

MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei (AIM-MAI-MCS)

Jelen különös feltételben foglaltak, valamint a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) alapján az **AIM Általános Biztosító Zrt.** (továbbiakban: a Biztosító) magyar forintban megtéríti a motorkerékpárban, alkatrészeiben és biztosított tartozékaiban keletkezett károkat. Jelen különös feltétel kizárólag a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekkel (AIM-MAI-ÁGF) együtt érvényes.

I. Szerződő illetve Biztosított személy

1. A Szerződő azon személy, akinek érdeke fűződik a gépjármű megóvásához (mint tulajdonos, bérlő, üzemeltető stb.), vagy aki a szerződést ilyen érdekelt személy javára köti. A Szerződő a gépjármű vezetésére biztosítási szempontból jogosult személy. A Szerződő kötelezett a biztosítás díjának a megfizetésére.
2. A Biztosított a gépjármű tulajdonosa – megegyezhet a Szerződéssel, de bizonyos esetekben attól elkülönülhet (pl. lízingkonstrukció, tartósbérlet stb.). A Biztosított jogosult a biztosítási szolgáltatás igénybevételére.

II. A gépjármű vezetésére felhatalmazott személyek

Jelen feltételekben foglaltak szerint a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben érvényes, amennyiben a gépjárművet a káresemény bekövetkeztekor a kötvényen nevesített – a gépjármű vezetésére felhatalmazott – személy vezette. A Szerződő – amennyiben természetes személy – jogosult a gépjármű vezetésére, a biztosítási ajánlaton feltüntetett a gépjármű vezetésére felhatalmazott egyéb személyekkel egyetemben.

III. Biztosított gépjármű

A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú motorkerékpár – a forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő – az Eurotax katalógusban feltüntetett gyári felszereltséggel, valamint a gyári szériafelszereltséget meghaladó a kötvényen megnevezett extra felszerelések és tartozékok, amennyiben a szerződésben érték meghatározással feltüntetésre, és külön díj fizetése mellett biztosításra kerültek.

IV. Biztosítási események

A biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett károk, amelyek az alábbi események eredményeként keletkeztek:

1. Töréskár

Baleseti jellegű, azaz közvetlenül, kívülről hirtelen fellépő mechanikai behatást előidéző esemény által okozott sérülés, valamint idegen személy által okozott rongálás. A szerződés

nem terjed ki: a nem baleseti jellegű töréskárokra, mint pl. anyagfáradás.

Nem minősül töréskárnak, ha a baleset nem szilárd útburkolatú közúton történt.

2. Üvegkár

A biztosított gépjármű beépített üvegeinek hirtelen fellépő mechanikai behatások által okozott sérülése.

3. Elemi károk

a) Tűzkár

Tűznek (lángolás, belobbanás, izzás) minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedő képesen, hő- és fényhatás kíséretében.

b) Robbanás- és összeroppanáskárok

Robbanásnak vagy összeroppanásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.

c) Villámcsapás károk

Villámcsapásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a felhő és a föld, vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással károsít.

d) Viharkárok

Viharnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan légmozgás, amelynél a legerősebb szélökés eléri, vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

e) Árvíz károk

Árvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

f) Belvízkárok

Belvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan – árvíz vagy felhőszakadás folytán – felgyülemlett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

g) Felhőszakadás

Felhőszakadásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

h) Egyéb vízelöntés

Vízkárként megtéríti a Biztosító az árvíz, belvíz vagy felhőszakadás folytán fellépő vízelöntés következtében a biztosított gépjárműben keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

i) Földmozgáskárok

- földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és károsító hatása a Mercalli-Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja.
- földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon amiatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt
- föld- és kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső termelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult
- ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a biztosított, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapot külső erőhatás következtében megszűnt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

j) Jégverés

Jégverésnek minősül a jelen szerződés szempontjából a különböző méretű jégzemcsék, jég szemek formájában lehulló csapadék, amely a biztosított gépjárművön felületi sérülést vagy törést (repedés) kárt okoz.

k) Lezúduló hőtömeg

Lezúduló hőtömeg által okozott kárnak minősül a jelen szerződés szempontjából az épületekről, építményekről, fákról, természetes tereptárgyakról lehulló, illetve legördülő nagymennyiségű hőtömeg által a biztosított gépjárműben okozott kár.

