

Nemzetközi szállítmánybiztosítás

Szabályzat és ügyfél tájékoztató a nemzetközi szállítmánybiztosítás feltételeiről és kötésének lehetséges módjairól

Tisztelt Ügyfelünk!

Az AEGON Magyarország Általános Biztosító Rt. (továbbiakban Biztosító) gyakorlatában a nemzetközi szállítmánybiztosításra a Vállalkozások Vagyongarantálása Szabályzat érvényes az általános feltételekre, a különös feltételekre pedig a jelen szabályzat- és tájékoztatóban rögzített, a nemzetközi biztosítási piacon alkalmazott londoni intézményes feltételrendszer (Institute Cargo Clauses – ICC).

Tájékoztatónkban Ügyfeink figyelmébe ajánljuk azokat a legfontosabb információkat, melyek segítséget nyújtanak a megfelelő biztosítási fedezet és forma kiválasztásához.

Szállítmánybiztosítást köthet, akinek bizonyíthatóan érdeke fűződik a szállítmány megóvásához, épségben és hiánytalanul történő kiszolgáltatásához a rendeltetési helyen a címzett részére (pl. exportőr, importőr, szállítmányozó, bank).

Kedvezményezett lehet a Biztosított által megnevezett bármely természetes vagy jogi személy, kivéve a szállítmány fuvarozóját, illetve a szállítmány őrzésével megbízott természetes vagy jogi személyt.

A biztosítási szerződés köthető:

- egyedi szerződés
- keretszerződés formájában.

EGYEDI SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS

Amennyiben a nemzetközi kereskedelmi tevékenységet folytató cég valamely okból nem kíván keretszerződést kötni (pl. nem minden egyes szállítmányt, hanem csak esetenként biztosított) ez a forma használatos. Ebben az esetben az Ügyfél a Biztosítóhoz benyújtott ajánlati űrlapon (csatolva) kéri a szállítmány biztosítási fedezetbe vételét min. 48 órával a szállítmány indulása előtt. Ajánlati űrlap hiányában a szükséges adatok levélpapíron is továbbíthatóak faxon a megadott számokra.

A Biztosító képviselője felveszi a kapcsolatot az Ügyféllel, és a beküldött, illetve az esetlegesen pótlólag bekért adatok birtokában közli, hogy milyen feltétellel és díjtétel ellenében vállalja a biztosítást.

A biztosítás életbe lépése minden esetben a Biztosító írásos visszaigazolása, kötvény vagy certificate/bizonylat vagy az Ügyfél által benyújtott ajánlat Biztosító által igazolt példánya vagy egyéb írásos bizonylat, pl. fedezeti levél átadása útján történik.

Kivételes esetben és folyamatos üzleti kapcsolat esetén a Biztosító vállalja, hogy a szállítmány indítása előtt 24 órával lejelentett tételt is biztosítási fedezetbe veszi. Ennek feltétele, hogy a faxon benyújtott ajánlat után az Ügyfél a Biztosító szerződéskötésre felhatalmazott alkalmazottjával telefonon is egyeztessen, s a szállítmány értékét, jellegét, fuvarozási körülményeit tekintve a már korábban megkötött szerződésekhez igazodjon.

KERET SZÁLLÍTMÁNYBIZTOSÍTÁSI SZERZŐDÉS (OPEN COVER POLICY)

Egy évre (esetleg rövidebb időszakra) köthető. A biztosítási év nem esik szükségszerűen egybe a naptári évvel. A keretszerződés biztosítási fedezetet nyújt a biztosítási időszakban feladásra kerülő összes export és/vagy import szállítmányra, a szerződésben rögzített feltételek és díjtelek mellett, meghatározott maximális biztosítási összeg erejéig. Természetesen mód van arra is, hogy a Felek csak bizonyos relációkat, ill. áru kategóriákat érintően kössenek keretszerződést (pl. csak azokba az országokba irányuló export esetén, melyeknél az eladási paritás CIF, CIP).

Megállapodástól függően a Biztosítottnak bejelentési kötelezettsége van minden szállítmány útnak indítása előtt (hivatkozással a keretszerződés számára), és az egyes szállítmányok sorszáma, vagy a biztosítási fedezet automatikusan vonatkozik az Ügyfél és az AEGON Rt. között létrejött szerződés szerint biztosítandó minden egyes szállítmányra. A Biztosítottnak ebben az esetben negyedévenkénti, vagy félévenkénti (megállapodástól függően) utólagos elszámolási kötelezettsége van a Biztosítóval szemben.

