

MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei (AIM-MAI-HCS)

Jelen különös feltételben foglaltak, valamint a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) alapján az **AIM Általános Biztosító Zrt.** (továbbiakban: a Biztosító) magyar forintban megtéríti a járműben, alkatrészeiben és biztosított tartozékaiban keletkezett károkat. Jelen különös feltétel kizárólag a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekkel (AIM-MAI-ÁGF) együtt érvényes.

I. Szerződő illetve Biztosított személy

1. A Szerződő azon személy, akinek érdeke fűződik a gépjármű megóvásához (mint tulajdonos, bérlő, üzemeltető stb.), vagy aki a szerződést ilyen érdekelt személy javára köti. A Szerződő a gépjármű vezetésére biztosítási szempontból jogosult személy. A Szerződő kötelezett a biztosítás díjának a megfizetésére.
2. A Biztosított a gépjármű tulajdonosa – megegyezhet a Szerződéssel, de bizonyos esetekben attól elkülönülhet (pl. lízingkonstrukció, tartósbérlet stb.). A Biztosított jogosult a biztosítási szolgáltatás igénybevételére.

II. A gépjármű vezetésére felhatalmazott személyek

Jelen feltételekben foglaltak szerint a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben érvényes, amennyiben a gépjárművet a káresemény bekövetkeztekor a kötvényen nevesített – a gépjármű vezetésére felhatalmazott – személy vezette.

A Szerződő – amennyiben természetes személy – jogosult a gépjármű vezetésére, a biztosítási ajánlaton feltüntetett a gépjármű vezetésére felhatalmazott egyéb személyekkel egyetemben.

III. Biztosított gépjármű

A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú autóbussz, 2 tonna teherbírás feletti tehergépjármű, vontató, nehéz, illetve könnyű pótkocsi a szerződésben és a gépjármű forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő – az Eurotax katalógusban feltüntetett – felszereltséggel, valamint a gyári szériafelszereltséget meghaladó extra felszerelések, tartozékok és felépítmények, amennyiben a szerződésben értékmeghatározással feltüntetésre-, és külön díj fizetése mellett biztosításra kerültek.

IV. Területi hatály

A MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek V. fejezetében meghatározott területi hatályokon felül a Biztosító egyedi engedélye alapján és pótdíj megfizetése mellett kiterjeszthető egyéb területekre is, amelyek a biztosítási kötvényen feltüntetésre kerülnek.

V. Biztosítási események

A biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett károk, amelyek az alábbi események eredményeként keletkeztek:

1. Töréskár

Baleseti jellegű, azaz közvetlenül, kívülről hirtelen fellépő mechanikai behatást előidéző esemény által okozott sérülés, valamint idegen személy által okozott rongálás. A szerződés nem terjed ki: a nem baleseti jellegű töréskárokra, mint pl. anyagfáradás.

2. Üvegkár

A biztosított gépjármű utasterét határoló üvegeinek hirtelen fellépő mechanikai behatások által okozott sérülése.

3. Elemi károk

a) Tűzkár

Tűznek (lángolás, belobbanás, izzás) minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedő képesen, hő- és fényhatás kíséretében.

b) Robbanás- és összeroppanáskárok

Robbanásnak vagy összeroppanásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.

c) Villámcsapás károk

Villámcsapásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a felhő és a föld, vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással károsít.

d) Viharkárok

Viharnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan légmozgás, amelynél a legerősebb széllelérés eléri, vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

e) Árvíz károk

Árvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett

területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

f) Belvízkárok

Belvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan – árvíz vagy felhőszakadás folytán – felgyülemlett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

g) Felhőszakadás

Felhőszakadásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

h) Egyéb vízelöntés

Vízkárként megtéríti a Biztosító az árvíz, belvíz vagy felhőszakadás folytán fellépő vízelöntés következtében a biztosított gépjárműben keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

i) Földmozgáskárok

- földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és károsító hatása a Mercalli-Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri vagy meghaladja
- földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon amiatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt
- föld- és kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső termelés miatt a kő, kötőrmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult
- ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a biztosított, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapot külső erőhatás következtében megszűnt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

j) Jégverés

Jégverésnek minősül a jelen szerződés szempontjából a különböző méretű jégzemcsék, jégzemek formájában lehulló csapadék, amely a biztosított gépjárművön felületi sérülést vagy törés (repedés) kárt okoz.

