

MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei (AIM-MAI-SZCS)

Jelen különös feltételben foglaltak, valamint a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) alapján az **AIM Általános Biztosító Zrt.** (továbbiakban: a Biztosító) magyar forintban megtéríti a járműben, alkatrészeiben és biztosított tartozékaiban keletkezett károkat. Jelen különös feltétel kizárólag a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekkel (AIM-MAI-ÁGF) együtt érvényes.

I. Szerződő illetve Biztosított személy

1. A Szerződő azon személy, akinek érdeke fűződik a gépjármű megóvásához (mint tulajdonos, bérlő, üzemeltető stb.), vagy aki a szerződést ilyen érdekelt személy javára köti. A Szerződő a gépjármű vezetésére biztosítási szempontból jogosult személy. A Szerződő kötelezett a biztosítás díjának a megfizetésére.
2. A Biztosított a gépjármű tulajdonosa – megegyezhet a Szerződővel, de bizonyos esetekben attól elkülönülhet (pl. lízingkonstrukció, tartósbérlet stb.). A Biztosított jogosult a biztosítási szolgáltatás igénybevételére.

II. A gépjármű vezetésére felhatalmazott személyek

Jelen feltételekben foglaltak szerint a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben érvényes, amennyiben a gépjárművet a káresemény bekövetkeztekor a kötvényen nevesített – a gépjármű vezetésére felhatalmazott – személy vezette.

A Szerződő – amennyiben természetes személy – jogosult a gépjármű vezetésére, a biztosítási ajánlaton feltüntetett a gépjármű vezetésére felhatalmazott egyéb személyekkel egyetemben.

III. Biztosított gépjármű

A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú személygépkocsi, valamint 2 tonna teherbírás alatti tehergépjármű, a szerződésben és a gépjármű forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő – az Eurotax katalógusban feltüntetett – felszereltséggel, valamint a gyári szériafelszereltséget meghaladó extra felszerelések és tartozékok, amennyiben a szerződésben értékmeghatározással feltüntetésre-, és külön díj fizetése mellett biztosításra kerültek.

IV. Biztosítási események

A biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett károk, amelyek az alábbi események eredményeként keletkeztek:

1. Töréskár

Baleseti jellegű, azaz közvetlenül, kívülről hirtelen fellépő mechanikai behatást előidéző esemény által okozott sérülés, valamint idegen személy által okozott rongálás. A szerződés nem terjed ki: a nem baleseti jellegű töréskárokra, mint pl. anyagfáradás.

2. Üvegkár

A biztosított gépjármű utasterét határoló üvegeinek hirtelen fellépő mechanikai behatások által okozott sérülése.

3. Elemi károk

a) Tűzkár

Tűznek (lángolás, belobbanás, izzás) minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedőképesen, hő- és fényhatás kíséretében.

b) Robbanás- és összeroppanáskárok

Robbanásnak vagy összeroppanásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztóelem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.

c) Villámcsapás károk

Villámcsapásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a felhő és a föld, vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással károsít.

d) Viharkárok

Viharnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan légmozgás, amelynél a legerősebb széllelérés eléri, vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

e) Árvíz károk

Árvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

f) Belvíz károk

Belvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan – árvíz vagy felhőszakadás folytán – felgyülemlett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

g) Felhőszakadás

Felhőszakadásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

h) Egyéb vízelöntés

Vízkárként megtéríti a Biztosító az árvíz, belvíz vagy felhőszakadás folytán fellépő vízelöntés következtében a biztosított gépjárműben keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

i) Földmozgások

- földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és károsító hatása a Mercalli-Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri, vagy meghaladja
- földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon amiatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt
- föld- és kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső termelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult
- ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a biztosított, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapot külső erőhatás következtében megszűnt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

j) Jégverés

Jégverésnek minősül a jelen szerződés szempontjából a különböző méretű jégzemcsék, jégzemek formájában lehulló csapadék, amely a biztosított gépjárművön felületi sérülést vagy törést (repedés) kárt okoz.

k) Lezúduló hőtömeg

Lezúduló hőtömeg által okozott kárnak minősül a jelen szerződés szempontjából az épületekről, építményekről, fákról, természetes tereptárgyakról lehulló, illetve legördülő nagymennyiségű hőtömeg által a biztosított gépjárműben okozott kár.

A biztosítás kiterjed azon károkra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a fenti elemi károk következtében idegen tárgyak a járműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

4. Lopáskár

Megfelelően lezárt és az előírásoknak megfelelően működtetett, a gépjárműbe gyárilag beszerelt vagy a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által minősített biztonságtechnikai berendezésekkel ellátott gépjármű jogtalan eltulajdonítása, valamint e cselekménnyel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése.