Fentiekén kívül lehetőség van még *rövid biztosítási időszakra* és *meghatározott* biztosítási összegre szóló keretbiztosítás kötésére is, mely formájában, s a díjfizetés módját tekintve is az egyedi szerződéshez igazodik. Alkalmazásának leggyakoribb módja, amikor a kereskedő részzszállításokat teljesít (pl. 2 hónapon belül eltérő időpontokban, több fuvarszközettel fuvaroztatja el az árutételt).

BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

Meghatározásának alapja a kereskedelmi számla összege, mely a fuvardíjjal, a biztosítási díjjal, illetve a felülbiztosítással növelhető. A nemzetközi gyakorlatban 10% felülbiztosítás használatos, a felek azonban esetenként ettől eltérő mértékben is megállapodhatnak.

DÍJFIZETÉS MÓDJA

Egyedi szállítmánybiztosítás esetén:

egyösszegben készpénzben (csekkkel) vagy átutalással számla ellenében, a biztosítás kezdetekor. Minimál biztosítási díj Ft 25.000,- mely akkor kerül alkalmazásra, ha a díjtétellel kiszorzott biztosítási díj ezen összeg alatt marad.

Keretszerződés esetén:

Biztosított a biztosítási időszakra becsült forgalom alapján a szerződés szerinti díjtételnek megfelelően negyedévente (félévente) előzetes díjat fizet. Ezen díjfizetés esedékessége tárgy negyedév (félév) első 15 napja. Felek a biztosítási évet követő 30 napon belül elszámolnak, illetve megtörténik a díjkiigazítás. Megállapodástól függően mód van a negyedéves, féléves elszámolásra is.

Önrészesedés:

A Biztosító esetenként önrészt köt ki, mely mindig levonásos (abszolút) önrész, a biztosítási összeg valamely %-ában vagy abszolút összegben kerül meghatározásra. Mértékét a Biztosító a díjtétellel együtt közli.

Export szállítmányok biztosítása esetén:

- a Biztosító angol (kérésre német vagy francia) nyelvű kötvényt vagy Certificate-et állít ki
- a biztosítási díj fizetése Ft-ban (deviza napi ea. árfolyamon átszámítva)
- a kártérítés devizában történik

Import szállítmányok biztosítása esetén:

- a Biztosító magyar nyelvű biztosítási bizonylatot állít ki
- a biztosítási díj fizetése Ft-ban (deviza napi ea. árfolyamon átszámítva)
- a kártérítés a kár devizaértékének megfelelő Ft összegben történik

A kötvény kiállításakor, amennyiben az Ügyféllel megállapodtunk a szállítmány biztosításában, messzemenően figyelembe vesszük az akkreditív biztosításra vonatkozó előírásait.

Export keretszerződés esetén is van mód alkalmanként egyedi angol nyelvű kötvény kiállítására. (Ez pl. abban az esetben válhat szükségessé, ha a vevő csak bizonyos tételekre nyitott akkreditívet, s ezeknél előírja a kötvény benyújtását.)

A BIZTOSÍTÁS TARTAMA

1. A biztosítási fedezet – ellenkező kikötés hiányában – akkor indul, amikor a biztosítás tárgyát képező javak szállítás céljából elhagyják a kötvényen feltüntetett raktárat vagy egyéb tárolási helyet azzal a céllal, hogy azokat a rendeltetési helyre fuvarozzák és a címzettnek kiszolgáltassák. A biztosítási fedezet folyamatosan fennáll a szállítás rendes szokásos tartama alatt.
Amennyiben a biztosítás útvonala a tengeri szakasszal kezdődik – ellenkező megállapodás hiányában – a biztosítási fedezet a paritásnak megfelelően indul. (pl.: FOB távol-keleti berakó kikötő esetén importnál.)
2.
 - 2.1. A biztosítás akkor ér véget, amikor a szállítmányt a kötvényen megnevezett rendeltetési helyen a kötvényen megnevezett címzett vagy megbízottja részére kiszolgáltatják.

