

AIM Vízi járművek casco biztosításának különös feltételei

Az AIM Általános Biztosító Zrt. (a továbbiakban Biztosító) jelen különös feltételek alapján - a biztosítási szerződésben foglalt korlátozások és szabályok figyelembevételével - megtéríti a későbbiekben felsorolt biztosítási események által a biztosított vízi járműben (a továbbiakban vízi jármű) keletkezett károkat.

A biztosítási szerződést, jelen különös feltételek mellett, az AIM Vízi Járművek biztosításának általános feltételei, a biztosítási kötvény, záradékok és függelékek alkotják. Jelen különös feltételekben a „biztosítási szerződés” alatt a fenti dokumentumok összességét kell érteni.

Jelen különös feltételekben nem szabályozott kérdésekben az AIM Vízi járművek biztosításának általános feltételeinek rendelkezései az irányadók.

Bizonyos - **a szerződésben vastag és dőlt szedéssel jelölt** - szavak és kifejezések különleges jelentéssel bírnak, amelyek alatt szerződés feltételeinek alkalmazása során az AIM Vízi járművek biztosításának általános feltételei végén a 'Meghatározások' pontban találhatóakat kell érteni.

I. A biztosítási fedezet hatálya

A biztosítási fedezet – a biztosítási szerződés előírásainak figyelembevételével – kiterjed a **vízi járműre** amíg az, a szerződés területi hatályán belül,

1. a tengeren vagy folyókon, tavakon közlekedik, beleértve a próbautakat is;
2. kikötőben, marinában, pontonon kiköt, horgonyoz;
3. átmenetileg dokkban vagy a parton állványon tárolják, beleértve a kiemelést és a vízrebocsátást is;
4. vontat, vagy vontatják, feltéve, hogy a vontatás szakszerű módon és a Biztosított beleegyezésével történik;

illetve amíg azt, a közlekedésből kivonva,

5. a szerződésben meghatározott helyen és módon tárolják, kivéve a lakóhajóként való használatot,
6. hajójavítóban javítják, szerelik, karbantartják (kivéve a nagyjavítást és az átépítést),

mindkét esetben beleértve a kiemelést és a vízrebocsátást is.

Mindazonáltal a biztosítási fedezet a **vízi jármű** tartozékaira, ideértve a külső motort, kötélzetet, vitorlákat, a **tárolás** vagy javítás időszakára vonatkozóan csak a szerződésben meghatározott előírások betartása esetén áll fenn.

II. Biztosítási események

Jelen biztosítási szerződés, a szerződés kizárásainak és korlátozásainak figyelembevételével, fedezetet nyújt a **vízi járműnek** az alábbi okokból bekövetkezett, illetve az alábbiak által okozott káraitra:

1. a tengerek, folyók, tavak, valamint egyéb, hajózható vizek kockázatai, veszélyei;
2. **tűz, robbanás**;
3. **földrengés**, vulkánkitörés, **villámcsapás**;
4. kalózkodás, **rablás**;
5. dokkal, egyéb kikötői berendezéssel, építménnyel, másik **vízi járművel**, szárazföldi járművel, való érintkezés, vagy ütközés;
6. be-, kirakodás, felszerelések le-, illetve felszerelése;
7. **rongálás**;
8. **lopás, részlopás**, kivéve
 - a) a külső motor(oka)t, külső felszerelés(eke)t, amennyiben azok nem voltak valamely lopás gátló eszközzel vagy módon (a szokásos rögzítési módon túl) a hajótesthez rögzítve;
 - b) a hajóbelsőben (kajüt) tárolt felszereléseket, tartozékokat, amennyiben a kajüt nem volt biztonságosan lezárva.

