

Jelen különös feltételben foglaltak, valamint a MAISZAKI Gépjármű kiterjesztett garancia biztosítási általános feltételei (AIM-MAI-GKGÁF) alapján az AIM Általános Biztosító Zrt. (továbbiakban: a Biztosító) forintban megtéríti a biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett meghibásodások által keletkezett károkat. Jelen különös feltétel kizárólag a MAISZAKI Gépjármű kiterjesztett garancia biztosítási általános feltételeivel (AIM-MAI-GKGÁF) együtt érvényes.

## **I. Biztosított gépjármű**

A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú személy- vagy 3500 kg össztömeget meg nem haladó haszongépjármű, a szerződésben és a gépjármű forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő - az Eurotax katalógusban feltüntetett – felszereltséggel.

A gépjármű a szerződés megkötésének időpontjában nem lehet idősebb 10 évnél, illetve a futásteljesítménye nem haladhatja meg a 120.000km-t.

## **I. Biztosítási események, biztosított vagyontárgyak**

A biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban meghibásodás által okozott mechanikus- és elektronikus kár, amely az alább felsorolt alkatrészek valamelyikét károsította:

1. Motorban a szelephimba, hidraulikus szelepemelő, szívó és kipufogó szelepek, rugók és vezetők (gyűrű, hüvely), hengerfej, hengerfejtömítés, tolórudak, vezérműtengely és szelepemelők, vezérmű-fogaskerekek és láncok, olajpumpa, dugattyúk és dugattyúgyűrűk, hajtókarok, dugattyúcsapszegek és csapágyaik, főtengely és csapágyak, szívócső, lendkerék és fogaskoszorú
2. Manuális sebességváltóban a váltó burkolatházán belül található alkatrészek.
3. Automata sebességváltóban a váltó burkolatházán belül található alkatrészek, úgymint belső kuplung, bolygómű, lassító áttétel, tengelyek, áttétel-módosító ékszíjtárcsa, kinyomó-rúd vezető, belső tömítések, csapágyak és perselyek
4. Fokozatmentes váltóban (CVT/CTX) a váltó burkolatházán belül található alkatrészek
5. Kuplungszerkezetben a kuplungtárcsa, tengelykapcsoló-nyomólap, kinyomó-csapágy, fő- és munkahengerek
6. Differenciálműben és kardántengelyen a belső fogaskoszorú és bolygókerék, váltók, tengelyek, csapágyak és perselyek, támasztó alátétek és távtartók, meghajtó-tengelyek, féltengelyek, hátsókerék külső féltengelyek (beleértve a gömbcsuklókat, egyéb csuklókat és kapcsoló elemeket)
7. Motorhűtő rendszerben a vízpumpa, ventilátorkapcsoló, hőfokszabályzó és hőfokszabályzó borítás
8. Kormányműben (és szervokormány) a kormánymű, feszítő egység, szervokormány-fogasléc és szivattyú
9. Felfüggesztésnél a csavarrugók
10. Üzemanyagrendszer meghibásodása esetén a karburátor és a mechanikus-, vagy elektromos üzemanyag pumpa, valamint a befecskendező pumpa javítása, illetve cseréje esetén a költségeket a 20.000,- Ft önrészesedés erejéig a Szerződő / Biztosított maga állja. Az ÁFA-val növelt javítási költség önrészesedésen felüli részéből a Biztosító maximum 20.000,- Ft összeget térít meg.
11. Férendszeren belül a főfékhengerek, kerékfékhengerek, szűkítő szelep, féknyereg tömítés cseréje, javítása. Kivételt képez a féknyereg beszorulása kapcsán keletkezett kár, amelyet a Biztosító nem térít. A javítási és csere költségeket 20.000,- Ft önrészesedés erejéig a Szerződő / Biztosított maga állja. Az ÁFA-val növelt javítási költség önrészesedésen felüli részéből a Biztosító maximum 20.000,- Ft összeget térít meg.
12. Elektromos rendszerben az indítómotor, mágnesstekercs, jelző relé, valamint az első ablaktörlő és ablakmosó motor javítási és csere költségét a 20.000,- Ft önrészesedés erejéig a Szerződő / Biztosított maga állja. Az ÁFA-val növelt javítási költség önrészesedésen felüli részéből a Biztosító maximum 20.000,- Ft összeget térít meg.
13. Az alábbiakban felsorolt burkolatok és házak biztosítási fedezet alá esnek abban az esetben, ha a hibájuk közvetlenül okozta a biztosított alkatrész hibáját és így részét képezi a teljes kárnak: úgymint szelepház, fokozatváltóház, első meghajtás burkolat, hátsó tengely burkolat.
14. Működtetéshez szükséges anyagok, amennyiben a jóváhagyott alkatrészjavításhoz elengedhetetlenül szükséges a kenőanyagok, olajak, hűtőfolyadékok, olajszűrők cseréje vagy feltöltése, és így ezek részét képezik a teljes kárnak.
15. Külön pótdíj megfizetése ellenében jelen különös feltételek szerinti opcionális kiegészítő fedezetként biztosítható a:
  - Turbó feltöltő rendszerOpcionális kiegészítő fedezet alapján a Biztosító kizárólag abban az esetben nyújtja a szolgáltatását, amennyiben az kiegészítő fedezet záradékként feltüntetésre került a kiállított biztosítási kötvényen