- 2.2. A biztosítási fedezet 60 nappal a tengerentúli hajóból történő kirakodás befejezése után akkor is megszűnik, ha az árut a címzettnek valamely okból nem szállították ki, vagy valamely okból nem vette át.
- A biztosítási fedezet tehát azon esemény által szűnik meg, mely esemény előbb bekövetkezik (2.1., vagy 2.2. pont).
3. Érvényét veszti a biztosítás, ha a szállítmányt a kötvényen megjelölt rendeltetési helytől eltérő helyen(-re szállítják) szolgáltatják ki.
4. Érvényben marad a biztosítás (figyelembe véve a lejáratról szóló fenti rendelkezéseket, valamint az alábbi 5. pont előírásait) a Biztosított szándékával ellentétes és általa el nem hárítható okból bekövetkező késedelem, eltérés, kényszerkirakás, átrakás, újra berakás ideje alatt, továbbá a hajótulajdonosok vagy bérlők által a fuvarozási szerződésben őket megillető jog gyakorlásából eredően az esetleges útvonaltól való eltérés ideje alatt.
5. Amennyiben a Biztosított szándékával ellentétes és általa el nem hárítható körülmények következtében a fuvarozási szerződés hatályát veszti a biztosított szállítmánynak a rendeltetési helyen történő kiszolgáltatása előtt vagy a fuvarozás befejeződik mielőtt a szállítmány kiszolgáltatása a 2., 3., illetve a 4. pontoknak megfelelően megtörtént volna, úgy a biztosítás érvényessége is lejár, amennyiben haladéktalanul nem kéri a Biztosítótól a fedezet meghosszabbítását. A Biztosító az ilyen kéréseket pótdíj felszámítása ellenében teljesíti.
6. Fenntartható a biztosítási fedezet akkor is, ha a Biztosított a biztosítás hatályba lépése után megváltoztatja a rendeltetési helyet, amennyiben erről a Biztosítót haladéktalanul értesíti és a díj valamint egyéb feltételek vonatkozásában megállapodnak egymással.

A LEGGYAKRABBAN HASZNÁLT BIZTOSÍTÁSI FELTÉTELEK (INTÉZMÉNYES KLAUZULÁK) KIVONATOS MAGYAR NYELVŰ FORDÍTÁSA

INSTITUTE CARGO CLAUSES “A” (All Risks) 1/1/82 (ICC “A”)

Biztosítási kockázatok

1. Jelen biztosítás fedezetet nyújt minden olyan kockázatból eredő veszteségre és kárra, amely a kizárások közt nem szerepel és a szerződésből más módon sem kizárt.
 2. Jelen biztosítási fedezet kiterjed mindazokra a fuvarozási szerződés és/vagy az érvényes joggyakorlat alapján megállapított vagy elszámolt közös kárral* vagy mentéssel kapcsolatos költségekre, amelyeket a „kizárások” fejezetben nem szereplő és e kötvényben sehol máshol sem kizárt károk elkerülésére fordítottak, illetve az ilyen jellegű károk elkerülésével kapcsolatosan merültek fel.
 3. Jelen biztosítás arányos fedezetet nyújt továbbá a Biztosítottnak a fuvarozási szerződés megosztott felelősséggel foglalkozó záradéka (BOTH TO BLAME Clause) alapján fennálló felelősségére, az e körben felmerülő károkat a Biztosító olyan arányban téríti meg, amilyen arányban a jelen szerződés szerinti bármely egyéb kárt megtérítené.
- Amennyiben a hajótulajdonos ezen záradék alapján bármilyen kárigénnyel lép fel, a Biztosított köteles haladéktalanul értesíteni a Biztosítót, aki az ilyen követelésekkel szemben jogosult a saját költségére gondoskodni a Biztosított védelméről.

* General Average, Havarie grosse. A hajót és rakományát egyszerre fenyegető veszély esetén a hajó parancsnoka által a hajóban és/vagy a rakományban – a mentés érdekében – elrendelt szándékos károkozás, illetve kárfelosztás, mely kárt a hajó, a fuvardíj és a rakomány együttesen viselik.