Megfelelően lezárt az a jármű, amelyben - az eltulajdonítás pillanatában - az ajánlaton feltüntetett riasztó és/vagy indításgátló bekapcsolt állapotban volt és annak működése a vonatkozó összes műszaki előírásnak megfelelt, valamint a gépjármű összes zárszerkezete, ablaka (beleértve a napfénytetőt is) zárt állapotban volt.

Amennyiben a Biztosító a lopáskár kockázat vállalásának feltételeként műholdas nyomkövető (GPS) berendezés beszerelését követelte meg, a gépjárművet kizárólag abban az esetben tekintjük megfelelően lezártnak, amennyiben a Szerződő a káresemény bekövetkeztének időpontjában érvényes szerződéssel rendelkezett valamely műholdas követő szolgáltatást nyújtó társasággal.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a gépjármű, ha bármelyik zárbetétje hiányzik, vagy olyan módon megrongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használatára nélkül is működtethető.

5. Részlopás kár

A teljes gépjármű eltulajdonítása nélkül a biztosított gépjármű biztosított tartozékainak, alkatrészeinek ellopása. Nem minősül részleges lopáskárnak a biztosított gépjármű leszerelt, vagy kiszertelt állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt alkatrészeinek és tartozékainak ellopásával keletkezett káresemény.

6. Rongálási és vandalizmus kár

Idegen személy által a biztosított gépjármű megsemmisülésével, vagy megrongálódásával együtt járó károkozás.

7. Rablaskár

Ha az elkövető erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazva, vagy a gépjármű jogos használóját öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezve a biztosított gépjárművet, illetve annak tartozékait eltulajdonítja.

V. Biztosítási szolgáltatás

A Biztosító a jelen különös feltételben meghatározott biztosítási események bekövetkeztekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával, az alábbiak szerint megállapított biztosítási szolgáltatási összeget fizeti a Biztosítottnak.

A biztosítási szolgáltatás teljesítése a szükséges javítási munkálatok elvégzése után, a javítási számla alapján történik. A biztosítási szolgáltatás összege azonban legfeljebb a gépjármű káridőponti forgalmi értéke és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra tartozékok együttes értéke lehet.

1. Számla nélkül történő javítás esetén a Biztosító minden esetben az ÁFA nélkül kalkulált, nettó javítási költséget téríti meg.

2. Totálkárnak minősül, ha a járművet ellopták, vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy a jármű helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt. A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító állapítja meg. Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei és a biztosítási eseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értéke maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségeknek együttes összegét.
3. Ha totálkár esete nem áll fenn, a Biztosító téríti a helyreállítás – Magyarországon általánosan elfogadott árszínvonalnak megfelelő alkatrész, illetve munkadíj árak alapján igazolt költségeit, mely nem lehet magasabb a vonatkozó magyarországi Eurotax katalógus aktuális árainál.
4. Az alkatrész és a fényezés költségeiből a Biztosító az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) alkalmaz. A Biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének költségeit téríti meg. Amennyiben a külső felület több mint 50%-a sérült, a Biztosító megtéríti a teljes karosszéria fényezésének költségét az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) alkalmazva.
5. A helyreállítás során csak a káreseményből fakadó helyreállítás költségeit téríti a Biztosító. A járművön végzett változtatásokkal, minőség- vagy teljesítményjavítással, továbbá kopás vagy elhasználódás miatti javításokkal kapcsolatos költségeket, esztétikai-, teljesítmény-, vagy más értékcsökkenést, használatkiesés miatti veszteségeket, vagy a javítás ideje alatt igénybevett kölcsöngépjárművekkel kapcsolatos költségeket a Biztosító nem téríti.
6. Amennyiben a biztosítási esemény az első forgalomba helyezéstől számított hat éven belül következett be, akkor a Biztosító
 - a) a sérült akkumulátort, gumiabroncsot, a kopó alkatrészeket, továbbá a kipufogó rendszer elemeit (pl. kipufogó csöveket, dobokat, katalizátort stb. és ezek felfüggesztő elemeit) az elhasználódásukkal arányos anyagköltség levonásával;
 - b) a gépjármű teljes (külső, vagy külső és belső) fényezésének összköltségét értékemelkedés levonásával;
 - c) a többi alkatrészt, tartozékot pedig – feltéve, hogy azok a biztosítási esemény bekövetkezése előtt sértetlenek voltak – értékemelkedés levonása nélkül téríti meg.
7. Az első forgalomba helyezéstől számított hat év eltelte után a Biztosító a helyreállításhoz szükségessé vált bármely alkatrész-, illetve tartozékcseré anyagköltségeit is értékemelkedés levonásával téríti meg.
8. A jármű mentésével, tárolásával és a Szerződő lakóhelye szerinti legközelebbi, a jármű szakszerű javítására alkalmas műhelybe való szállításával kapcsolatos indokolt, számlával igazolt költségeket önrész levonása nélkül a gépjármű káridőponti forgalmi értékének 10%-ig, de maximum 100.000,- Ft-ig téríti a Biztosító.
9. Amennyiben egy biztosítási esemény során kizárólag a gépjármű üvegezése sérül, a Biztosító térítési kötelezettsége csak abban az esetben áll fenn, ha a sérült üveggel a gépjármű üzemeltetése a vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg. A sérült üvegezés cseréjét kizárólag abban az esetben téríti a Biztosító, ha a sérült üveg nem javítható, illetve ha a javítást követően nem felelne meg a hatósági előírásoknak.
10. Amennyiben a Biztosított ÁFA visszaigénylésre jogosult, úgy a Biztosító szolgáltatása minden esetben az ÁFA-val csökkentett értéken történik.
11. Amennyiben a Biztosított VÁM megfizetése nélkül jutott a gépjármű tulajdonjogához, a totál- illetve lopáskár bekövetkeztekor, a Biztosító csak a közterhekkel csökkentett nettó (VÁM és ÁFA nélküli) összeget téríti meg, kivéve abban az esetben, ha a vámhatóság a Biztosítottat – neki felróható ok hiányában – a fentiek megfizetésére köteleznél, és az erről szóló jogerős határozatot a Biztosított a Biztosító részére bemutatta
12. Részleges lopáskár esetén a Biztosító az ellopott alkatrész, illetve tartozékok káridőponti forgalmi értékét téríti meg.

