

A Tempó casco biztosítás feltételei

Tartalomjegyzék	oldal
I. A gépjárművek alapcasco biztosításának feltételei	1
II. A kiegészítő gépjármű-törésbiztosítási szerződés feltételei	7
III. A kiegészítő extratartozék-biztosítási szerződés feltételei	10

I.

A gépjármű-alpascalco biztosítás feltételei

Az Allianz Hungária Biztosító Rt. (1054 Budapest, Bajcsy Zsilinszky út 52.; a továbbiakban: biztosító) – a felek között létrejött alapcasco biztosítási szerződés alapján – a gépjárműben, pótkocsiban (a továbbiakban: gépjárműben), annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett *elemi és lopáskárt önrészesedés levonásával, forintban téríti meg az alábbi feltételekben meghatározott módon és esetekben.*

A felek jogviszonyára a jelen szerződési feltételeket, valamint a Polgári törvénykönyv (Ptk.) és az egyéb hatályos jogszabályok erre vonatkozó rendelkezéseit kell alkalmazni.

1. A szerződés alanyai

- Szerződő:** az a természetes vagy jogi személy, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, aki (amely) a biztosítási szerződés megkötésére ajánlatot tesz. A szerződő jogosult a biztosítási szerződéssel kapcsolatos nyilatkozattételre, és őt terheli a díjfizetési kötelezettség.
- Biztosított:** a biztosítási kötvényen megjelölt gépjármű tulajdonosa vagy a forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartója.

2. A szerződés létrejötte

Biztosítást csak az köthet, aki a gépjármű megóvásában érdekelt, vagy aki a biztosítást érdekelt személy javára köti meg. A biztosítási érdek nélkül létrejött biztosítási szerződés jogszabályba ütközik, ezért *semmis.*

A casco biztosítás arra a gépjárműre köthető meg, amelynek van belföldi rendszáma, forgalmi engedélye, és igazolt a tulajdonjoga.

A biztosítás másra nem ruházható át.

A szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A szerződés – az ajánlatnak a biztosító képviselője (megbízottja) részére történt átadásától számított 15. nap leteltével, az átadás időpontjára visszamenő hatállyal – akkor is létrejön, ha a biztosító a 15 napos határidőn belül nem nyilatkozik az ajánlatra.

A biztosító az ajánlatot 15 napon belül írásban visszautasíthatja. Ebben az esetben a szerződés nem jön létre, és a biztosítót nem terheli helytállási kötelezettség.

Az ajánlat visszautasítása esetén a biztosító a befizetett díjat (díjrészletet) az ajánlatot elbíráló hálózati egységéhez való beérkezésétől számított 15 napon belül köteles visszautalni az ajánlattevőnek.

3. A kockázatviselés kezdete

A biztosító kockázatviselése megkezdődik

- az azt követő napon 0 órakor*, amikor a biztosítás készpénzben fizetett első éves díjának vagy a megállapodás szerinti első díjrészletének (a továbbiakban: első díj) átvételét a biztosító képviselője (megbízottja) nyugtázta, vagy amikor az **alkusz közreműködésével kötött** szerződés díja beérkezett a biztosító pénztárába,
- azonnal*, az ajánlat átvételének (év, hó, nap, óra, perc szerint megjelölt) időpontjától, ha az ajánlaton rögzítették, hogy a csekken fizető szerződéssel a biztosító díjhalasztásban állapodott meg, illetve a biztosító a díjat – díjlehívási megbízás alapján – jogosult a biztosított (szerződő) folyószámlájáról lehívni,

feltéve mindegyik esetben, *hogy a szerződés utóbb létrejön.*

A felek írásban megállapodhatnak a kockázatviselés kezdetének ettől eltérő időpontjában is. A kockázatviselés kezdetének időpontját az ajánlat és a kötvény tartalmazza.

4. A szerződés tartama, a biztosítási időszak, a biztosítási évforduló

A biztosítási szerződés határozatlan időtartamra szól; a biztosítási időszak *egy biztosítási év.*

A biztosítási év kezdete (biztosítási évforduló) a kockázatviselés kezdetét követő hónap első napja, feltéve, hogy a kockázatkezdés napja nem a hónap első napjára esik. Ha a kockázatviselés kezdetének napja megegyezik a tárgyhónap első napjával, akkor ez a nap a biztosítási év kezdete is.

5. Területi hatály

- a) A biztosítás – a b) pontban foglaltak figyelembevételével – az Európában, valamint Törökország egész területén bekövetkezett biztosítási eseményekre nyújt fedezetet.
- b) A szerződés hatálya – Észtország, Lettország és Litvánia kivételével – *nem terjed ki* a volt Szovjetunió területén bekövetkezett biztosítási eseményekre.

6. Biztosított vagyontárgyak

A szerződés kiterjed a belföldi forgalmi rendszámmal ellátott, biztosított gépjármű szériakivitelű alaptípusára, annak ugyanilyen kivitelű alkatrészeire és tartozékaira (**az egyénileg kiválasztott és az egyedileg előállított rendszámtáblák kivételével**), továbbá a gépjármű rendeltetésszerű használatához kötelezően előírt, valamint a személy- és vagyonvédelmet szolgáló tartozékaira [biztonsági övek, biztonsági gyermekülés(ek)re, 1 db vonókötéltre (légfékes jármű kivételével) vagy 1 db vonórúdra, 2 db kerékkormányzó ékre, valamint legfeljebb 30 000 forintos értékhatárig az igazoltan beépített riasztó- vagy lopásgátló berendezésre]; alkatrészek, tartozékok esetében feltéve, hogy a biztosítási esemény bekövetkeztekor azok – rendeltetésüknek megfelelően – a gépjárműbe beszerelve, azon rögzítve vagy abban elzárva voltak.

7. Biztosítási események

Biztosítási eseménynek minősül:

- a) a biztosított gépjárművet, annak alkatrészét, tartozékát (l. 6. pontot!) károsító tűz, villámcsapás, robbanás; továbbá a földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés (**a vízzel elöntött területre, útszakasza történő behajtás kivételével**), jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás által okozott kár (a továbbiakban: **elemi kár**).
- A biztosítási szolgáltatásokat illetően *elemi kárnak* minősül a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban – a gépjármű berendezéseinek meghibásodása vagy külső eredetű tűznek a gépjárműre történő áttérése folytán – keletkezett **tűz**, illetve **robbanás** által okozott kár.
- b) a biztosított gépjármű, alkatrész vagy tartozék (l. a 6. pontot!) ellopása, elrablása, a gépjármű önkényes elvétele (az alábbi említett kivételekkel), valamint annak e cselekményekkel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése (a továbbiakban: **lopáskár**).

A biztosítási szolgáltatásokat illetően *lopáskárnak* minősül, ha az elkövető

- a megfelelően lezárt gépjárműbe, illetve a tárolására szolgáló, megfelelően (de legalább biztonsági zárral) lezárt helyiségbe jogtalanul behatolva a gépjárművet *ellopta*, vagy jogtalan használat céljából – a rábízott gépjármű jogtalan használatát, elsikkasztását kivéve – *önkéntesen elvette*, illetve azt *elrabolta*, és az nem került meg, vagy olyan állapotban került meg, hogy helyreállítása nem gazdaságos (**teljes lopáskár**);

- a teljes gépjármű eltulajdonítása nélkül annak biztosított alkatrészeit, tartozékait (l. a 6. pontot!) ellopta (lelopta), továbbá a jogtalan behatolással vagy annak lopási szándékra utaló kísérletével okozott kárt a megfelelően lezárt gépjárműben, annak alkatrészeiben vagy tartozékaiban (**részleges lopáskár**).

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a gépjármű, ha

- **bármely nyílászáró elemének** (ajtó, ablak, motortér- és csomagtérfedél, nyitható vagy levehető tető) **nyitott, le-, ill. kiszereelt volta** megkönnyíti vagy lehetővé teszi a gépjárműbe történő jogtalan behatolást.
- bármelyik zárbetét hiányzik, vagy olyan módon rongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető,
- a gyárilag beépített vagy utólag felszerelt és az ajánlaton rögzített kiegészítő vagyonvédelemi berendezés (pl. indításgátló) a lopáskár időpontjában nem volt üzemképes, vagy nem volt bekapcsolva (a gépjármű védelmére kész állapotba helyezve).