INSTITUTE CARGO CLAUSES “B” (WA – with Average) 1/1/82 (ICC “B”)

Biztosított kockázatok:

Jelen biztosítás az alábbiakra nyújt fedezetet:

1. A biztosítás tárgyában bekövetkező olyan veszteségekre és károokra, amelyeknek nyilvánvaló és egyértelmű oka az alábbi események valamelyike
- 1.1. Tűz vagy robbanás

- 1.2. A hajó vagy egyéb vízi jármű megfeneklése, zátonyra futása, elsüllyedése, vagy felborulása
- 1.3. Szárazföldi fuvarszköz felborulása vagy kisiklása
- 1.4. A biztosítás tárgyát szállító hajó, egyéb vízi jármű vagy más fuvarszköz érintkezése vagy összeütközése bármely idegen tárggyal
- 1.5. A szállítmány szükségkikötőben történő kirakodása
- 1.6. Földrengés, vulkánkitörés vagy villámcsapás
- 1.2. A biztosítás tárgyában bekövetkező olyan veszteségek és károk, amelyeknek oka egyértelműen visszavezethető az alábbi események valamelyikére
 - 1.2.1. Közös kárban hozott áldozat
 - 1.2.2. Tengerbevetés vagy tengerbe sodródás
 - 1.2.3. Tenger, vagy folyóvíz betörése a hajó vagy a biztosítás tárgyát szállító egyéb vízi jármű rakterébe, konténereibe, szállítótartályaiba vagy más tárolási helyeire.
- 1.3. A hajóba, vagy egyéb vízi járműbe történő be- és kirakodás során vízbe esett vagy vetett és a jelen biztosítás tárgyát képező bármely csomagolási egység teljes kára.
2. A jelen biztosítás által nyújtott fedezet kiterjed mindazokra a fuvarozási szerződés és/vagy érvényes joggyakorlat alapján megállapított, vagy elszámolt, közös kárral vagy mentéssel kapcsolatos költségekre, amelyeket a „kizárások” fejezetben nem szereplő és e kötvényben máshol nem kizárt károk elkerülésére fordítottak, illetve az ilyen jellegű károk elkerülésével kapcsolatban merültek fel.
3. Jelen biztosítás arányos fedezetet nyújt továbbá a Biztosítottak a fuvarozási szerződés megosztott felelősséggel foglalkozó záradéka (BOTH TO BLAME Clause) alapján fennálló felelősségére – az e körben felmerülő károkat olyan arányban téríti meg a Biztosító, amilyen arányban a jelen szerződés szerinti bármely egyéb kárt megtérítené.
Amennyiben a hajótulajdonos az említett záradék alapján bármilyen kárigénnyel lép fel, a Biztosított köteles értesíteni a Biztosítót, aki jogosult az ilyen követelésekkel szemben saját költségére gondoskodni a Biztosított védelméről.

INSTITUTE CARGO CLAUSES “C” (F.P.A. – FREE OF PARTICULAR AVERAGE) 1/1/82 (ICC “C”)

Biztosított kockázatok:

Jelen biztosítás az alábbiakra nyújt fedezetet:

1.
 - 1.1. A biztosítás tárgyában bekövetkező olyan veszteségekre és károokra, amelyeknek nyilvánvaló és egyértelmű oka az alábbi események valamelyike
 - 1.1.1. Tűz vagy robbantás
 - 1.1.2. A hajó vagy egyéb vízi jármű megfeneklése, zátonyra futása, elsüllyedése, vagy felborulása
 - 1.1.3. Szárazföldi fuvarszköz felborulása vagy kisiklása
 - 1.1.4. A biztosítás tárgyát szállító hajó, egyéb vízi jármű vagy más fuvarszköz érintkezése vagy összeütközése bármely idegen tárggyal
 - 1.1.5. A szállítmány szükségkikötőben történő kirakodása
 - 1.2. A biztosítás tárgyában bekövetkező olyan veszteségek és károk, amelyeknek oka egyértelműen visszavezethető az alábbi események valamelyikére
 - 1.2.1. Közös kárban hozott áldozat

1.2.2. Tengerbevetés

2. A jelen biztosítás által nyújtott fedezet kiterjed mindazokra a fuvarozási szerződés és/vagy az érvényes joggyakorlat alapján megállapított vagy elszámolt, közös kárral vagy mentéssel kapcsolatos költségekre, amelyeket a „kizárások” fejezetben nem szereplő és e kötvényben máshol sem kizárt károk elkerülésére fordítottak, illetve az ilyen jellegű károk elkerülésével kapcsolatban merültek fel.
3. Jelen biztosítás arányos fedezetet nyújt továbbá a Biztosítottnak a fuvarozási szerződés megosztott felelősséggel foglalkozó záradéka (BOTH TO BLAME Clause) alapján fennálló felelősségére, az e körben felmerülő károkat olyan arányban téríti meg a Biztosító, amilyen arányban a jelen szerződés szerinti bármely egyéb kárt megtérítené.
Amennyiben a hajótulajdonos az említett záradék alapján bármilyen kárigénnyel lép fel, a Biztosított köteles értesíteni a Biztosítót, aki jogosult az ilyen követelésekkel szemben saját költségére gondoskodni a Biztosított védelméről.