A biztosítás kiterjed azon károkra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a fenti elemi károk következtében idegen tárgyak a járműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

4. Lopáskár

Megfelelően lezárt és az előírásoknak megfelelően működtetett, a gépjárműbe gyárilag beszerelt vagy a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által minősített biztonságtechnikai berendezésekkel ellátott motorkerékpár

jogtalan eltulajdonítása, valamint e cselekménnyel vagy kísérletükkel összefüggésben keletkezett sérülése.

Megfelelően lezárt az a jármű, amelyben - az eltulajdonítás pillanatában - az ajánlaton feltüntetett riasztó és/vagy indításgátló bekapcsolt állapotban volt és annak működése a vonatkozó összes műszaki előírásnak megfelelt, valamint a gyárilag beépített kormányzár rendeltetésszerűen le volt zárva.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a motorkerékpár, ha a gyárilag beépített kormányzár nincs lezárva, vagy olyan módon megrongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető.

5. Részlopás kár

A teljes gépjármű eltulajdonítása nélkül a biztosított gépjármű biztosított tartozékainak, alkatrészeinek ellopása. Nem minősül részleges lopáskárnak a biztosított gépjármű leszerelt, vagy kiserelt állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt alkatrészeinek és tartozékainak ellopásával keletkezett káresemény.

6. Rongálási és vandalizmus kár

Idegen személy által a biztosított gépjármű megsemmisülésével, vagy megrongálódásával együtt járó károkozás.

7. Rablaskár

Ha az elkövető erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazva, vagy a gépjármű jogos használóját öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezve a biztosított gépjárművet, illetve annak tartozékait eltulajdonítja.

V. Biztosítási szolgáltatás

A Biztosító a jelen különös feltételben meghatározott biztosítási események bekövetkeztekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával, az alábbiak szerint megállapított biztosítási szolgáltatási összeget fizeti a Biztosítottnak.

A biztosítási szolgáltatás teljesítése a szükséges javítási munkálatok elvégzése után, a javítási számla alapján történik. A biztosítási szolgáltatás összege azonban legfeljebb a gépjármű káridőponti forgalmi értéke és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra tartozékok együttes értéke lehet.

1. Számla nélkül történő javítás esetén a Biztosító minden esetben az ÁFA nélkül kalkulált, nettó javítási költséget téríti meg.
2. A javíthatatlan alkatrész, tartozék káridőponti értékén az adott gyártmány vezérképvelelete – vagy a gyártó – által megállapított, a biztosítási esemény időpontjában érvényes alkatrészárnak az értékelkedéssel csökkentett része értendő. A Biztosító a javítási munkadíjakat a Magyarországon általánosan elfogadott munkadíj árak alapján téríti meg.
3. Totálkárnak minősül, ha a járművet ellopták, vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy a jármű helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt. A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító

állapítja meg. Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei és a biztosítási eseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értéke maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségek együttes összegét.

4. A Biztosító a biztosítási eseménnyel összefüggésben akkor tekinti a motorkerékpár vázát további üzemeltetésre alkalmatlannak, ha ezt a tényt a jármű javítására (is) szakosodott márkaszerviz igazolja, vagy ha a sérülés, deformáció egyértelműen felismerhető műszeres vizsgálat nélkül is.
5. A motorkerékpár káridőponti értékének – a jelen biztosítás szerint – a használt gépjárművek belföldi piacán kialakult értéket kell érteni, amelyet a "Motorkerékpárok" c. belföldi Eurotax-katalógus adatainak felhasználásával határoz meg a Biztosító.

A katalógus alapján megállapított káridőponti érték **nem haladhatja meg** a jármű új állapotban való üzembe helyezésétől számított

- 3 hónapon belül történt biztosítási esemény bekövetkeztekor a motorkerékpár káridőponti új értéke 95%-át;
- 3-6 hónapon belül a káridőponti új érték 90%-át;
- 6-12 hónapon belül a káridőponti új érték 80%-át;
- 12-24 hónapon belül a káridőponti új érték 70%-át;
- 24 hónapon túl pedig a káridőponti új érték 65%-át.