A szerződési feltételek alkalmazásában **rablás**: a **gépjármű** jogtalan eltulajdonítása, az **annak megszerzése céljából** személy ellen irányuló erőszak élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetés alkalmazásával, illetőleg a gépjármű vezetőjének a gépjármű elvétele céljából öntudatlan vagy védekezésre képtelen állapotba helyezésével.

8. A biztosítással nem fedezett káresemények, illetve károsodások

A casco biztosítás *nem terjed ki*:

- a) a biztosított gépjárművet, annak alkatrészét, tartozékát ért olyan károkra, amelyek
- háborús, polgárháborús eseményekkel, sztrájkokkal, tüntetéssel, bármiféle egyéb tömegmegmozdulással, terrorcselekményekkel közvetlen vagy közvetett okozati összefüggésben,
 - verseny vagy más, közönségszórakoztatást szolgáló rendezvényen, valamint az ezekre való felkészülés során, illetve
 - sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy a sugárzás károsító hatásának megszüntetése céljából tett intézkedések következtében
 - **bármely nyílászáró elem** (l. a 7. b/ pontot!) **nyitott, le-, ill. kiszereelt** állapotával összefüggésben keletkeztek;
- b) a töréskárral összefüggésben bekövetkezett olyan tűz- és robbanáskárokra, amelyek a hatósági engedély nélkül átalakított gépjárműben ezen átalakítással okozati összefüggésben következtek be;
- c) a gépjárműnek
- attól *elkülönítve* (pl. garázsban, műhelyben, lakásban) *tartott bármely* alkatrészére, tartozékára, pót- vagy tartalék alkatrészére;

- a rendeltetésszerű használatához jogszabályban kötelezően előírtak kivételével – az olyan alkatrészeit, tartozékait ért *elemi* vagy *lopáskárra*, amelyeket le-, illetve kiszereelt állapotban vagy tartalékként a *gépjárműben tároltak* a káresemény időpontjában;
- d) a foglalkozásszerűen vagy azzal is hasznosított gépjármű teljes lopáskárra, ha az a bérleti szerződés tartama alatt következett be, és a jármű nem került meg;
- e) arra az esetre, ha a **gépjármű bármely kulcsa, forgalmi engedélye és/vagy törzskönyve lopáskor a járműben volt.**
- f) Nem terjed ki a szerződés a gépjárműnek a jelen alapcasco biztosítás fedezeti körébe *nem tartozó töréskárra*.

9. Díjfizetés, díjengedmény

- a) A biztosítás díja *egy biztosítási évre* (biztosítási időszakra) vonatkozik, amely – a felek megállapodása szerint – egy összegben vagy félévi, negyedévi, illetve havi részletekben (díjfizetési gyakoriság) fizethető. A biztosítás díját – részletfizetés mellett is – a teljes biztosítási évre kell megfizetni, kivéve, ha a szerződés a 20.2. b/ pontban részletezett ok-miatt szűnt meg.
- b) A havi díjfizetés mellett megállapított éves díj a biztosítás *éves alapidójának* minősül. Ehhez képest a biztosító **díjengedménnyel** állapítja meg a biztosítás éves díját, ha a biztosítást évenkénti, illetve fél- vagy negyedévenkénti díjfizetés vállalásával kötötte meg a biztosított (szerződő).
- c) A biztosítás **első díja** a kockázatviselés kezdetének időpontjától a következő díjesedékeség időpontjáig illeti meg a biztosítót, kivéve, ha ez az időtartam 30 napnál rövidebb. Ebben az esetben a következő időszakra járó díjat is meg kell fizetni. Az egy hónapnál rövidebb időtartamra a biztosítót a díj időarányosan illeti meg.

Készpénzfizetés esetén a díjat az ajánlat aláírásakor kell megfizetni.

Ha a biztosított (szerződő) és a biztosító díjhalasztásban állapodtak meg, a biztosítási díjnak legkésőbb a kockázatviselés kezdetének időpontjától számított 30. napon meg kell érkeznie a biztosító számlájára.

- d) A **folytatólagos díj** a díjfizetés gyakoriságától függően annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre a díjfizetés vonatkozik.

Ezen időpontokat az ajánlat és a kötvény tartalmazza.

Az első és a folytatólagos díjnak (díjrészletnek) *legkésőbb az esedékeségük időpontjától számított 30. napon meg kell érkezniük* a biztosító számlájára.

- e) A biztosítót megillető időarányos díjrészletek alapja a szerződésben előírt évi díj 1/360-ad része.

10. A biztosított kötelezettségei a biztosítási esemény bekövetkeztekor

- a) A biztosítási eseményt a bekövetkeztétől számított *két munkanapon belül* be kell jelenteni a biztosított lakhelye

(székhelye) vagy a káresemény helye szerint területileg illetékes gépjármű-kárrendezési szervnél, illetve a biztosító által közzétett módon **telefonon vagy interneten**.

A gépjárműben keletkezett *tűz- és robbanáskárt* a tűzoltóságnál, a *lopáskárt* a rendőrségen, a külföldön történt lopáskárt pedig a külföldi rendőrhatalóságnál is haladéktalanul be kell jelenteni.

A büntetőeljárás során hozott határozat önmagában nem bizonyítja a biztosítási esemény bekövetkezését, ezért a biztosító felhívására a biztosított köteles megadni a további szükséges felvilágosításokat, és lehetővé tenni a bejelentés és a felvilágosítás tartalmának esetleges ellenőrzését.

- b) A kárigény érvényesítésekor a következő iratokat kell a biztosítónál bemutatni:

- a biztosítási kötvényt és az utolsó díjfizetésről szóló igazolást,
- szabálysértési vagy büntető eljárás esetén a jogerős határozatot vagy ítéletet,
- tűz- vagy robbanáskár esetén a tűzrendészeti hatóság határozatát,
- lopáskár esetén a rendőrségi feljelentés másolatát, a nyomozást felfüggesztő határozatot,
- a **gépjármű forgalmi engedélyét, törzskönyvét**, továbbá minden egyéb olyan okmányt, iratot, igazolást, amely a biztosítási esemény bekövetkezésével kapcsolatos összes körülmény megállapításához, valamint a biztosító fizetési kötelezettsége mértékének a meghatározásához szükséges.

- c) Teljes lopáskár esetén a fentiekben túl be kell mutatni a gépjárműnek a forgalomból való végleges kivonásáról szóló határozatot, a forgalmi engedély bevonása esetén annak a hatóság által kiállított hiteles másolatát, továbbá át kell adni a biztosító részére a kár bejelentésekor az ajánlaton, illetőleg a változásbejelentőn szereplő számú és típusú **kulcsot**, valamint a **riasztó vagy lopásgátló berendezés működéséhez szükséges eszközöket is**.

- d) A biztosított a kárbejelentéssel, legkésőbb azonban a bejelentésből számított **ötödik** nap elteltéig köteles a sérült gépjárművet változatlan állapotban tartani, illetőleg azon csak akkor változtathat, ha az a kárenyhítéshez szükséges; köteles továbbá a kárt a tőle elvárható módon enyhíteni, és a helyreállítás megkezdése előtt betartani a biztosítónak a kár enyhítése érdekében adott iránymutatásait.

A biztosító kötelezettsége nem áll be, ha a biztosított a fenti bekezdésekben előírt kötelezettségeit nem teljesíti, vagy jelentős tényeket, adatokat, körülményeket elhallgat, illetőleg nem a valóságnak megfelelően ad elő, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenekké válnak.

11. A biztosító ellenőrzési jogosultsága

- a) A biztosító jogosult a sérült gépjárművet megvizsgálni, szükség esetén pótszemlét tartani, és a sérülésről kárfelvételi jegyzőkönyvet felvenni.
- b) A biztosító jogosult a zárok és – az ajánlaton, illetve az annak mellékletét képező extratartozék-jegyzéken feltüntetett – kiegészítő vagyonvédelmi berendezés működőképességét ellenőrizni.