Megjegyzés: az egyes klauzulák alapján nyújtott biztosítási fedezetek – megállapodás alapján – pótdíj ellenében kiterjeszthetők (pl.: ICC “C” kiegészíthető elemi csapás kockázattal).

INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NON-DELIVERY CLAUSE (T.P.N.D.) 1/12/82 (KIEGÉSZÍTŐ KLAUZULA)

Pótdíj megfizetése ellenében e biztosítás fedezetet nyújt a biztosítás tárgyában lopás, dézsmálás vagy teljes csomagolási egység ki nem szolgáltatása által okozott veszteségekre és károkra.

E záradék a biztosítás egyéb kizárásait nem oldja fel és nem módosítja.

Megjegyzés: Az AEGON Rt. az ICC “A” biztosítási fedezettel automatikusan nyújtja a T.P.N.D. fedezetet is, illetve amennyiben nem, úgy ezt a kizárást a kötvényen feltünteti (excl. T.P.N.D.)

KIZÁRÁSOK

A biztosítás nem fedezi:

1. A Biztosított súlyos gondatlanságából eredő károkat, veszteségeket, illetve költségeket
2. A biztosítás tárgyának sajátos természetéből következő csurgást, súly-, vagy térfogatvesztést, illetve a természetes elhasználódást
3. A biztosítás tárgyának elégtelen vagy nem megfelelő csomagolása vagy szállításra történő előkészítése által okozott kárt, illetve költséget.
4. A biztosítás tárgyának sajátos természete által okozott kárt vagy költséget
5. A késedelem miatt bekövetkező kárt, illetve felmerülő költséget még akkor sem, ha ezeket valamely biztosított kockázat okozta
6. A hajótulajdonos, – bérlő vagy – üzemeltető fizetéseképtelensége vagy pénzügyi mulasztása által okozott veszteséget, kárt vagy költséget
7. Bármilyen jellegű nukleáris reakció, radioaktivitás vagy radioaktív anyag használata által okozott veszteséget, kárt vagy költséget
8. A hajó vagy egyéb vízi szállítóeszköz tengerképtelenségéből vagy a biztosítás tárgyát képező javak továbbítására szolgáló hajó, fuvarszköz, konténer vagy paletta biztonságos szállításra való alkalmatlanságából eredő veszteséget, kárt, illetve költséget, amennyiben a biztosított javak berakodásakor a Biztosítottnak vagy megbízottjának tudomása van a hajó tengerképtelenségéről, illetve a szállító/csomagoló eszköz alkalmatlanságáról
9. ICC “B” és “C” módzat esetén bármely személy(ek) által elkövetett rosszindulatú cselekményből – mely a biztosított tárgy vagy annak egy része elleni szándékos károkozásra vagy annak megsemmisítésére irányul – eredő károkat

Ki vannak zárva az alábbi kockázatok:

1. háború, polgárháború, forradalom, felkelés, lázadás vagy polgári zavargás, a harcoló erők által vagy ellenük elkövetett bármilyen rosszindulatú cselekmény
2. elfogás, elkobzás, lefoglalás, visszatartás vagy feltartóztatás (kivéve kalózkodás), beleértve mindezek következményeit valamint az ilyen irányú kísérleteket is
3. elhagyott harci eszközök (aknák, bombák, torpedók stb.)
4. sztrájkolók, munkáskizárásokban érintett személyek, munkászavargások, zendülések vagy polgári megmozdulások résztvevői
5. sztrájkok, munkáskizárások, munkászavargások, zendülés vagy polgári megmozdulások
6. terroristák vagy más politikai indítekből tevékenykedő személyek

által okozott károk is.

Megjegyzés: külön megállapodás alapján – pótdíj ellenében – lehetőség van háború és sztrájk kockázatok elleni biztosítás kötésére.

JOGGYAKORLAT

Jelen biztosítás feltételeinek értelmezésénél az érvényes angol jog és joggyakorlat az irányadó

KÁR ESETÉN AZ ELJÁRÁS

A Biztosítottnak valamint megbízottjainak kötelessége a kár mérséklése, megtérülése érdekében megtenni:

- minden ésszerű és szükséges lépést
- gondoskodni a szállítmány fuvarozóival, örzőivel ill. egyéb harmadik személyekkel szembeni jogok fenntartásáról és érvényesítéséről.