Ha a biztosított motorkerékpárnak a biztosítási esemény időpontjában nincs érvényes új ára, akkor a műszaki jellemzőiben a hozzá leginkább hasonló jármű káridőponti új árát kell figyelembe venni.

6. Ha totálkár esete nem áll fenn, a Biztosító megtéríti a helyreállítás – Magyarországon általánosan elfogadott árszínvonalnak megfelelő alkatrész, illetve munkadíj árak alapján - igazolt költségeit, amely nem lehet magasabb a vonatkozó magyarországi Eurotax katalógus aktuális árainál.
7. Az alkatrész és a fényezés költségeiből a Biztosító az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) eszközöl. A Biztosító kizárólag a biztosítási esemény folytán sérült felületek fényezésének költségeit téríti meg. Amennyiben a külső felület több mint 50%-a sérült, a Biztosító megtéríti a teljes karosszéria fényezésének költségét az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) alkalmazva.
8. A helyreállítás során csak a biztosítási esemény által okozott károk helyreállítási költségeit téríti meg a Biztosító. A járművön végzett változtatásokkal, minőség- vagy teljesítményjavítással, továbbá kopás vagy elhasználódás miatti javításokkal kapcsolatos költségeket, esztétikai-, teljesítmény-, vagy más értékcsökkenést, használatkiesés miatti veszteségeket, vagy a javítás ideje alatt igénybevett kölcsöngépjárművekkel kapcsolatos költségeket a Biztosító nem téríti meg.
9. Amennyiben a biztosítási esemény az első forgalomba helyezéstől számított négy éven belül következett be, akkor a Biztosító

a) a sérült akkumulátort, gumiabroncsot, a kopó alkatrészeket, továbbá a kipufogó rendszer elemeit (pl. kipufogó csöveket, dobokat, katalizátort stb. és ezek felfüggesztő elemeit) az elhasználódásukkal arányos anyagköltség levonásával;

b) a gépjármű teljes fényezésének összköltségét értékemelkedés levonásával;

c) a többi alkatrészt, tartozékot pedig – feltéve, hogy azok a biztosítási esemény bekövetkezése előtt sértetlenek voltak – értékemelkedés levonása nélkül

téríti meg.

10. Az első forgalomba helyezéstől számított négy év eltelte után a Biztosító a helyreállításhoz szükségessé vált bármely alkatrész-, illetve tartozékcseré anyagköltségeit is értékemelkedés levonásával téríti meg.
11. A jármű mentésével, tárolásával és a Szerződő lakóhelye szerinti legközelebbi, a jármű szakszerű javítására alkalmas műhelybe való szállításával kapcsolatos indokolt, számlával igazolt költségeket önrész levonása nélkül a gépjármű káridőponti forgalmi értékének 10%-ig, de maximum 100.000,- Ft-ig téríti a Biztosító.
12. Amennyiben egy biztosítási esemény során kizárólag a gépjármű üvegezése sérül, a Biztosító térítési kötelezettsége csak abban az esetben áll fenn, ha a sérült üveggel a gépjármű üzemeltetése a vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg. A sérült üvegezés cseréjét kizárólag abban az esetben téríti meg a Biztosító, ha a sérült üveg nem javítható, illetve ha a javítást követően nem felel meg a hatósági előírásoknak.
13. Amennyiben a Biztosított ÁFA visszaigénylésre jogosult, úgy a Biztosító szolgáltatása minden esetben az ÁFA-val csökkentett értéken történik.
14. Amennyiben a Biztosított VÁM megfizetése nélkül jutott a gépjármű tulajdonjogához, a totál- illetve lopáskár bekövetkeztekor a Biztosító csak a közterhekkal csökkentett nettó (VÁM és ÁFA nélküli) összeget téríti meg, kivéve abban az esetben, ha a vámhatóság a Biztosítottat – neki felróható ok hiányában – a fentiek megfizetésére kötelezné, és az erről szóló jogerős határozatot a Biztosított a Biztosító részére bemutatta
15. Részleges lopáskár esetén a Biztosító az ellopott alkatrész, illetve tartozékok káridőponti forgalmi értékét téríti meg.
16. A Biztosító engedélye alapján a biztosítás kiterjed a külföldről egyedileg beszerzett alkatrész vagy tartozék szállítási költségére és a beszerzéssel kapcsolatban felmerült egyéb járulékos költségekre is.

