

MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás (Totál-R) különös feltételei (AIM-MAI-TOTAL-R)

Jelen különös feltételben foglaltak, valamint a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) alapján az **AIM Általános Biztosító Zrt.** (továbbiakban: a Biztosító) magyar forintban megtéríti a járműben, alkatrészeiben és biztosított tartozékaiban keletkezett károkat. Jelen különös feltétel kizárólag a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekkel (AIM-MAI-ÁGF) együtt érvényes.

I. Szerződő illetve Biztosított személy

1. A Szerződő azon személy, akinek érdeke fűződik a gépjármű megóvásához (mint tulajdonos, bérlo, üzembentartó stb.), vagy aki a szerződést ilyen érdekelt személy javára köti. A Szerződő a gépjármű vezetésére biztosítási szempontból jogosult személy. A Szerződő kötelezett a biztosítás díjának a megfizetésére.
2. A Biztosított a gépjármű tulajdonosa – megegyezhet a Szerződővel, de bizonyos esetekben attól elkülönülhet (pl. lízingkonstrukció, tartósbérlés stb.). A Biztosított jogosult a biztosítási szolgáltatás igénybevételére.

II. A gépjármű vezetésére felhatalmazott személyek

Jelen feltételekben foglaltak szerint a biztosítási fedezet kizárólag abban az esetben érvényes, amennyiben a gépjárművet a káresemény bekövetkeztekor a kötvényen nevesített – a gépjármű vezetésére felhatalmazott – személy vezette.

A Szerződő – amennyiben természetes személy – jogosult a gépjármű vezetésére, a biztosítási ajánlaton feltüntetett a gépjármű vezetésére felhatalmazott egyéb személyekkel egyetemben.

III. Biztosított gépjármű

A kötvényen feltüntetett forgalmi rendszámú és alvázszámú személygépjármű, autóbusz, tehergépjármű, vontató, motorkerékpár, nehéz illetve könnyű pótkocsi a szerződésben és a gépjármű forgalmi engedélyében feltüntetett gyártmányának, típusának és kivitelének megfelelő – az Eurotax katalógusban feltüntetett – felszereltséggel, valamint a gyári szériafelszereltséget meghaladó extra felszerelések, tartozékok és felépítmények, amennyiben a szerződésben értékmeghatározással feltüntetésre, és külön díj fizetése mellett biztosításra kerültek.

IV. Biztosítási események

A biztosított járműben, alkatrészeiben és tartozékaiban bekövetkezett totálkárok, amelyek az alábbi események eredményeként keletkeztek:

1. Töréskár

Baleseti jellegű, azaz közvetlenül, kívülről hirtelen fellépő mechanikai behatást előidéző esemény által okozott sérülés, valamint idegen személy által okozott rongálás. A szerződés nem terjed ki: a nem baleseti jellegű töréskárokra, mint pl. anyagfáradás.

2. Elemi károk

a) Tűzkár

Tűznek (lángolás, belobbanás, izzás) minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedő képesen, hő- és fényhatás kíséretében.

b) Robbanás- és összeroppanáskárok

Robbanásnak vagy összeroppanásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.

c) Villámcsapás károk

Villámcsapásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan elektromos töltéskiegyenlítődés, nagyfeszültségű villamos kisülés a felhő és a föld, vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással károsít.

d) Viharkárok

Viharnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan légmozgás, amelynél a legerősebb széllelés eléri, vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

e) Árvíz károk

Árvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

f) Belvíz károk

Belvíznek minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan – árvíz vagy felhőszakadás folytán – felgyülemlett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

g) Felhőszakadás

Felhőszakadásnak minősül a jelen szerződés szempontjából az olyan csapadékhataás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagy mennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

h) Egyéb vízelöntés

Vízkárként megtéríti a Biztosító az árvíz, belvíz vagy felhőszakadás folytán fellépő vízelöntés következtében a biztosított gépjárműben keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

i) Földmozgások

- földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és károsító hatása a Mercalli-Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri, vagy meghaladja
- földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a miatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt
- föld- és kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy- vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső termelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult
- ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a biztosított, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapot külső erőhatás következtében megszűnt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

j) Jégverés

Jégverésnek minősül a jelen szerződés szempontjából a különböző méretű jégzemcsék, jégzemek formájában lehulló csapadék, amely a biztosított gépjárművön felületi sérülést vagy törést (repedés) kárt okoz.

k) Lezúduló hőtömeg

Lezúduló hőtömeg által okozott kárnak minősül a jelen szerződés szempontjából az épületekről, építményekről, fákról, természetes tereptárgyakról lehulló, illetve legördülő nagymennyiségű hőtömeg által a biztosított gépjárműben okozott kár.

A biztosítás kiterjed azon károokra is, amelyek azáltal következnek be, hogy a fenti elemi károk következtében idegen tárgyak a járműre dőlnek, vagy annak nekicsapódnak.

3. Lopáskár

Megfelelően lezárt és az előírásoknak megfelelően működtetett, a gépjárműbe gyárilag beszerelt vagy a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által minősített biztonságtechnikai berendezésekkel ellátott gépjármű jogtalan eltulajdonítása.

Megfelelően lezártnak tekintjük azt a járművet, amelyben - az eltulajdonítás pillanatában - az ajánlaton feltüntetett riasztó és/vagy indításgátló bekapcsolt állapotban volt és annak működése a vonatkozó összes műszaki előírásnak megfelelt, valamint a gépjármű összes zárszerkezete, ablaka (beleértve a napfénytetőt is) zárt állapotban volt.