Kár esetén, annak tudomására jutása után a Biztosított **haladéktalanul** értesíti a Biztosítót, illetve export kötvény esetén az azon feltüntetett kárbiztosítást a kárszemle megtartása érdekében. Amennyiben kötvény/certificate kiállítására nem került sor vagy valamilyen okból nem áll rendelkezésre, a Biztosító készséggel ad felvilágosítást a kárbiztos személyét illetően. Ha a fuvarszekőről történő kiszolgáltatás során az áru sérült vagy hiányos, jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet a fuvarszekőről vezetője ill. a szállítmány címzettje is aláír.

A kár rendezéséhez az alábbi okmányok benyújtása szükséges az AEGON Magyarország Általános Biztosító Rt.-hez:

1. Kárbejelentő levél, amelyben közlik a biztosítás számát és részletezik a keletkezett kárt
2. A biztosítási kötvény/certificate eredeti példánya (vagy igazolt ajánlati űrlap)
3. A fuvarlevél/ek eredeti példánya
4. Kereskedelmi számla, mely igazolja az áru értékét
5. Konszignáció – Packing list (amennyiben a szállítmány ilyennel rendelkezik)
6. A kárt igazoló okmányok, jegyzőkönyvek (pl. kárbiztosi jegyzőkönyv)
7. A károkozóval szembeni reklamáció
8. Kárszámla
9. Jogátruházó nyilatkozat
10. Különleges esetben a Biztosító által kért egyéb (pl. vám-) okmányok

Tájékoztatónkhoz csatoljuk *nemzetközi szállítmánybiztosítási* űrlapunkat.

Egyedi szállítmánybiztosítási igény esetén ezt kérjük kitölteni. (A legsósó részt, mely a díjtételekre vonatkozik a Biztosító tölti ki.)

Amennyiben az áru több fuvareszközzel (pl. 3 kamionnal) kerül elfuvarozásra, a kamion megnevezés mellett kérjük a db számot is feltüntetni. Ugyancsak kérjük megadni, hogy egy fuvareszköze max. milyen értékű áru kerül. Részszállítások esetén az első és utolsó szállítmány indulásának időpontját is kérjük feltüntetni.

Keret szállítmánybiztosítási igény az erre kialakított ajánlati űrlapon nyújtható be.

A fentiekben leírt export–import szállítmányok biztosításán kívül az AEGON Rt. eseti megállapodások alapján más szállítmányok biztosítását is vállalja.

KIÁLLÍTÁSBIZTOSÍTÁS

A biztosítás kiterjedhet:

- a kiállított tárgyak (műtárgyak) kiállítási vagyont biztosítására
- az oda-vissza útra (vagy csak az odaszállítás útjára)
- clou a clou – szögről szögre biztosítás
- kiállítási felelősségbiztosításra.

A kiállításra vonatkozó pontos adatok (lásd adatlap) közlésén kívül minden esetben kérjük a kiállítási tárgyak tételes, értékkel ellátott jegyzékét is. (Ezt az ATA Carnet vonatkozó lapjának másolata helyettesítheti)

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Az AEGON Magyarország Általános Biztosító Rt. Vállalkozások Vagyont biztosítása Szabályzatokban leírtak (Általános Szabályzat /XII) szerint.

Tisztelt Ügyfelünk!

Reméljük, tájékoztatónkkal sikerült – a nemzetközi szállítmány- és a kapcsolódó biztosítások terén – hasznos információkat nyújtani.

Kérjük, juttassák el részünkre ajánlatkéreseiket a megadott címre (fax számra).

Természetesen esetleges kérdéseik megválaszolására is készséggel állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2005. január

AEGON Magyarország Általános Biztosító Rt.
Vagyont Üzletág
Szállítmánybiztosítás

Cím: 1091 Budapest, Üllői út 1.
Tel: 476-5639, 476-5604
Fax: 476-5606
E-mail: vagyonuzletag@aegon.hu

Intézményes pótlási záradék

1934/1/1

A biztosított gép vagy valamely alkatrészének kára esetén, mely káreseményre a kötvény fedezetet nyújt, a kártérítés összege nem haladhatja meg ezen alkatrész illetve alkatrészek pótlási vagy javítási költségét a szállítási- és összeszerelési költségeket is beleértve.