VI. Kockázatkizárások

A jelen különös feltételek alapján létrejött szerződések esetén a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) XI. fejezetében foglaltakon felül nem térülnek:

- 1. a károk, ha a káresemény bekövetkeztekor olyan személy vezette a gépjárművet, akinek a neve nem szerepelt a kötvényen mint Szerződő, illetve mint a gépjármű vezetésére felhatalmazott személy,**

2. a bukósísa(ok)ban keletkezett károk,
3. azok a töréskárok, amelyeket a megengedett legnagyobb sebesség minimum 30%-os túllépésével, a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések vagy a járműforgalom irányítására szolgáló egyéb jelzőberendezések tilos jelzésének figyelmen kívül hagyásával, vagy a párhuzamosan közlekedő, illetve forgalmi okok miatt álló járműsorok közötti előrehaladással okoztak,
4. azok a károk, amelyek a jármű biztonsági berendezéseinek, valamint gumiabroncsainak súlyosan elhanyagolt műszaki állapotával összefüggésben következtek be, a forgalmi engedély érvényességétől függetlenül.

VII. Kármentességi díjkedvezmény

Amennyiben az érintett biztosítási időszak alatt a Biztosító nem teljesített kifizetést, valamint nem került biztosítási szolgáltatási összeg tartalékolásra a szerződés terhére, abban az esetben a biztosítás évfordulójával a Biztosító engedményt ad a következő biztosítási időszak díjából.

A kármentességi kedvezmény mértéke a következő:

Kármentes évek:	Díjengedmény
Egy év	5%
Két év	10%
Három év	15%
Négy év	20%
Öt vagy ennél több év	25%

A kármentességi díjkedvezményre való jogosultság a szerződés terhére történő kifizetést követő biztosítási évfordulóval megszűnik.

A már megszerzett kármentességi díjkedvezmény megmarad, és a kármentességi kedvezmény alapjául szolgáló időszak folyamatosnak tekintendő, ha a Szerződő casco biztosításának érdekmúlás miatti megszűnésétől számított 6 hónapon belül a Biztosítónál új, teljeskörű casco biztosítási szerződést köt.

A kármentességi kedvezmény kizárólag díjjal folyamatosan rendezett szerződésnél alkalmazható.

VIII. Egyéb rendelkezések

A jelen különös feltételekben nem szabályozott kérdésekben a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekben (AIM-MAI-ÁGF) foglaltakat kell alkalmazni.

Záradékok:

MAI-MCS-01. sz Záradék

Törés biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei IV. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Töréskár, Úvegkár, Elemi károk.*

MAI-MCS-02. sz Záradék

Lopás biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei IV. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Lopáskár, Részlopás kár, Rongálás és vandalizmus kár, Rablaskár.*

MAI-MCS-03. sz Záradék

Totálkár biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei IV. fejezetében meghatározott biztosítási események bekövetkezése esetén csak abban esetben áll fenn, ha a MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei V. fejezet 3. pontjában meghatározottak szerint a biztosított gépjármű totálkárosnak minősül.

MAI-MCS-04. sz Záradék

A MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei VII. fejezetében meghatározott **kármentességi díjkedvezményt a Biztosító nem alkalmazza.**

MAI-MCS-5. sz Záradék

A MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételeiben meghatározottakkal ellentétben a biztosítási szolgáltatási összeg nem lehet magasabb, mint a biztosítási ajánlaton, vagy a biztosítási adatközlőn megjelölt vásárlási érték.

MAI-MCS-06. sz Záradék

A MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei II. és VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés alapján megtérülnek azon töréskárok, amelyek bekövetkeztek a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott egyéb természetes személy vezette.

MAI-MCS-25. sz Záradék

A MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei II. és VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 25. életévét betöltött személy vezette.

MAI-MCS-35. sz Záradék

A MAI CASCO Motorkerékpár biztosítás különös feltételei II. és VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 35. életévét betöltött személy vezette.