12. A biztosított változásbejelentési és közlési kötelezettsége

- a) A biztosított (szerződő) a változástól számított **15 napon belül, írásban** köteles bejelenteni és a szükséges okiratokkal igazolni a biztosítást kezelő hálózati egységnek a biztosítás megkötése után bekövetkezett alábbi változásokat:

- a biztosított (szerződő) nevének, lakhelyének (telephelyének) megváltozását,
- jogi személy szerződő (biztosított) **egyesülését, beolvadását, szétválását, átalakulását és egyéb okból való megszűnését,**
- a gépjármű forgalmi rendszámának, alvázszámának és motorszámának megváltozását,
- a gépjármű tulajdonjogának megváltozását (adásvételi, ajándékozási stb. szerződés, illetve – a tulajdonos halála esetén – a hagyatéki végzés vagy öröklési bizonyítvány bemutatásával),
- a gépjárműnek a forgalomból való kivonását,
- az ajánlaton megjelölt kulcsok bármelyikének elvesztését, használatra alkalmatlanná válását, megsemmisülését vagy ezek bármelyikéről másolat készítését,
- **a gépjárműzárok, a gyújtáskapcsoló és a kiegészítő vagyonvédelmi berendezés cseréjét** (l. a 6. pontot!),
- a gépjármű használati módjának megváltozását (pl. bérbeadás, taxiüzem),
- ha a gépjárművet követelés biztosítékául leköttették.

A változásbejelentési kötelezettség megszegése esetén a biztosító kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha a szerződő (biztosított) bizonyítja, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződésalkötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében.

- b) Ha az eltulajdonított gépjármű, alkatrész, tartozék a *lopáskár* megtérítése vagy előleg folyósítása után megkerül, a biztosított (szerződő) köteles ennek tényét a biztosítónak 15 napon belül bejelenteni, és egyidejűleg közölni, hogy annak tulajdonjogára igényt tart-e. A külföldön megtalált jármű hazaszállítására csak a biztosítóval való előzetes egyeztetés alapján kerülhet sor.

Ha a biztosított a megkerült gépjárműre, annak alkatrészeire, tartozékaira igényt tart, akkor a felszólítástól számított 15 napon belül köteles a biztosítónak

visszafizetni a biztosítási szolgáltatás összegét, illetve annak a biztosított vagyontárgyakban – a lopással összefüggésben – keletkezett kár összegével csökkentett részét.

13. Biztosítási szolgáltatások

A jelen szerződés értelmében a biztosító a gépjárműben keletkezett kárt **önrészesedés levonása előtt** (l. a 14. pontot!) az alábbiak szerint állapítja meg:

13.1. **Érdekmulást okozó** (l. a 20.2. pontot!) biztosítási esemény bekövetkeztekor

- a biztosító meghatározza a gépjármű káridőponti értékét, **ha a járművet ellopták**, és az nem került meg;
- **a térítés alapja** a gépjármű káridőponti értékének és a maradványértéknek a különbözete, ha biztosítási eseménnyel összefüggésben az önördő karosszériát vagy alváz kivétel esetén az alvázat és a felépítményt egyidejűleg cserélni kell.

A káridőponti érték megállapítása a káresemény napján érvényben lévő belföldi Eurotax katalógusban szereplő eladási árjegyzés (katalógusérték) alapján az értékmódosító tényezők figyelembevételével történik. A káridőponti érték nem haladhatja meg a katalógusérték **115%-át**. Katalógusérték hiányában a biztosított gépkocsi műszaki jellemzőit tekintve a hozzá legközelebb álló típus *használt és új értékének aránya*, valamint a műszaki jellemzők különbözőségének figyelembevételével – az új árból kiindulva – kell katalógusértéket képezni. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az új és használt jármű értékének arányát a német Eurotax katalógusokból kell meghatározni.

13.2. **Érdekmulást nem okozó** biztosítási esemény bekövetkeztekor

- a biztosító meghatározza a gépjármű helyreállításához indokoltan cserélendő, ill. pótolandó alkatrészek, tartozékok anyagköltségét az illetékes vezérképviselőt (ennek hiányában a gyártó) által megadott kiskereskedelmi (áfás) új áron, és ennek az illető alkatrész, tartozék elhasználtságától függően **legfeljebb a 65%-át** téríti;
- megtéríti továbbá a sérült elemek cseréje vagy egyengetése miatt indokolt fényezés és korrózióvédelem **anyagköltségének 65%-át** a szomszédos elemek hozzáfényezésének költsége nélkül;
- a fenti műveletek elvégzéséhez indokolt munkaidő-ráfordítás munkadíját – áfával együtt – **legfeljebb 2500 forintos óradíjjal** veszi figyelembe.
- **A fentieken túl megtéríti a biztosító** az alvázszámot hordozó szerkezeti elem indokolt és ténylegesen elvégzett cseréje esetén az alvázszám pótlásával összefüggésben igazoltan felmerült következő költségeket: az átalakítás engedélyezésének díját, az előzetes eredetiségvizsgálat díját, valamint a törzkönyv cseréjének díját. Ezeket a költségeket az ellopt és megkerült gépjármű esetében is megtéríti a biztosító, ha az alvázszámot meghamisították vagy megsemmisítették, feltéve, hogy a biztosított (szerződő) igényt tart a gépjárműre.

- A biztosító térítése az **önrészesedés levonása előtt** a jelen szerződés keretében káreseményenként nem haladhatja meg a **gépjármű káridőponti értékének 65%-át**.
 - **A felek jogosultak** a becsült kárérték figyelembevételével a helyreállítási költségek tekintetében **megállapodást kötni**.
- 13.3. A biztosító megtéríti a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült mentés és egyszeri szállítás költségét összesen legfeljebb **20 000 Ft-ig**.
- 13.4. Ha a sérült alkatrész vagy tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, a biztosító az ebből eredő többletköltséget nem viseli.
- 13.5. A biztosítottnál maradó maradványok (roncs, használt alkatrész stb.) forgalmi értékével csökken a biztosító által nyújtott térítés. A biztosító a maradványok átvételére nem köteles.
- 13.6. A biztosító szolgáltatása nem terjed ki:
- a gépjárműben keletkezett értékcsökkenésre,
 - a 13.2. pontban felsoroltak kivételével a gépjármű helyreállításával, pótlásával kapcsolatban szükségessé váló – forgalomba helyezés előtti – járulékos költségekre (pl. a vizsgáztatás, a tulajdonosváltással kapcsolatos eredetiségvizsgálat és a nyilvántartásba vétel költsége stb.),
 - a gépjárműhasználat kiesése miatt felmerült járulékos károokra, (pl. elmaradt haszon stb.),
 - a sérült, megsemmisült vagy ellopott gépjármű más járművel való pótlásának költségeire (pl. bérgépkocsi, vagyonserzési illeték stb.),
 - a hajtó-, kenő-, teljesítménynövelő, kopáscsökkentő olajadalék-anyagokra,
 - a külföldről egyedileg beszerzett alkatrész vagy tartozék szállítási költségére és a beszerzéssel kapcsolatban felmerült egyéb járulékos költségekre,
 - a biztosított gépjármű, alkatrész és tartozék árában, valamint a kapcsolódó szolgáltatások (javítás, autómentés) díjában foglalt áfára, ha azt a károsult jogosult az adójából levonni, illetve visszaigényelni,
 - a biztosítottat (szerződőt) a káreseménnyel összefüggésben terhelő egyéb adófizetési kötelezettségekre,
 - az érdekmúlást okozó biztosítási esemény miatt helyre nem állítható vagy ellopott – devizakülföldi személy tulajdonában lévő – gépjármű káridőponti értékében foglalt vám- és adóterhek azon részére, amelyek megfizetése alól a biztosított felmentést kapott.

14. Önrészesedés

Ha a biztosító a gépjárműben, illetve alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett elemi- és lopáskár kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosított – *káreseményenként, önrészesedés címén* – a 13. pontban foglaltak szerint

megállapított *kár összegének 10 százalékát*, de legalább az ajánlaton megjelölt alap-önrészesedés összegét maga viseli.

Ablaküveg, műanyag alkatrész és világítótest (fényszóró és egyéb lámpák) sérülése esetén, ha ezek cseréje nem indokolt, és az alkatrész szakszerűen javítható, a javítás költségét a biztosító **önrészesedés levonása nélkül** téríti.