## **II. Biztosítási szolgáltatás**

Jelen biztosítás fedezetet nyújt jelen különös feltételek II. fejezetében felsorolt alkatrészek elektronikus és mechanikus meghibásodására. A Biztosító kötelezettséget vállal a magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő javítási költségek, illetve a biztosított alkatrészek csere költségének megtérítésére. A Biztosító biztosítási időszak alatt fennálló maximális szolgáltatási kötelezettségét a biztosítási kötvény tartalmazza.

Amennyiben a Biztosító szolgáltatása szerinti alkatrész cseréjével a gépjármű értéke növekszik, a Biztosító jogosult az értékelkedés levonására.

Jelen szerződés szerinti káresemény kapcsán cserélt alkatrész tekintetében a Biztosító kockázatviselése kizárólag a gyártói garancia lejártát követően lép életbe, amennyiben a gyári garancia lejártát követően a Biztosító szerződés szerinti kockázatviselése még fennáll.

## **III. Kockázatkizárások**

Jelen különös feltételek alapján létrejött szerződések esetén MAISZAKI Gépjármű kiterjesztett garancia biztosítási általános feltételeivel (AIM-MAI-GKGÁF) XII. fejezetében foglaltakon felül nem térülnek meg a következő károk, illetve az alábbi alkatrészeket érintő meghibásodások :

1. Karosszériaelemek, fényezés, külső vagy belső kárpit, bármely üvegfelület, riasztó rendszer, szórakoztató és kommunikációs rendszer, távirányító és vevő egység, légzsákok, gumiabroncsok, kipufogórendszer és gyújtócső, ablaktörlő lapátok, fékpofák és -betétek, féktárcsák és fékdobok, nem részletezett szíjak, egyéb elemek, kábelezés, nyomtatott áramkörök és izzók.
2. Hengerfejek tisztítása, síkolása, repedésének javítása
3. A szívó és kipufogó szelepeknek a folyamatos használat során, a vezérlés hibájából adódóan bekövetkező kokszosodása, kiégése és kipattogzása
4. Vezérműszíj- , vezérműlánc- és ékszíjfeszítő szerkezetek meghibásodása
5. Mechanikus sebességváltóval ellátott gépjárművek esetében a kuplung használatból eredő kopása és égése
6. Az emissziós szabályoknak nem megfelelő működés, illetve szennyeződés következtében bekövetkező meghibásodás
7. Csapágypersely (első és hátsó felfüggesztés)

## **IV. Egyéb rendelkezések**

A jelen különös feltételekben nem szabályozott kérdésekben a MAISZAKI Gépjármű kiterjesztett garancia biztosítási általános feltételeiben (AIM-MAI-GKGÁF) foglaltakat kell alkalmazni.

## **V. Záradék**

### **MAI-KGKFS-01.sz.Záradék:**

**Turbó:** Jelen záradék szerint a Biztosító a MAISZAKI Gépjármű kiterjesztett garancia biztosítás különös feltételei II. fejezetében feltüntetett alkatrészekben felül megtéríti a biztosított gépjármű gyári turbó feltöltő rendszerének javítási, illetve csere költségeit.