k) Lezúduló hőtömeg

Lezúduló hőtömeg által okozott kárnak minősül a jelen szerződés szempontjából az épületekről, építményekről, fákról, természetes tereptárgyakról lehulló, illetve legördülő nagymennyiségű hőtömeg által a biztosított gépjárműben okozott kár.

A biztosítás kiterjed azon károkra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a fenti elemi károk következtében idegen tárgyak a járműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

4. Lopáskár

Megfelelően lezárt és az előírásoknak megfelelően működtetett, a gépjárműbe gyárilag beszerelt vagy a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által minősített biztonságtechnikai berendezésekkel ellátott gépjármű jogtalan eltulajdonítása.

Megfelelően lezárt az a jármű, amelyben - az eltulajdonítás pillanatában - az ajánlaton feltüntetett riasztó és/vagy indításgátló bekapcsolt állapotban volt és annak működése a vonatkozó összes műszaki előírásnak megfelelt, valamint a gépjármű összes zárszerkezete, ablaka (beleértve a napfénytetőt is) zárt állapotban volt.

Amennyiben a Biztosító a lopáskár kockázat vállalásának feltételeként műholdas nyomkövető (GPS) berendezés beszerelését követelte meg, a gépjárművet kizárólag abban az esetben tekintjük megfelelően lezártnak, amennyiben a Szerződő a káresemény bekövetkeztének időpontjában érvényes szerződéssel rendelkezett valamely műholdas követő szolgáltatást nyújtó társasággal.

Pótkocsik esetében megfelelően lezártnak tekintjük a járművet, ha az őrzött telephelyen, vagy lezárt helyiségben parkolt, illetve ha az a fentiekben leírtaknak megfelelően lezárt vontató, vagy tehergépjármű vontatmányaként a tehergépjárműhöz, vagy a vontatóhoz menetkész állapotban csatlakoztatva volt.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a gépjármű, ha bármelyik zárbetétje hiányzik, vagy olyan módon megrongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető.

5. Részlopás kár

A teljes gépjármű eltulajdonítása nélkül a biztosított gépjármű biztosított tartozékainak, alkatrészeinek ellopása. Nem minősül részleges lopáskárnak a biztosított gépjármű leszerelt, vagy kiszertelt állapotban lévő, vagy ebben az állapotban tárolt alkatrészeinek és tartozékainak ellopásával keletkezett káresemény.

6. Rongálási és vandalizmus kár

Idegen személy által a biztosított gépjármű megsemmisülésével, vagy megrongálódásával együtt járó károkozás. Nem minősül rongálásnak az esztétikai károkozás (pl.: grafiti) a biztosított pótkocsik esetében.

7. Rablaskár

Ha az elkövető erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazva, vagy a gépjármű jogos használóját öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezve a biztosított gépjárművet, illetve annak tartozékait eltulajdonítja.

VI. Biztosítási szolgáltatás

A Biztosító a jelen különös feltételben meghatározott biztosítási események bekövetkeztekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával, az alábbiak szerint megállapított biztosítási szolgáltatási összeget fizeti a Biztosítottnak.

A biztosított gépjármű káridőponti forgalmi érték meghatározásánál a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek X. fejezetétől eltérően a káresemény napján érvényben lévő belföldi Eurotax katalógus szerinti eladási árjegyzésének és az egyedi felépítmények káridőponti értékének összegét kell alkalmazni.

A biztosítási szolgáltatás teljesítése a szükséges javítási munkálatok elvégzése után, a javítási számla alapján történik. A biztosítási szolgáltatás összege azonban legfeljebb a gépjármű káridőponti forgalmi értékének és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes értéke lehet.