15. A biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége

A szerződő felek megállapodnak, hogy a biztosított (szerződő) köteles a kárt tőle telhetően megelőzni és enyhíteni. A kármegelőzési kötelezettség körében a biztosított (szerződő) köteles

- mindazon záratokat (a gépkocsi gyújtáskapcsolóját és a tárolásra szolgáló helyiség zárait is ideértve) haladéktalanul kicseréltetni, illetőleg megjavíttatni, amelyeknek kulcsához illetéktelenek elvesztés, lopás, rablás vagy ezek kísérlete, vagy rongálás útján hozzájuthattak, illetve ha az említett zárok bármilyen egyéb okból (pl. kopás miatt) az eredeti kulcsok nélkül is működtethetővé váltak;
- a szériakivitelű alaptípushoz tartozó, illetve az ajánlaton vagy annak mellékletét képező extratartozék-jegyzéken felvett riasztó- vagy lopásgátló berendezést mindig üzemképes állapotban tartani;
- a sérült szélvédőt vagy ablakot kicseréltetni, ha sérülés folytán a gépjármű nem zárható megfelelően (l. a 7. b/ pontot!). A sérült gépjármű üvegezésének költsége a biztosítottat (szerződőt) terheli, ha arra a szerződés egyébként nem nyújt fedezetet.
- A biztosított (szerződő) köteles továbbá a nem megfelelően zárható gépjármű biztonságos tárolásáról annak kijavításáig gondoskodni.

Ha valamely zárat lopás szándékára utaló módon úgy rongáltak meg, hogy a zárhoz illetéktelenek kulcsot készíthettek, a keletkezett kárt a casco szerződés feltételei szerint téríti meg a biztosító. A biztosított (szerződő) pedig köteles kármegelőzés céljából a többi (sértetlen) zárbetétet is kicseréltetni. A biztosító a **kármegelőzési költség 50%-át** szintén megtéríti.

A kármegelőzési költség térítésének feltétele a javítási számlával való igazolás, a gépjármű bemutatása és a kiszertelt záralkatrészek leadása.

16. A biztosító mentesülése

Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt

- a biztosított (szerződő) természetes személy vagy velük együtt élő hozzátartozója; illetőleg

- a biztosított jogi személy, továbbá a jogi személynek nem minősülő gazdálkodó vagy egyéb szervezet vezetője, illetve vezető beosztású, valamint a gépjárművek kezelésével együtt járó munkakört betöltő alkalmazottja (tagja, megbízottja)

jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozta.

Ezeket a rendelkezéseket a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség megsértésére is alkalmazni kell. A kármegelőzési kötelezettség súlyosan gondatlan megszegésének minősül különösen „**A biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettsége**” részben (l. a 15. pontot!) felsoroltak megszegése, valamint a tűzvédelmi (tűzrendészeti) szabályok súlyos megsértése miatt bekövetkező tűz-, illetve robbanás-, amely a biztosító mentesülésére ad alapot.

17. A szerződés módosítása

A felek megállapodnak abban, hogy a szerződés fennállása alatt – alapos okból – a biztosított gépjármű díjbesorolását, valamint a biztosítás díját a *következő biztosítási év első napjától* kezdődő hatállyal a biztosító módosíthatja.

A szerződés módosításának esetei:

A biztosítás díja módosítható, ha az előző év során a kárráfordítások és a díjbevitel aránya kedvezőtlenül változik meg, továbbá, ha a biztosított (szerződő) vagy a gépjármű adataiban olyan változás következett be, amely érinti a biztosítás díját.

A szerződés módosításának menete:

- a) A biztosító a fenti módosítás(ok)ról a következő biztosítási év kezdete előtt legalább 60 nappal köteles a biztosítottat írásban értesíteni. A biztosítónak egyidejűleg figyelmeztetnie kell a biztosítottat (szerződőt) a b) pontban foglalt következményre. A figyelmeztetés elmaradása esetén a szerződés az eredeti tartalommal marad hatályban.
- b) Ha a biztosított (szerződő) a módosítást nem fogadja el, akkor az arról szóló értesítést követően – a biztosítási év végére (utolsó napjára), azt legalább 30 nappal megelőzően – **írásban** felmondhatja a szerződést (l. a 20.3. pontot!). Ha a biztosított (szerződő) nem él felmondási jogával, a szerződés a biztosító által közölt módosítás szerint marad hatályban.

18. A biztosítási szolgáltatás teljesítése

- a) A biztosító – a b-c) pontokban foglaltak kivételével – a *kárbejelentés érkezési időpontjától* számított 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.
- b) Ha a biztosított az igény elbírálásához igazoló iratot tartozik bemutatni, akkor a 15 napos teljesítési határidőt az utolsó irat beérkezésének napjától kell számítani.
- c) A gépjármű ellopása esetén a kártérítési összeg legkorábban a rendőrségi feljelentés időpontjától számított 60. napon esedékes, feltéve, hogy addig a nyomozást felfüggesztő határozat már beérkezett a biztosítóhoz, és az

eltulajdonított gépjármű időközben nem került meg. Ez esetben a 15 napos teljesítési határidőt a 60. naptól kell számítani.

Ha a nyomozás még nem fejeződött be, a biztosított (szerződő) a fenti 60 nap eltelté után – a várható szolgáltatás 80%-ának erejéig – előleg folyósítását követelheti a biztosítótól.

19. A biztosító visszakövetelési joga

Ha a biztosító a jelen szerződés alapján szolgáltatást nyújtott, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat (szerződőt) illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha az a mentesüléssel kapcsolatban a 16. pontban érintett személy.

20. A szerződés megszűnése

20.1. Díjnyemfizetés

- a) Megszűnik a biztosítási szerződés a biztosítási díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltével, ha addig a biztosított (szerződő) a biztosítási díjat nem fizette meg, és halasztást sem kapott, illetve a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

Díjhalasztás esetén a halasztott első díj befizetésére megállapított határidő lejártától számított 30. nap elteltével szűnik meg a szerződés díjnyemfizetés miatt.

A díjnyemfizetés miatt megszűnt szerződés a díj utólagos megfizetésével sem helyezhető érvénybe.

A megszűnés időpontja után befizetett díjat (díjrészletet) a biztosító – a megszűnésig őt megillető időarányos díjrészlet kivételével – a szerződést kezelő hálózati egységéhez történt beérkezéstől számított 15 napon belül köteles visszautalni a szerződőnek.

- b) A fenti rendelkezéseket kell értelemszerűen alkalmazni akkor is, ha a halasztott első díj vagy a folytatólagos díj lehívására a biztosított (szerződő) mulasztása következtében előállt folyószámlahiány miatt nem kerülhetett sor.
- c) A szerződés díjnyemfizetés miatti megszűnése esetén a biztosító a biztosítás díja annak a hónapnak a végéig illeti meg, amelyben a biztosítási szerződés megszűnt.

20.2. Érdekmúlás

Érdekmúlással szűnik meg a szerződés:

- a) a 13.1. pontban meghatározott esetekben a biztosítási esemény napján;
- b) a gépjármű tulajdonjogában bekövetkezett változás időpontjában (nap, óra, perc), kivéve, ha az elhunyt biztosított (szerződő) örököse a változás bekövetkezését követően (l. a 12. a/ pontot!) írásban úgy nyilatkozik, hogy a szerződést a saját nevében fenn kívánja tartani;

Az a) pont alatti esetben a biztosítót – szolgáltatása folytán – a biztosítási év végéig illeti meg a díj; az addig kiegyenlített, időarányos díjat jogosult a szolgáltatás összegéből levonni.

A b) pont alatti esetben az érdekmúlás tárgyavának végéig illeti meg a biztosítót a díj; az azt követő időszakra is kiegyenlített, időarányos díjat – az érdekmúlás bejelentésének kézhezvételétől számított 15 napon belül – visszautalja a volt biztosítottnak (szerződőnek).

20.3. A biztosítási szerződés felmondása

A jelen, határozatlan időtartamú biztosítási szerződést a biztosítási év végére (utolsó napjára), azt legalább 30 nappal megelőzően, bármelyik fél *írásban* felmondhatja.

A felmondással a szerződés – és vele a biztosító kockázatviselése – a biztosítási év utolsó napjának elteltével megszűnik; a biztosítót a biztosítási év végéig illeti meg a díj.

21. Elévülés

A biztosítási szerződésből eredő igények a biztosítási esemény bekövetkezésétől számított **két év** letelte után elévülnek.

22. A határidők számítása

A jelen szerződésben napokban megadott határidőkre a kezdő napot nem kell beszámítani.