VI. Kockázatkizárások

Jelen különös feltételek alapján létrejött szerződések esetén a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) XI. fejezetében foglaltakon felül nem térülnek **a károk, ha a káresemény bekövetkeztekor olyan személy vezette a gépjárművet, akinek a neve nem szerepelt a kötvényen mint Szerződő, illetve mint a gépjármű vezetésére felhatalmazott személy.**

VII. Kármentességi díjkedvezmény

Amennyiben az érintett biztosítási időszak alatt a Biztosító nem teljesített kifizetést, valamint nem került biztosítási szolgáltatási összeg tartalékolásra a szerződés terhére, abban az esetben a biztosítás évfordulójával a Biztosító engedményt ad a következő biztosítási időszak díjából.

A kármentességi kedvezmény mértéke a következő:

Kármentes évek:	Díjengedmény
Egy év	5%
Két év	10%
Három év	15%
Négy év	20%
Öt vagy ennél több év	25%

A kármentességi díjkedvezményre való jogosultság a szerződés terhére történő kifizetést követő biztosítási évfordulóval megszűnik.

A már megszerzett kármentességi díjkedvezmény megmarad, és a kármentességi kedvezmény alapjául szolgáló időszak folyamatosnak tekintendő, ha a Szerződő casco biztosításának érdekmúlás miatti megszűnésétől számított 6 hónapon belül a Biztosítónál új, teljeskörű casco biztosítási szerződést köt.

A kármentességi kedvezmény kizárólag díjjal folyamatosan rendezett szerződésnél alkalmazható.

VIII. Egyéb rendelkezések

A jelen különös feltételekben nem szabályozott kérdésekben a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekben (AIM-MAI-ÁGF) foglaltakat kell alkalmazni.

Záradékok:

MAI-SZCS-01. sz Záradék

Törés biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei IV. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Töréskár, Üvegkár, Elemi károk.*

MAI-SZCS-02. sz Záradék

Lopás biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei IV. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Lopáskár, Részlopás kár, Rongálás és vandalizmus kár, Rabláskár.*

MAI-SZCS-03. sz Záradék

Totálkár biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei IV. fejezetében meghatározott biztosítási események bekövetkezése esetén csak abban esetben áll fenn, ha a MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei V. fejezet 2. pontjában meghatározottak szerint a biztosított gépjármű totálkárosnak minősül.

MAI-SZCS-04. sz Záradék

A MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei VII. fejezetében meghatározott **kármentességi díjkedvezményt a Biztosító nem alkalmazza.**

MAI-SZCS-5. sz Záradék

A MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételeiben meghatározottakkal ellentétben a biztosítási szolgáltatási összeg nem haladhatja meg a biztosítási ajánlaton, vagy a biztosítási adatközlőn feltüntetett vásárlási értéket.

MAI-SZCS-06. sz Záradék

A MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés alapján térülnek azon töréskárok, amelyek bekövetkeztek a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott egyéb természetes személy vezette.

MAI-SZCS-25. sz Záradék

A MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 25. életévét betöltött személy vezette.

MAI-SZCS-35. sz Záradék

A MAI CASCO Személy- és kishaszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 35. életévét betöltött személy vezette.