1. Törés és elemi károkra a Biztosító szolgáltatást kizárólag a gépjármű típusának megfelelő márkaszervizben történő javítása esetén, számla ellenében nyújt. A gépjármű nem gyári alkatrészeinek, felszereléseinek, felépítményeinek javítása esetén, azok gyártója által meghatározott javítónál történő javítás esetén, számla ellenében nyújt szolgáltatást a Biztosító.
2. Totálkárnak minősül, ha a járművet ellopták, vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy a jármű helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt. A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító állapítja meg. Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei és a biztosítási eseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értékének és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes értékének maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségeknek együttes összegét.
3. Ha totálkár esete nem áll fenn, a Biztosító megtéríti a helyreállítás – Magyarországon általánosan elfogadott árszínvonalnak megfelelő alkatrész, illetve munkadíj árak alapján - igazolt költségeit, az 1. pont szerint, amely nem lehet magasabb a vonatkozó magyarországi Eurotax katalógus aktuális árai és a felépítmények káridőponti forgalmi értékének összegénél.
4. Az alkatrész és a fényezés költségeiből a Biztosító az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) eszközöl. A Biztosító kizárólag a biztosítási esemény folytán sérült felületek fényezésének költségeit téríti meg. Amennyiben a külső felület több mint 50%-a sérült, a Biztosító megtéríti a teljes karosszéria fényezésének költségét az elhasználódási foknak megfelelő levonást (értékemelkedést) alkalmazva.
5. A helyreállítás során csak a biztosítási esemény által okozott károk helyreállítási költségeit téríti meg a Biztosító. A járművön végzett változtatásokkal, minőség- vagy teljesítményjavítással, továbbá kopás vagy elhasználódás miatti javításokkal kapcsolatos költségeket, esztétikai-, teljesítmény-, vagy más értékcsökkenést, használatkiesés miatti veszteségeket, vagy a javítás ideje alatt igénybevett kölcsöngépjárművekkel kapcsolatos költségeket a Biztosító nem téríti meg.
6. Amennyiben a biztosítási esemény az első forgalomba helyezéstől számított három éven belül következett be, akkor a Biztosító

a) a sérült akkumulátort, gumiabroncsot, a kopó alkatrészeket, továbbá a kipufogó rendszer elemeit (pl. kipufogó csöveket, dobokat, katalizátort stb. és ezek felfüggesztő elemeit), valamint a felépítményeket, illetve ponyvát az elhasználódásukkal arányos anyagköltség levonásával;

b) a gépjármű teljes (külső, vagy külső és belső) fényezésének összköltségét értékemelkedés levonásával;

c) a többi alkatrészt, tartozékot pedig – feltéve, hogy azok a biztosítási esemény bekövetkezése előtt sértetlenek voltak – értékemelkedés levonása nélkül

téríti meg.

7. Az első forgalomba helyezéstől számított három év eltelté után a Biztosító a helyreállításhoz szükségessé vált bármely alkatrész-, illetve tartozékcseré anyagköltségeit is értékemelkedés levonásával téríti meg.
8. A jármű mentésével, tárolásával és a Szerződő lakóhelye szerinti legközelebbi, a jármű szakszerű javítására alkalmas műhelybe való szállításával kapcsolatos indokolt, számlával igazolt költségeket önrész levonása nélkül a gépjármű káridőponti forgalmi értékének 10%-ig, de maximum 200.000,- Ft-ig téríti meg a Biztosító.
9. Amennyiben egy biztosítási esemény során kizárólag a gépjármű üvegezése sérül, a Biztosító térítési kötelezettsége csak abban az esetben áll fenn, ha a sérült üveggel a gépjármű üzemeltetése a vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg. A sérült üvegezés cseréjét kizárólag abban az esetben téríti meg a Biztosító, ha a sérült üveg nem javítható, illetve ha a javítást követően nem felel meg a hatósági előírásoknak.
10. Amennyiben a Biztosított ÁFA visszaigénylésre jogosult, úgy a Biztosító szolgáltatása minden esetben az ÁFÁ-val csökkentett értéken történik.
11. Amennyiben a Biztosított VÁM megfizetése nélkül jutott a gépjármű tulajdonjogához, a totál- illetve lopáskár bekövetkeztekor a Biztosító csak a közterhekkel csökkentett nettó (VÁM és ÁFA nélküli) összeget téríti meg, kivéve abban az esetben, ha a vámhatóság a Biztosítottat – neki felróható ok hiányában – a fentiek megfizetésére köteleznél, és az erről szóló jogerős határozatot a Biztosított a Biztosító részére bemutatta.
12. Részleges lopáskár esetén a Biztosító az ellopott alkatrész, illetve tartozékok káridőponti forgalmi értékét téríti meg az önrészesedés levonásával.