23. Kiegészítő biztosítások

A jelen gépjármű-alapcasco biztosítási szerződéshez, azzal egyidejűleg vagy hatálya alatt bármikor – külön díj ellenében – **kiegészítő**

- gépjármű-törésbiztosítás,
- extratartozék-biztosítás

is megköthető.

24. Külön feltételek külföldi utazás esetére

A biztosított gépjárművel való külföldi utazás előtt be kell szerezni a biztosítótól az alap- és az ahhoz kötött kiegészítő casco biztosítási szerződés(ek) érvényességét tanúsító igazolást, a külföldi tájékoztatót, valamint a külföldi biztosítóintézetek címjegyzékét.

A külföldön bekövetkezett és a biztosító kockázatviselésének körébe tartozó káreseményeket csak akkor kell a címjegyzékben feltüntetett, illetékes külföldi biztosítóintézetnél bejelenteni, ha azok kapcsán indokolt a segítségnyújtás igénybevétele.

A gépjárműnek, alkatrészeinek, tartozékainak, külön biztosított extratartozékainak ellopását vagy elrablását be kell jelenteni a külföldi rendőrhataloságnál, és az erről szóló igazolást a hazaérkezés után be kell mutatni a biztosítóknak. Ha az ellopott vagy elrabolt gépjármű nem került meg, akkor a káreseményt a hazaérkezést követően haladéktalanul be kell jelenteni a lakhely (telephely) szerint illetékes rendőrhataloságnál is; az erről szóló igazolást ugyancsak be kell mutatni a biztosítóknak.

A külföldi biztosítóintézet – a segítségnyújtás keretében – önrészesedés levonása nélkül kifizeti a biztosítási esemény kapcsán mozgásképtelenné vált gépjármű szükségjavításának költségét, vagy – az Allianz Hungária Biztosító Rt. döntése

alapján – intézkedik a hazaszállításáról. A külföldi biztosítóintézet más szolgáltatásra nem vehető igénybe. A sérült gépjármű az Allianz Hungária Biztosító Rt. előzetes hozzájárulása nélkül nem hagyható véglegesen külföldön. A gépjármű végleges javítására csak Magyarországon kerülhet sor.

Az alap- vagy kiegészítő biztosítások feltételei szerint előírt önrészesedés a végleges javítási költség kifizetésekor kerül levonásra. Ha az alapszerződéshez kötött gépjármű-törésbiztosítás alapján végzett szükségjavítás és/vagy az esetleges hazaszállítás átszámított költsége, valamint a végleges javítás együttes forintösszege nem éri el a vállalt önrészesedés összegét, akkor a külföldi segítségnyújtás teljes költségét – az erre vonatkozó felszólítás kézhezvételétől számított 15 napon belül – forintban vissza kell fizetni az Allianz Hungária Biztosító Rt. részére.

II.

A kiegészítő gépjármű-törésbiztosítási szerződés feltételei

Az Allianz Hungária Biztosító Rt. (a továbbiakban: biztosító) a felek között létrejött kiegészítő gépjármű-törésbiztosítási szerződés alapján, az alábbi feltételekben meghatározott módon és esetekben – *önrészesedés levonásával, forintban* – megtéríti az alapcasco biztosítási szerződéssel (a továbbiakban: alapszerződés) biztosított gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban az 1. pont alatti biztosítási esemény kapcsán keletkezett *töréskárt*.

A felek jogviszonyára a jelen feltételeket, valamint – eltérő vagy kizáró rendelkezés hiányában – az alapszerződés általános feltételeit *értelemszerűen és együttesen* kell alkalmazni.

1. Biztosítási események

A kiegészítő törésbiztosítás értelmében biztosítási eseménynek minősül a biztosított gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban (l. az alapszerződés 6. pontját!) bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás által keletkezett sérülés, továbbá *idegen* személy által okozott rongálás (a továbbiakban: *töréskár*).

A jelen szerződés értelmében „idegennek” minősül az a kívülálló harmadik személy, akinek károkozása folytán a biztosító mentesülése nem áll be.

2. A biztosítással nem fedezett káresemények, illetve károsodások

A jelen kiegészítő biztosítás *nem terjed ki*:

a) a biztosított gépjárművet, annak alkatrészét, tartozékát ért olyan *töréskárookra*, amelyek

- aa) *nem baleseti jelleggel* (pl. műszaki hiba, alkatrészleválás, anyagfáradás, hűtővíz megfagyása, ablaküvegeknek a törőlappát által okozott károsodása, **vízzel elöntött területre, útszakaszra történő szándékos behajtás** stb. folytán), illetve

ab) az alapszerződés 8. pontjában (kivéve annak az f/ pontjában) foglalt *kizáró okok folytán*

következtek be;

- b) a gépjárművet, annak alkatrészét, tartozékát közúti közlekedésben való részvétel során ért *töréskárra*, ha a gépjármű – hatósági jelzés vagy útvonalengedély hiányában, illetőleg lejárt forgalmi engedély miatt – nem vehetett részt a közúti közlekedésben, vagy ha a közúti baleset nem az útvonalengedély területi és/vagy időbeli hatálya alatt következett be;
- c) a különleges felépítményű (pl. darus, létrás, billenős rakterű; továbbá úttisztító, hókotró stb. rendeltetésű) gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban e járművel való munkavégzés által okozott, továbbá e járműnek munkavégzésre vagy közlekedésre való előkészítése során bekövetkezett töréskárra.

3. Díjkezdvevény (bonus)

- a) A *kiegészítő törésbiztosítás kezdetének napjától* számítva (l. az alapszerződés 3. pontját és későbbi kiegészítés esetén a jelen kiegészítő szerződés 10. ba/ pontját!) az első két év letelte után egyhavi, a harmadik-negyedik év után két-két havi, az ötödik-hatodik év után három-három havi, a hetedik-nyolcadik év után négy-négy havi, a kilencedik-tizedik év után öt-öt havi, a tizenegyedik év után pedig évenként hathavi díjkezdvevényben (bonus) részesül a biztosított, ha – *kiegészítő törésbiztosítás alapján* – nem vett igénybe szolgáltatást.

A díjvisszatérítés alapja a bonusjogosultság időpontját megelőző hónapra eső törésbiztosítási díj.

A biztosító a fentiek alapján megállapított **díjkezdvevényt visszafizetés vagy** a következő időszak biztosítási díjába történő **beszámítás formájában** nyújtja. A díjkezdvevény formáját a **biztosító jogosult meghatározni**. A biztosító a bonusesedékeség tárgyhatát követő hónap végéig intézkedik a díjkezdvevény visszautalására, illetve a díjfizetési gyakoriság szerint soron következő díj(ak)ba történő beszámítására.

- b) Ha a biztosított szolgáltatást vett igénybe, a díjkezdvevényre jogosító időtartam a káresemény időpontjával megszűnik, de a következő biztosítási évfordulóval újra elkezdődik. (Az alap- és az ahhoz kötött kiegészítő extratartozék-biztosítás alapján, valamint a szélvédő és világítótestek sérülésének javítása címén nyújtott szolgáltatás nem szakítja meg a díjkezdvevényre jogosító időtartamot.)
- c) Ha a kiegészítő törésbiztosítás érdekmúlás vagy felmondás miatt szűnt meg, akkor a jelen biztosítás alapján megszerzett díjkezdvevényre jogosító időtartam tovább folytatódik, ha a biztosított (szerződő) a megszűnés időpontjától számított hat hónapon belül *új – törésbiztosítással kiegészített – alapszerződést, casco biztosítást, illetve az érvényben tartott alapszerződéséhez új kiegészítő törésbiztosítást* köt. A folyamatos időtartamba azonban nem számítanak bele azok a *teljes hónapok*, amelyekre – a megszűnéstől az újabb szerződéskötésig

vagy kiegészítésig – nem fizettek alap- és/vagy törésbiztosítási díjat.

- d) A biztosító elismeri a más hazai vagy külföldi biztosítóknál hat hónapnál nem régebben megszünt szerződés alapján – teljes év(ek) alatt – igazoltan megszerzett, díjkezdvevényre jogosító időtartamot, és azt hozzászámítja az alapszerződéssel egy időben megkötött jelen törésbiztosítás hatálya alatt megszakítás nélkül eltelt biztosítási év(ek)hez. Az összevont időtartamoknak megfelelő összegű díjkezdvevény – az igazolásban feltüntetett időponttól függetlenül – legkorábban az alapszerződés első biztosítási évfordulójának napján esedékes, feltéve, hogy addig nem következett be jogosultságot megszakító káresemény.