III. Kizárások

A biztosítási szerződés alapján, az AIM Vízi járművek biztosításának általános feltételeiben megfogalmazott kizárásokon túl a Biztosító nem téríti meg a következő károkat:

1. a **vízi jármű** azon kárait, amelyek amiatt keletkeztek, hogy a jármű elsüllyedt, elmerült, (el)sodródott vagy leszakadt a köteleiről, amíg őrizetlenül lehorgonyozva vagy kikötve hagyták valamely veszélyes (tenger-, tó-, vagy folyó-) partszakaszon;
2. külső motor leejtéséből, illetve leeséséből fakadó károk;
3. szél által elszakított és/vagy elsodort vitorlák, védőborítók kárai, hacsak a kárt nem a vitorlát tartó rudazat (árboc, bumm, stb) törése okozta;
4. vitorlák, árboc, illetve a kötélzet kárai a **vízi jármű** versenyzésre való használata esetén;
5. a **vízi jármű** fedélzetén utazók/tartózkodók, beleértve a Biztosítottat is, személyes vagyontárgyaiban keletkezett károk;
6. a **vízi jármű** fedélzetén tárolt fogyasztási cikkekben, horgászfelszerelésben keletkezett károk;
7. horgony, horgonykötelek kárai;
8. a hajótest kárai, kivéve, ha a kárt a **vízi jármű** megfeneklése, elsüllyedése, leégése, vagy bármely külső anyaggal (a vizet kivéve, de a jeget beleértve) való érintkezése vagy ütközése okozta;
9. azon károkat, amelyek megtérítése jogszabály vagy szerződés alapján a biztosított - sérült, vagy megsemmisült - **vízi jármű** gyártóját és/vagy forgalmazóját terhelik;
10. a motor és/vagy a hajtás, illetve a hajtómű, a hajócsavar, a hajtótengely, annak felfüggesztése és/vagy a kormánylapát, illetve az elektromos berendezések, vezetékek, akkumulátorok azon kárai, amelyeket a időjárás viszontagságai okoztak, kivéve azt az esetet, amikor a kárt az okozta, hogy a **vízi jármű**be betört a víz és ennek következtében elmerült vagy megfeneklett. Ez a kizárás mindazonáltal nem vonatkozik azokra az esetekre, amikor a **vízi jármű** érintkezett, összeütközött valamely más **vízi jármű**vel vagy nekiütközött valamely mólónak, stégnek.

Hacsak a felek másképpen meg nem egyeznek, a Biztosító nem téríti meg

11. azokat a károkat, amelyek amiatt, vagy azzal kapcsolatban következtek be, hogy a **vízi jármű** versenyen, sebesség teszten, vagy bármely hasonló eseményen vett részt;
12. a hajócsavar és a hozzá csatlakozó, a hajótesten kívüli alkatrészek: a hajtótengely, annak felfüggesztése és a kormánylapát azon kárait, amelyeket az okozott, hogy a **vízi jármű** megfeneklett, vagy érintkezett, összeütközött bármilyen tárggyal (valamely másik **vízi jármű**, móló, stég kivételével) kivéve azt az esetet, amikor a kárt az okozta, hogy az időjárás viszontagságai miatt a **vízi jármű**be betört a víz és elmerült;
13. a belső motoros **vízi jármű** tűz-, illetve **robbanás**kárait, hacsak a jármű a káresemény idején nem volt felszerelve olyan automatikus, vagy a kormányállásból vezérelhető tűzoltórendszerrel a motorházban, motortérben és a konyhában, amely megfelelő módon volt beszerelve, és rendszeresen volt szervizelve.

IV. A biztosító szolgáltatásának különös szabályai

Az általános feltételekben megfogalmazott vonatkozó rendelkezéseken túl, a Biztosító a **vízi jármű** kára esetén az alábbiak szerint jár el.

1. Totálkár

Totálkárnak minősül, ha a **vízi jármű**vet ellopták, eltűnt vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt. A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító állapítja meg. Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a **vízi jármű** javítási költségei és a biztosítási eseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értéke maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségek együttes összegét.

2. Értéknövekedés

Amennyiben a biztosított **vízi jármű** alábbi részeivel kapcsolatban a Biztosító szolgáltatása szerinti alkatrész cseréjével a **vízi jármű** értéke növekszik, a Biztosító jogosult az értéknövekedés levonására:

- a) Védőborítók, vitorlák, árboc, illetve a kötélzet,
- b) Külső motorok.

3. Ki nem javított károk

Abban az esetben, ha a jelen biztosítási szerződés által térítendő károsodást Biztosított nem javíttatja meg, a Biztosító megtéríti a **vízi jármű** ki nem javított károsodásából keletkezett igazolható kereskedelmi értékcsökkenését. A kártérítés felső határa ebben az esetben a károsodás kijavításának igazolható költsége.