

MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás (Totál-R) különös feltételei

(AIM-MAI-TOTAL-R)

Jelen különös feltételben foglaltak, valamint a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) alapján az AIM Általános Biztosító Zrt. (továbbiakban: a Biztosító) magyar forintban megtéríti a járműben, alkatrészeiben és biztosított tartozékaiban keletkezett károkat. Jelen különös feltétel kizárólag a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekkel (AIM-MAI-ÁGF) együtt érvényes.

I. Szerződő illetve Biztosított személy

1. A **Szerződő** azon személy, akinek érdeke fűződik a gépjármű megóvásához (mint tulajdonos, bérelő, üzembentartó stb.), vagy aki a szerződést ilyen érdekelt személy javára köti. A Szerződő a gépjármű vezetésére biztosítási szempontból jogosult személy. A Szerződő kötelezett a biztosítás díjának a megfizetésére.
2. A **Biztosított** a gépjármű tulajdonosa – megegyezhet a Szerződővel, de bizonyos esetekben attól elkülönülhet (pl. lízingkonstrukció, tartósbérlet stb.). A Biztosított jogosult a biztosítási szolgáltatás igénybevételére.

II. A gépjármű vezetésére felhatalmazott személyek

Jelen feltételekben foglaltak szerint a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben érvényes, amennyiben a gépjárművet a káresemény bekövetkeztekor a kötvényen nevesített – a gépjármű vezetésére felhatalmazott – személy vezette.

A Szerződő – amennyiben természetes személy – jogosult a gépjármű vezetésére, a biztosítási ajánlaton feltüntetett a gépjármű vezetésére felhatalmazott egyéb személyekkel egyetemben.

III. Biztosított gépjármű

A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú személygépjármű, autóbusz, tehergépjármű, vontató, motorkerékpár, nehéz illetve könnyű pótkocsi a szerződésben és a gépjármű forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő – az Eurotax katalógusban feltüntetett – felszereltséggel, valamint a gyári szériafelszereltséget meghaladó extra felszerelések, tartozékok és felépítmények, amennyiben a szerződésben értékmeghatározással feltüntetésre-, és külön díj fizetése mellett biztosításra kerültek.

IV. Biztosítási események

A biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett totálkárok, amelyek az alábbi események eredményeként keletkeztek:

1. Töréskár
Baleseti jellegű, azaz közvetlenül, kívülről hirtelen fellépő mechanikai behatást előidéző esemény által okozott sérülés, valamint idegen személy által okozott rongálás. A szerződés nem terjed ki: a nem baleseti jellegű töréskárokra, mint pl. anyagfáradás.
2. Elemi károk
 - a) Tűzkár
Tűznek (lángolás, belobbanás, izzás) minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedő képesen, hő- és fényhatás kíséretében.
 - b) Robbanás- és összeroppanáskárok
Robbanásnak vagy összeroppanásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.
 - c) Villámcsapás károk

Villámcsapásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a felhő és a föld, vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással károsít.

d) Viharkárok

Viharnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan légmozgás, amelynél a legerősebb szélhőkés eléri, vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

e) Árvízkarok

Árvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

f) Belvízkarok

Belvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan – árvíz vagy felhőszakadás folytán – felgyülemlett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

g) Felhőszakadás

Felhőszakadásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

h) Egyéb vízelöntés

Vízkárként megtéríti a Biztosító az árvíz, belvíz vagy felhőszakadás folytán fellépő vízelöntés következtében a biztosított gépjárműben keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

i) Földmozgáskárok

- földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és károsító hatása a Mercalli-Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri, vagy meghaladja
- földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a miatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt
- föld- és kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső termelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult
- ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a biztosított, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapot külső erőhatás következtében megszűnt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

j) Jégverés

Jégverésnek minősül a jelen szerződés szempontjából a különböző méretű jégzemcsék, jégzemek formájában lehulló csapadék, amely a biztosított gépjárművön felületi sérülést vagy törés (repedés) kárt okoz.

k) Lezúduló hőtömeg

Lezúduló hőtömeg által okozott kárnak minősül a jelen szerződés szempontjából az épületekről, építményekről, fákról, természetes tereptárgyakról lehulló, illetve legördülő nagymennyiségű hőtömeg által a biztosított gépjárműben okozott kár.

A biztosítás kiterjed azon károkra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a fenti elemi károk következtében idegen tárgyak a járműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

3. Lopáskár

Megfelelően lezárt és az előírásoknak megfelelően működtetett, a gépjárműbe gyárilag beszerelt vagy a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által minősített biztonságtechnikai berendezésekkel ellátott gépjármű jogtalan eltulajdonítása.