A továbbiakban a fenti a-c) pontokban foglalt általános rendelkezéseket kell értelemszerűen alkalmazni.

- e) A c-d) pontok rendelkezései nem alkalmazhatók akkor, ha az előző – töréskárral (is) tartalmazó – szerződés *díj nemfizetés vagy töréskár folytán bekövetkezett érdekmúlás* miatt szűnt meg.

4. A biztosított kötelezettsége a biztosítási esemény bekövetkeztekor

A biztosított (szerződő) a gépjárművet, annak alkatrészét, tartozékát ért *töréskár* esetén – az alapszerződés 10. pontjában foglaltakon túlmenően – a gépjárművet vezető személy vezetői engedélyét is köteles a biztosítónál bemutatni a kárbejelentés alkalmával.

5. A biztosított változásbejelentési kötelezettsége

Ha a biztosított (szerződő) természetes vagy jogi személy a jelen kiegészítő törésbiztosítás hatálybalépését követően

- a) gépjármű bérbeadására és/vagy közúti bérfuvarozásra (személy-, illetve teherszállításra) jogosító – törésbiztosítási pótdíj fizetésére köteles – tevékenység folytatását kezdi el a biztosított gépjárművel, illetve
- b) az ilyen tevékenység folytatását igazoltan megszüntette, vagy – bérfuvarozás esetén – annak fő- vagy mellékfoglalkozás jellegét igazoltan megváltoztatta, akkor az alapszerződés 12. pontjában felsoroltakon kívül ezeket a változásokat is köteles **15 napon belül** bejelenteni a biztosítónak.

6. Biztosítási szolgáltatások

- a) A biztosító *töréskár* esetén az alapszerződés 13. és 18. pontjaiban foglaltak szerint nyújt szolgáltatást.
- b) Ha a törésbiztosítási pótdíj fizetésére köteles biztosított (l. a jelen feltételek 10. ab) és 5. a) pontját!) az előírt pótdíjat nem fizette meg, akkor a biztosító a közúti bérfuvarozásra használt és/vagy bérbeadással használt gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett *töréskárt* olyan arányban téríti meg, ahogyan a káresemény időpontjában ténylegesen fizetett törésbiztosítási díj aránylik annak pótdíjjal emelt összegéhez.

7. Önrészesedés

- a) Ha a biztosító a gépjárműben, illetve – ablaküvegeinek kivételével – az alkatrészeiben, tartozékaiban (l. az alapszerződés 6. pontját!) keletkezett **töréskár** kapcsán szolgáltatást nyújt, akkor a biztosított – **káreseményenként, önrészesedés címén** – a jelen kiegészítő biztosítás 6. pontjában foglaltak szerint megállapított **kár 10%-át**, de legalább a kiegészítő törésbiztosítási **szerződésben vállalt** alap-önrészesedés összegét **magá viseli**.
- b) A gépjármű ablaküvegeiben – a gépjármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg – keletkezett **töréskárok** esetében az önrészesedés mértéke **káreseményenként 10%**.
- c) Ablaküveg, műanyag alkatrész és világítótest (fényszóró és egyéb lámpák) sérülése esetén, ha ezek cseréje nem indokolt, és az alkatrész szakszerűen javítható, a javítás költségét a biztosító **önrészesedés levonása nélkül** téríti.

8. Mentésülés

Mentesül a biztosító a **töréskár** megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy azt az alapszerződés 16. pontjában felsorolt személyek jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozták. Ezen személyek súlyosan gondatlan magatartásával okozottnak minősül a **töréskár**, ha

- a) a gépjárművet (vontató gépjárművet) érvényes gépjármű-vezetői engedély nélkül vezették;
- b) a gépjárművet károsan befolyásoló gyógyszer hatása alatt, illetve 0,8 ezrelék véralkohol- vagy 0,5 mg/l légalkoholszintet elérő alkoholos befolyásoltság állapotában vezették, vagy a vezetést ilyen személy(ek)nek engedték át;
- c) a gépjármű vezetőjének szervezetében kábítószer használata mutatható ki;
- d) a gépjárművet túlterhelték, vagy üzemeltetését, vontatását szakszerűtlenül végezték;
- e) azt a biztosított lakókocsiban annak nem rendeltetésszerű használatával (pl. jellegétől eltérő teherszállítással) okozták;
- f) az – a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül – a gépjármű biztonsági berendezéseinek és/vagy gumibroncsainak súlyosan elhanyagolt műszaki állapotával összefüggésben következett be.

A jelen kiegészítő biztosítás értelmében **nem** minősül mentesülési oknak a gépjármű-vezetői engedély nélküli vezetés, ha

- a biztosított (szerződő) természetes személy vagy hozzátartozója, továbbá a gépjármű-vezetői képzésre, vizsgáztatásra használt gépjárművet vezető személy nem rendelkezett ugyan gépjármű-vezetői engedéllyel, de az annak megszerzése érdekében folytatott gyakorlás (vizsga) során következett be a **töréskár**, feltéve, hogy a gépjárművezetés (vizsgáztatás) hatósági engedéllyel rendelkező oktató (vizsgáztató) jelenlétében történt;

- a gépjárművet az elmulasztott orvosi vizsgálat miatt lejárt vezetői engedéllyel vezették, de azt a káresemény után 30 napon belül **változatlan feltételekkel** meghosszabbították. Indokolt akadályoztatás (pl. személysérülés, kórházi ápolás stb.) esetén e 30 napos határidőt az akadály megszűnésétől kell számítani.

9. A biztosító visszakövetelési joga

Ha a biztosító a jelen kiegészítő törésbiztosítás alapján szolgáltatást nyújtott, az őt megillető visszakövetelési jogát a károkozóval szemben csak akkor érvényesítheti, ha az az alapszerződés 16. pontjában felsorolt – mentesüléssel nem érintett – személy, aki a töréskárt jogellenesen és szándékosan vagy a jelen feltételek 8. pontja szerint súlyosan gondatlannak minősülő magatartásával okozta.

10. Az alap- és kiegészítő gépjármű-törésbiztosítási szerződés kapcsolata

- a) A kiegészítő törésbiztosítás – külön díj ellenében – az alapszerződéssel egyidejűleg vagy annak érvényessége alatt bármikor megköthető, a gépjármű szemlére való bemutatása mellett.
 - aa) A biztosító a törésbiztosítás díját *díjengedménnyel* állapítja meg, ha a szerződést évenkénti, illetve fél- vagy negyedévenkénti díjfizetés vállalásával kötötték meg.
 - ab) Ha a biztosított (szerződő) közötti bérfuvarozásra és/vagy gépjárművek bérbeadására jogosító tevékenységet folytat, akkor az erre használt gépjármű törésbiztosításának a *díjfizetési gyakoriság szerint megállapított éves díja alapján felszámított pótdíját is meg kell fizetnie*.
- b) Ha a biztosított (szerződő) az *alapszerződés hatálybalépése után* kötötte meg a kiegészítő törésbiztosítást, akkor
 - ba) az alapszerződés 2. pontjában foglaltaktól eltérően a kiegészítő szerződés az ajánlat aláírásával létrejön, és a kockázatviselés (év, hó, nap, óra, perc megjelölésével) *azonnal* elkezdődik;
 - bb) ha a kockázatviselés kezdete nem azonos az alapszerződés biztosítási évfordulójának napjával, a *biztosítási évfordulóig terjedő időszak töredék* biztosítási év;
 - bc) ennek az *alapszerződésben vállalt díjfizetési gyakoriság szerinti első* díjat **az új ajánlat aláírásakor**, a törésbiztosítási kockázatviselés kezdetének napjától kell megfizetni;
 - bd) a **folytatólagos** (évi, fél- vagy negyedévi, illetve havi) törésbiztosítási díjak az alapszerződésben megjelölt időpontokban, annak díjával (díjrésletével) együtt esedékesek.