A pótlásnál felmerült vámkölségekre nem vonatkozik a jelen záradék által nyújtott fedezet, csak abban az esetben, ha teljes biztosítási összeg magában foglalta a teljes vámkölséget. Ebben az esetben – mivel vám miatt pótdíj került megfizetésre – kár esetén a vámkölség megtérítésre kerül.

Jelen záradék értelmében a Biztosító felelőssége semmiképpen sem haladhatja meg a teljes gép biztosítási összegét.

Intézményes lopás, dézsmálás és ki-nem-szolgáltatás záradék 1982/12/1

Jelen záradék pótdíj ellenében biztosítási fedezetet nyújt a biztosított vagyontárgy lopás- illetve dézsmálás kárára, valamint a teljes csomagolási egység ki-nem-szolgáltatás kárára, a biztosítási kötvényben mindenkor meglévő kizárásokat fogyelembe véve.

Terrorizmust kizáró záradék

Ez a szerződés kizár minden olyan veszteséget, kárt, felelősséget vagy költséget, amely

- a) terrorizmus
és vagy
- b) olyan lépések következtében lép fel, amelyeket bármely aktuális, megkísérelt, feltételezett, fenyegetett, gyanított vagy észlelt terrorizmus következményeinek megelőzése, elfojtása, kezelése vagy csökkentése érdekében tesznek.

Ezen záradék értelmében a „terrorizmus“ bármely személy(ek) vagy szervezet(ek) olyan tevékenységét (tevékenységeit) foglalja magában, amelyek:

- i) bármilyen természetű és bármilyen eszközökkel elért ártalmat okoznak, idéznek elő vagy azzal fenyegetnek
- ii) a társadalmat vagy annak bármely részét félelembe hozzák

olyan körülmények között, amelyek során indokolt arra a következtetésre jutni, hogy a személy(ek) vagy szervezet(ek) célja(i) teljes egészében vagy részben politikai, vallási, ideológiai vagy hasonló jellegű(ek).

Kiterjesztett radioaktív szennyezést kizáró záradék

Ez a záradék mindenképp való és hatálytalanít minden olyan jelen biztosításban foglaltat, ami összeegyeztethetetlen ezzel

1. Jelen biztosítás semmilyen esetben sem fedezi az alábbiak által közvetve vagy közvetlenül okozott vagy előidézett vagy keletkező veszteséget, kárt, felelősséget vagy költséget:
 - 1.1 bármely nukleáris üzemanyagból vagy bármely nukleáris hulladékból vagy nukleáris üzemanyag elégetéséből származó radioaktivitás által okozott szennyezés vagy radioaktivitás miatti ionsugárzás
 - 1.2 bármely nukleáris berendezésnek, reaktornak vagy más nukleáris szerelősarnoknak vagy ennek nukleáris részének radioaktív, mérgező, robbanásveszélyes vagy más veszélyes vagy szennyező vagyontárgyai
 - 1.3 bármely olyan fegyver vagy készülék, amely atom vagy nukleáris maghasadást és/vagy magfúziót vagy más hasonló reakciót vagy radioaktív erőt vagy dolgot alkalmaz
 - 1.4 bármely radioaktív dolog radioaktív, mérgező, robbanásveszélyes vagy más veszélyes vagy szennyező vagyontárgyai. A jelen alfejezetben foglalt kizárás nem terjed ki a nem nukleáris üzemanyagnak számító radioaktív izotópokra, ha ilyen izotópokat készítenek, szállítanak, tárolnak vagy használnak kereskedelmi, mezőgazdasági, egészségügyi, tudományos vagy más hasonló békés célokra.

CL 356A

Vegyí, biológiai, biokémiai, elektromágneses fegyvereket és kibernetikai támadást kizáró záradék

Ez a záradék mindenkéftt való és hatálytalanít minden olyan jelen biztosításban foglaltat, ami összeegyeztethetetlen ezzel

1. Jelen biztosítás semmilyen esetben sem fedezi az alábbiak által közvetve vagy közvetlenül okozott vagy előidézett vagy keletkező veszteséget, kárt, felelősséget vagy költséget:
 - 1.1 bármely vegyi, biológiai, biokémiai vagy elektromágneses fegyver
 - 1.2 bármely számítógép, számítógépes rendszer, számítógépes szoftver program, számítógépes vírus vagy folyamat vagy bármely más elektronikus rendszer használata vagy működtetése, ha ez károkozás eszközéül szolgál.

CL.365