alatt keletkeztek.

2. Bérbeadási záradék kizárólag hatályban lévő alapbiztosításhoz köthető.

3. A biztosító kockázatviselésének kezdete és a lejárat időpontja.

A kockázatviselés kezdete: 200.. év ..... hó .... nap 00 óra.

A lejárat: 200.. év ..... hó .... nap 24 óra.

4. A záradék az alapbiztosítás megszűnésével hatályát veszti.

5. A jelen záradékban nem érintett kérdésekben az Allianz Hungária vízijármű-biztosítás általános biztosítási feltételei és az alapbiztosítás különös feltételei az irányadók.

Kelt: ....., 200 .....

.....  
biztosításközvetítő

.....  
szerződő