- c) A biztosított (szerződő) bármely biztosítási év végét legalább 30 nappal megelőzően jogosult a kiegészítő törésbiztosítási szerződésben vállalt alap-önrészesedés helyett – a következő biztosítási év kezdetétől – alacsonyabb vagy magasabb önrészesedést választani. A törésbiztosításnak az újonnan választott önrészesedési összeg függvényében módosult (évi, fél- vagy negyedévi, illetve havi) díját, (díjrészletét) a következő biztosítási év első napjától kezdődően az alapszerződés díjával együtt kell megfizetni. (Alacsonyabb önrészesedésre történő módosításhoz be kell mutatni szemlére a gépjárművet.)
- d) A kiegészítő törésbiztosítás az alapszerződés 17. pontjában foglaltak szerint, az ott írt esetekben – az alapszerződéssel együtt vagy önállóan is – módosul(hat).
- e) Az alapszerződés bármely okból történő megszűnésével egyidejűleg a kiegészítő törésbiztosítás is megszűnik.
- f) A kiegészítő törésbiztosítással együtt, értelemszerűen megszűnik az alapszerződés is, ha *töréskár* folytán következett be az érdekmúlás.
- g) A biztosított (szerződő) a kiegészítő törésbiztosítást alapszerződésének fenntartása mellett – az annak 20.3. pontjában foglaltak szerint – külön is felmondhatja. Ez esetben a törésbiztosítási kockázatviselés a biztosítási év utolsó napjának elteltével megszűnik; a törésbiztosítás díja a biztosítási év végéig illeti meg a biztosítót. Az alapszerződés a következő biztosítási év első napjának 0 órájától kezdődő hatállyal – a megszünt törésbiztosítás kockázatával és díjával csökkentve – marad érvényben.

III.

A kiegészítő extratartozék-biztosítási szerződés feltételei

Az Allianz Hungária Biztosító Rt. (a továbbiakban: biztosító) a felek között létrejött kiegészítő extratartozék-biztosítási szerződés alapján, az alábbi feltételekben meghatározott módon és esetekben – *önrészesedés levonásával, forintban* – megtéríti az 1. pontban megjelölt vagyontárgyakban keletkezett *elemi, lopás- és töréskárt*.

A felek jogviszonyára a jelen feltételeket, valamint – eltérő vagy kizáró rendelkezés hiányában – az alapcasco biztosítási szerződés (a továbbiakban: alapszerződés) általános feltételeit, továbbá a kiegészítő gépjármű-törésbiztosítási szerződés (a továbbiakban: törésbiztosítás) feltételeit értelemszerűen és együttesen kell alkalmazni.

1. Biztosított vagyontárgyak

A jelen kiegészítő biztosítás a gépjármű azon alkatrészeire, tartozékaira vagy különleges kidolgozására, **egyénileg kiválasztott vagy egyedileg előállított rendszámabláira** (a továbbiakban együtt: *extratartozék*) nyújt biztosítási fedezetet, amelyek a szériakivitelű alaptípust meghaladóan – a gyártás folyamán vagy utólag – építettek be vagy alkalmaztak, függetlenül attól, hogy azok a gépjárműtől fizikailag elválaszthatók-e vagy sem.

A fentiekben meghatározott extratartozékokra *kizárólag* akkor terjed ki a kiegészítő extratartozék-biztosítás, ha azokat a

biztosítás megkötésekor vagy egy későbbi változás bejelentése alkalmával a szerződés mellékletét képező eredeti vagy módosított jegyzékben – a szerződő által egyedileg megjelölt forintértéken (a továbbiakban: *biztosított érték*) – feltüntették, feltéve, hogy azokat rendeltetésüknek megfelelően a gépjárműbe építve vagy azon rögzítve érte a biztosítási eseménnyel összefüggésben keletkezett károsodás.

A biztosító a szerződő fél által megjelölt értéknél alacsonyabb összegben is meghatározhatja valamely extratartozék biztosított értékét.

2. Biztosítási események

A jelen kiegészítő biztosítás értelmében biztosítási eseménynek minősül a biztosított extratartozékokat a gépjármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg ért **elemi kár, lopáskár és töréskár**.

(A biztosítási események részletes meghatározására l. az alapszerződés 7., illetve a törésbiztosítási feltételek 1. pontját!)

3. Biztosítással nem fedezett káresemények, illetve károsodások

A jelen kiegészítő biztosítás *nem terjed ki*:

- a szerződés hatálybalépését követően beépített olyan extratartozékokra, amelyek – változásbejelentés hiányában – a biztosítási esemény bekövetkeztekor nem szerepeltek a szerződés mellékletét képező jegyzékben;
- a biztosított extratartozékokat ért olyan káreseményekre, illetve károsodásokra, amelyek az alapszerződés 8., illetve a törésbiztosítási feltételek 2. pontjában foglalt *kizáró okok folytán* következtek be.

4. A biztosított változásbejelentési kötelezettsége

A biztosított (szerződő) köteles a változástól számított 15 napon belül bejelenteni a biztosítónak, ha

- a biztosított extratartozékot **nem** biztosítási esemény miatt szerelték ki a gépjárműből vagy szerelték le arról véglegesen;
- a gépjárműből bármely okból kiserelt vagy arról leszerelt, biztosított extratartozékot a szerződő másikkal pótolta, vagy további – a szerződés mellékletében addig nem szereplő – extratartozékokat szereltetett fel vagy be, feltéve, hogy ezekre is kiegészítő biztosítást kíván kötni.

A biztosított extratartozékok körében bekövetkezett változások esetén a biztosító új jegyzéket bocsát ki akkor is, ha a biztosítás díját a változások nem érintik. Ezen új jegyzék kibocsátásával egyidejűleg a korábbi jegyzék hatályát veszti. A biztosított (szerződő) bejelentésének elmaradása esetén a biztosítással nem fedezett káreseményekre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

5. Biztosítási szolgáltatások

A biztosított extratartozéko(ka)t a gépjármű károsodása nélkül vagy azzal egyidejűleg ért biztosítási események kapcsán a biztosító az alapszerződés 13. és 18. pontja, valamint az alábbi a-c) pontokban foglaltak szerint nyújt szolgáltatást:

- a) A megállapított kár összege – káreseményenként – nem haladhatja meg a károsodott extratartozék biztosított értékét;
- b) Érdekmúlást okozó biztosítási esemény (l. az alapszerződés 13.1. pontját!) bekövetkeztekor
 - a biztosított extratartozékokat a káridőponti értékük figyelembevételével téríti a biztosító;
 - ha a biztosított extratartozék valamely azonos rendeltetésű szériakivitelű alkatrészt, tartozékot helyettesít, akkor ezek káridőponti értékkülönbözete képezi az extratartozék-biztosítási szolgáltatás alapját.
- c) Pótdíjfizetési kötelezettség elmulasztása esetén az extratartozék(ok)ban keletkezett *töréskárt* olyan arányban téríti meg a biztosító, ahogyan a ténylegesen fizetett extratartozék-biztosítási díj aránylik annak pótdíjjal emelt összegéhez.

6. Önrészesedés

- a) Ha a biztosító az extratartozék(ok)ban keletkezett *elemi, lopás- vagy töréskár* kapcsán a jelen kiegészítő biztosítás alapján szolgáltatást nyújt, akkor az 5. pontban foglaltak szerint megállapított **kár összegének 10%-át – káreseményenként, önrészesedés címén – a biztosított maga viseli.**
- b) Ablaküveg, műanyag alkatrész és világítótest (fényszóró, és egyéb lámpák) sérülése esetén, ha ezek cseréje nem indokolt, és az alkatrész szakszerűen javítható, a javítás költségét a biztosító **önrészesedés levonása nélkül** téríti.

7. Mentésülés

A biztosító a jelen kiegészítő biztosítási szerződésben vállalt szolgáltatások teljesítése alól *elemi* és *lopáskár* esetén az alapszerződés 16., *töréskár* esetén a törésbiztosítási feltételek 8. pontjában foglaltak szerint mentesül.

8. A biztosító visszakövetelési joga

Ha a biztosító a jelen kiegészítő extratartozék-biztosítás alapján szolgáltatást nyújtott, az őt megillető visszakövetelési jogát a károkozóval szemben csak akkor érvényesíti, ha az az alapszerződés 16. pontjában, illetőleg a kiegészítő törésbiztosítási feltételek 8. pontjában felsorolt – mentesüléssel nem érintett – személy, aki a kárt jogellenesen és szándékosan, vagy a jelen feltételek 7. pontja szerint súlyosan gondatlannak minősülő magatartásával okozta.