VII. Kockázatkizárások

A jelen különös feltételek alapján létrejött szerződések esetén a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) XI. fejezetében foglaltakon felül nem térülnek:

1. **a károk, ha a káresemény bekövetkeztekor olyan személy vezette a gépjárművet, akinek a neve nem szerepelt a kötvényen mint Szerződő, illetve mint a gépjármű vezetésére felhatalmazott személy,**
2. azok a károk, amelyek a közúti árufuvarozás szabályainak megsértése miatt következtek be.

VIII. Kármentességi díjkezdvezmény

Amennyiben az érintett biztosítási időszak alatt a Biztosító nem teljesített kifizetést, valamint nem került biztosítási szolgáltatási összeg tartalékolásra a szerződés terhére, abban az esetben a biztosítás évfordulójával a Biztosító engedményt ad a következő biztosítási időszak díjából.

A kármentességi kedvezmény mértéke a következő:

Kármentes évek:	Díjengedmény
Egy év	5%
Két év	10%
Három év	15%
Négy év	20%
Öt vagy ennél több év	25%

A kármentességi díjkezdvezményre való jogosultság a szerződés terhére történő kifizetést követő biztosítási évfordulóval megszűnik.

A már megszerzett kármentességi díjkezdvezmény megmarad, és a kármentességi kedvezmény alapjául szolgáló időszak folyamatosnak tekintendő, ha a Szerződő casco biztosításának érdekmúlás miatti megszűnésétől számított 6 hónapon belül a Biztosítónál új, teljeskörű casco biztosítási szerződést köt.

A kármentességi kedvezmény kizárólag díjjal folyamatosan rendezett szerződésnél alkalmazható.

IX. Egyéb rendelkezések

A jelen különös feltételekben nem szabályozott kérdésekben a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekben (AIM-MAI-ÁGF) foglaltakat kell alkalmazni.

Záradékok:

MAI-HCS-01. sz Záradék

Törés biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei V. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Töréskár, Üvegkár, Elemi károk.*

MAI-HCS-02. sz Záradék

Lopás biztosítás esetén a Biztosító kockázatviselése a MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei V. fejezetében meghatározott biztosítási események közül kizárólag a következőkre terjed ki: *Lopáskár, Részlopás kár, Rongálás és vandalizmus kár, Rablaskár.*

MAI-HCS-03. sz Záradék

Totálkár biztosítás esetén a Biztosító teljesítési kötelezettsége MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei V. fejezetében meghatározott biztosítási események bekövetkezése esetén kizárólag abban esetben áll fenn, ha a MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei VI. fejezet 2. pontjában meghatározottak szerint a biztosított gépjármű totálkárosnak minősül.

MAI-HCS-04. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei VIII. fejezetében meghatározott **kármentességi díjkezdvezményt a Biztosító nem alkalmazza.**

MAI-HCS-5. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei VI. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a biztosítási szolgáltatási összeg nem lehet magasabb, mint a biztosítási ajánlaton, vagy a biztosítási adatközlőn megjelölt vásárlási érték.

MAI-HCS-06. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés alapján térülnek azon töréskárok, amelyek bekövetkeztek a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott egyéb természetes személy vezette.

MAI-HCS-25. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 25. életévét betöltött személy vezette.

MAI-HCS-35. sz Záradék

A MAI CASCO Haszongépjármű biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 35. életévét betöltött személy vezette.