Amennyiben a Biztosító a lopáskár kockázat vállalásának feltételeként műholdas nyomkövető (GPS) berendezés beszerelését követelte meg, abban az esetben a gépjárművet kizárólag abban az esetben tekintjük megfelelően lezártnak, amennyiben a Szerződő a káresemény bekövetkeztének időpontjában érvényes szerződéssel rendelkezett valamely műholdas követő szolgáltatást nyújtó társasággal.

Pótkocsik esetében megfelelően lezártnak tekintjük a járművet, ha az őrzött telephelyen, vagy lezárt helyiségben parkolt, illetve ha az a fentiekben leírtaknak megfelelően lezárt vontató, vagy tehergépjármű vontatmányaként a tehergépjárműhöz, vagy a vontatóhoz menetkész állapotban csatlakoztatva volt.

Nem tekinthető megfelelően lezártnak a gépjármű, ha bármelyik zárberetétje hiányzik, vagy olyan módon megrongálódott, hogy a zár a jármű kulcsainak használata nélkül is működtethető.

4. Rongálási és vandalizmus kár

Idegen személy által a biztosított gépjármű megsemmisülésével, vagy megrongálódásával együtt járó károkozás. Nem minősül rongálásnak az esztétikai károkozás (pl.: grafiti) a biztosított pótkocsik esetében.

5. Rablaskár

Ha az elkövető erőszakot, illetve élet vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazva, vagy a gépjármű jogos használóját öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezve a biztosított gépjárművet, illetve annak tartozékait eltulajdonítja.

V. Kártérítési limit

A jelen különös feltétel alapján létrejött szerződések esetén a Biztosító szolgáltatásának felső határa a biztosítási ajánlat, illetve a kötvény mellékletében megjelölt - a biztosítási esemény napján érvényes - kártérítési limitösszeg.

A kártérítési limitösszeg a szerződéskötéskor maximum 84 hónapra előre meghatározható, de kizárólag oly módon, hogy az adott időszak limitösszege nem lehet nagyobb az előző időszakra meghatározott limitösszeegnél. A kártérítési limitösszeg érvényességének legrövidebb időszaka egy hónap, a leghosszabb időszak egy év. A limitösszegek érvényességét naptári hónapok szerint kell meghatározni.

A kártérítési limitösszegek a szerződés érvényessége alatt - a Biztosító engedélyével - bármikor módosíthatók. A limitösszegek változtatása a biztosítási díjak módosulását vonhatja maga után.

VI. Biztosítási szolgáltatás

A Biztosító a jelen különös feltételben meghatározott biztosítási események bekövetkeztekor a szerződés szerinti önrészesedés levonásával, az alábbiak szerint megállapított biztosítási szolgáltatási összeget fizeti a Biztosítottnak.

Totálkárnak minősül, ha a járművet ellopták, vagy valamely biztosítási esemény következtében olyan mértékben megrongálódott, hogy a jármű helyreállítása gazdaságtalan, vagy a helyreállítás műszakilag nem indokolt.

A gazdaságtalan helyreállítás tényét a Biztosító állapítja meg.

Gazdaságtalan a helyreállítás, ha a gépjármű javítási költségei és a káreseménnyel kapcsolatos egyéb költségek összesítve meghaladják a gépjármű káridőponti forgalmi értékének és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes értékének maradványértékkel csökkentett összegének és a totálkár-eljárás során felmerülő költségeknek együttes összegét.

1. Lopáskár esetén a Biztosító megfizeti a biztosított gépjármű és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes káridőponti forgalmi értékét, de nem többet, mint a biztosítási esemény napján érvényes kártérítési limitösszeget.
2. Gazdasági, illetve műszaki totálkár esetén a Biztosító megtéríti a biztosított gépjármű és a pótdíj ellenében biztosított, az ajánlaton feltüntetett extra felszerelések, tartozékok és felépítmények együttes káridőponti forgalmi értékének, valamint a járműmaradvány (roncs) értékének különbözetét, de nem többet, mint a biztosítási esemény napján érvényes kártérítési limitösszeget.
3. Gazdasági, illetve műszaki totálkár esetén, amennyiben a járműmaradvány (roncs) értéke meghaladja a biztosítás esemény napján érvényes kártérítési limitösszeget, akkor a biztosítási szerződés kifizetés nélkül megszűnik.

VII. Kockázatkizárások

A jelen különös feltételek alapján létrejött szerződések esetén a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételek (AIM-MAI-ÁGF) XI. fejezetében foglaltakon felül nem térülnek **a károk, ha a káresemény bekövetkeztekor olyan személy vezette a gépjárművet, akinek a neve nem szerepelt a kötvényen mint Szerződő, illetve mint a gépjármű vezetésére felhatalmazott személy.**

VIII. Egyéb rendelkezések

A jelen különös feltételben nem szabályozott kérdésekben a MAI CASCO Általános gépjárműbiztosítási feltételekben (AIM-MAI-ÁGF) foglaltakat kell alkalmazni.

Záradékok:

MAI-TOTAL-R-06. sz Záradék

A MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés alapján megtérülnek azon töréskárok, amelyek bekövetkeztekor a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított,

illetve általuk meghatalmazott egyéb természetes személy vezette.

MAI-TOTAL-R -25. sz Záradék

A MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 25. életévét betöltött személy vezette.

MAI-TOTAL-R -35. sz Záradék

A MAI CASCO Csökkenő kártérítési limitű teljes megsemmisülés biztosítás különös feltételei II. és VII. fejezetében meghatározottakkal ellentétben a szerződés kizárólag abban az esetben érvényes töréskárokra, amennyiben a gépjárművet a Szerződő, a Biztosított, illetve általuk meghatalmazott 35. életévét betöltött személy vezette.