Megfelelően lezártnak tekintjük azt a járművet, amelyben - az eltulajdonítás pillanatában - az ajánlaton feltüntetett riasztó és/vagy indításgátló bekapcsolt állapotban volt és annak működése a vonatkozó összes műszaki előírásnak megfelelt, valamint a gépjármű összes zárszerkezete, ablaka (beleértve a napfénytetőt is) zárt állapotban volt.

Amennyiben a Biztosító a lopáskár kockázat vállalásának feltételeként műholdas nyomkövető (GPS) berendezés beszerelését követelte meg, abban az esetben a gépjárművet kizárólag abban az esetben tekintjük megfelelően lezártnak, amennyiben a Szerződő a káresemény bekövetkeztének időpontjában érvényes szerződéssel rendelkezett valamely műholdas követő szolgáltatást nyújtó társasággal.

Pótkocsik esetében megfelelően lezártnak tekintjük a járművet, ha az őrzött telephelyen, vagy lezárt helyiségben parkolt, illetve ha az a fentiekben leírtaknak megfelelően lezárt vontató, vagy tehergépjármű vontatmányaként a tehergépjárműhöz, vagy a vontatóhoz menetkész állapotban csatlakoztatva volt.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a gépjármű, ha bármelyik zárbetétje hiányzik, vagy olyan módon megrongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető.

4. Rongálási és vandalizmus kár

Idegen személy által a biztosított gépjármű megsemmisülésével, vagy megrongálódásával együtt járó károkozás. Nem minősül rongálásnak az esztétikai károkozás (pl.: grafiti) a biztosított pótkocsik esetében.

5. Rabláskár

Ha az elkövető erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazva, vagy a gépjármű jogos használóját öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezve a biztosított gépjárművet, illetve annak tartozékait eltulajdonítja.

V. Kártérítési limit

A jelen különös feltétel alapján létrejött szerződések esetén a Biztosító szolgáltatásának felső határa a biztosítási ajánlat, illetve a kötvény mellékletében megjelölt - a biztosítási esemény napján érvényes - kártérítési limitösszeg.

A kártérítési limitösszeg a szerződéskötéskor maximum 84 hónapra előre meghatározható, de kizárólag oly módon, hogy az adott időszak limitösszege nem lehet nagyobb az előző időszakra meghatározott limitösszeegnél. A kártérítési limitösszeg érvényességének legrövidebb időszaka egy hónap, a leghosszabb időszak egy év. A limitösszegek érvényességét naptári hónapok szerint kell meghatározni.

A kártérítési limitösszegek a szerződés érvényessége alatt – a Biztosító engedélyével – bármikor módosíthatók. A limitösszegek változtatása a biztosítási díjak módosulását vonhatja maga után.

VI. Biztosítási szolgáltatás

A Biztosító a jelen különös feltételben meghatározott biztosítási események bekövetkeztekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával, az alábbiak szerint megállapított biztosítási szolgáltatási összeget fizeti a Biztosítottnak.

Totálkárnak minősül, ha a járművet ellopták, vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy a jármű helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt.

A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító állapítja meg.

Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei és a káreseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értékének és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes értékének maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségeknek együttes összegét.

1. Lopáskár esetén a Biztosító megfizeti a biztosított gépjármű és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes káridőponti forgalmi értékét, de nem többet, mint a biztosítási esemény napján érvényes kártérítési limitösszeget.
2. Gazdasági, illetve műszaki totálkár esetén a Biztosító megtéríti a biztosított gépjármű és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes káridőponti forgalmi értékének, valamint a járműmaradvány (roncs) értékének különbözetét, de nem többet, mint a biztosítási esemény napján érvényes kártérítési limitösszeget.
3. Gazdasági, illetve műszaki totálkár esetén, amennyiben a járműmaradvány (roncs) értéke meghaladja a biztosítás esemény napján érvényes kártérítési limitösszeget, akkor a biztosítási szerződés kifizetés nélkül megszűnik.

VII. Kockázatkizárások

A jelen különös feltételek alapján létrejött szerződések esetén a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) XI. fejezetében foglaltakon felül nem térülnek **a károk, ha a káresemény bekövetkeztekor olyan személy vezette a gépjárművet, akinek a neve nem szerepelt a kötvényen mint Szerződő, illetve mint a gépjármű vezetésére felhatalmazott személy.**

VIII. Egyéb rendelkezések

A jelen különös feltételben nem szabályozott kérdésekben a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekben (AIM-MAI-ÁGF) foglaltakat kell alkalmazni.

Záradékok:

MAI-TOTAL-R-06. sz Záradék

A MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés alapján megtérülnek azon töréskárok, amelyek bekövetkeztek a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott egyéb természetes személy vezette.

MAI-TOTAL-R -25. sz Záradék

A MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 25. életévét betöltött személy vezette.

MAI-TOTAL-R -35. sz Záradék

A MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 35. életévét betöltött személy vezette.