9. Az alap- és kiegészítő biztosítási szerződések kapcsolata

- a) A kiegészítő extratartozék-biztosítás – külön díj ellenében – *kizárólag a gépjármű-törésbiztosítással kiegészített*

alapszerződéshez köthető meg, azzal egyidejűleg vagy hatálya alatt bármikor.

- aa) A biztosító az extratartozék-biztosítás díját *díjengedménnyel* állapítja meg, ha a szerződést évenkénti, illetve fél- vagy negyedévenkénti díjfizetés vállalásával kötötték meg.
- ab) Ha a biztosított (szerződő) közúti bérfuvarozásra és/vagy gépjárművek bérbeadására jogosító tevékenységet folytat (l. a törésbiztosítás 10. ab/ pontját is!), akkor az erre használt gépjármű extratartozék-biztosításának *a díjfizetési gyakoriság szerint megállapított éves díja alapján is felszámítja a biztosító a pótdíjat.*
- b) Ha a biztosított (szerződő) az *alap- és/vagy törésbiztosítás hatálybalépése után* kötötte meg az extratartozék-biztosítást, akkor arra a törésbiztosítási feltételek 10. b) pontjának rendelkezéseit értelemszerűen kell alkalmazni.
- c) Ha a biztosított (szerződő) a biztosítást – a *hatálybalépését követően* – további extratartozékokra kívánja kiterjeszteni, az új jegyzékbe való felvételükkel ezekre *is azonnal* elkezdődik a kockázatviselés. Ha ilyen esetben az extratartozék-biztosítás díjának emelése is szükségessé válik, akkor a *kiterjesztéssel egyidejűleg* fizetendő **első díjkülönbözet** a kockázatviselés kezdetéhez igazodóan illeti meg a biztosítót. A díjkülönbözettel módosított **folytatólagos** alap- és kiegészítő biztosítási díjak (díjrészek) az alapszerződésben rögzített időpontokban együtt esedékesek (l. értelemszerűen a törésbiztosítási feltételek 10. b/ pontját!).
- d) A biztosított (szerződő) csak *törésbiztosítása* alapján részesülhet díjvisszatérítésben. E szerint a kiegészítő extratartozék-biztosítás alapján díjkedvezményt (bonuszt) a biztosító nem állapít meg. A kizárólag e biztosítás alapján, extratartozékban keletkezett töréskár folytán nyújtott szolgáltatás sem szakítja meg a díjkedvezményre jogosító időtartamot.
- e) A kiegészítő extratartozék-biztosítás az alapszerződés 17. pontjában foglaltak szerint, az ott írt esetekben – az alap- és/vagy törésbiztosítási szerződéssel együtt vagy önállóan is – módosul(hat).
- f) Az alap- és/vagy törésbiztosítási szerződés bármely okból történő megszűnésével egyidejűleg a kiegészítő extratartozék-biztosítás is megszűnik.
- g) A jelen kiegészítő biztosítás az alapszerződés és a törésbiztosítás fenntartása mellett megszűnik, ha *valamennyi biztosított extratartozék tekintetében érdekmúlás* áll elő. Ebben az esetben az extratartozék-biztosítás díjának elszámolásánál az alapbiztosítás 20.2. pontjának rendelkezései szerint kell eljárni.
- h) Ha csak *egy* extratartozék tekintetében következik be *érdekmúlás*, ebben az esetben is az alapbiztosítás 20.2. pontjának rendelkezéseit kell alkalmazni.

i) A jelen kiegészítő extratartozék-biztosítás – az alapszerződés és a törésbiztosítás fenntartása mellett – külön is felmondható. Ez esetben a törésbiztosítási feltételek 10.g) pontjának rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

A személyes adatok kezeléséről

Személyes adat az olyan adat, illetve adatból levonható következtetés, amely egy meghatározott természetes személlyel (a továbbiakban: érintett) kapcsolatba hozható. A személyes adat biztosítási titoknak minősül.

A biztosító személyes adatokat a biztosítási szerződés létrejöttével, nyilvántartásával és biztosítási szolgáltatás teljesítésével összefüggésben kezel. Az adatszolgáltatás önkéntes, de a biztosítási ajánlaton rögzített egyes személyes adatok közlése nélkülözhetetlen a biztosítási szerződés létrejöttéhez. Az adatkezelés céljával összefüggésben a biztosító tudomására jutott adatokat a biztosító a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény (a továbbiakban: Bit.) értelmében az ügyfél külön hozzájárulása nélkül kezelheti. E törvényi felhatalmazás kizárólag azon személyes adatokra vonatkozik, amelyek nem minősülnek különleges adatnak.

Ha a személyes adat az egészségi állapotra, a kóros szenvedélyre vonatkozik, akkor az a hatályos jogszabályok értelmében különleges adatnak minősül, és kizárólag az ügyfél írásbeli hozzájárulása alapján kezelhető. A **különleges adatok** kezelésére vonatkozó írásbeli hozzájárulását az ügyfél a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény (a továbbiakban: Avtv.) 3. §-ának (7) bekezdése értelmében a szerződés keretei között is megteheti, amely rendelkezés alapján a **szükséges hozzájárulást** a szerződés részét képező biztosítási ajánlat és nyilatkozat tartalmazza.

A biztosító az ajánlatot a kockázatbírálás során számítástechnikai eszközzel végrehajtott **automatizált döntéssel** dolgozza fel. A biztosító a kockázatbírálás módszeréről és annak lényegéről a szerződő kérelmére tájékoztatást nyújt.

Az adatkezelés időtartama: a biztosító a személyes (és azon belül a különleges) adatokat a biztosítási jogviszony fennállása alatt, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető.

A biztosító mint adatkezelő az adatok feldolgozásával leányvállalatát, a Hungária Biztosító Számítástechnikai Kft.-t (Cg. 01–09–069554, 1553 Budapest, Pf. 40) bizza meg, amely szervezet az adatokat nyilvántartja. A biztosítási szolgáltatás teljesítéséhez – postai vagy banki átutalás esetén igénybe vett – Magyar Posta Rt. és a jogosult által megnevezett bank adatfeldolgozónak minősül.

A biztosító az ügynöke, illetve megbízottja tevékenysége során tudomására jutott, biztosítási titoknak minősülő adatokat (személyes és vagyoni adatokat, a szerződéses adatokat) – a jogszabályban meghatározott eseteket kivéve – csak akkor hozhatja harmadik személy tudomására, ha a titoktartási

kötelezettsége alól az érintett ügyféltől vagy annak törvényes képviselőjétől a kiszolgáltatható titokkört megjelölve, írásban felmentést kapott. Nem sért biztosítási titokra vonatkozó szabályt a biztosító, ha jogszabály alapján történő megkeresés vagy kötelező adatszolgáltatás teljesítése során biztosítási titoknak minősülő adatokat bocsát a jogszabályban meghatározott szerv(ezet) rendelkezésére. Az ügyféltájékoztató tartalmazza azon szerv(ezet)ek és személyek felsorolását, amelyeknek a biztosító az adatokat továbbítani jogosult és köteles.

A biztosító egyes biztosítási szolgáltatások során igénybe vesz külső közreműködőket olyan esetekben, amikor a szolgáltatás nyújtásához a megbízott speciális szakértelmére van szükség. A kiszervezett biztosítási tevékenységet végző megbízott személyes adatokat kezel, és a törvény alapján titoktartás kötelezi.

A biztosító ügyfele a saját személyes, nyilvántartott, illetve továbbított adatairól – az idézett törvényekben rögzített korlátozásokkal – jogosult tájékoztatást kapni, kérésére adatait a biztosító nyilvántartásában módosítja.

A biztosító és ügynöke a személyes adatokat a biztosítási, illetve megbízási jogviszony fennállásának idején, valamint azon időtartam alatt kezelheti, ameddig a biztosítási és megbízási jogviszonnyal kapcsolatban igény érvényesíthető. A biztosító és ügynöke köteles törölni az ügyfeleivel, volt ügyfeleivel vagy létre nem jött szerződéssel kapcsolatos minden olyan személyes adatot, amelynek kezelése esetében az adatkezelési cél megszűnt.

Az ügyfél jogellenes adatkezelés esetén élhet tiltakozási jogával, illetve bírósághoz is fordulhat. A biztosító mint adatkezelő köteles a bejelentést a törvény előírása szerint kivizsgálni és az ügyfelet írásban tájékoztatni.

Allianz Hungária Biztosító Rt.