

**AIG Hungary**

AIG Europe S.A. Magyarországi Fióktelepe
East-West Business Center
H-1088 Budapest Rákóczi út 1-3.
Tel: + (36-1) 801-0801
Fax: + (36-1) 801-0899
Email: aig.hungary@aig.com

SZÁLLÍTMÁNYOZÓI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS FELTÉTELEI

1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA

A szállítványozónak a megbízóval szembeni szállítványozói felelőssége a biztosítási szerződésben/kötvényben rögzített kártérítési limit erejéig a Ptk. és a Magyar Szállítványozók Szövetsége által elfogadott Általános Szállítványozási Feltételekben meghatározott terjedelemben.

A biztosítás kiterjed mindazon megalapozott kártérítési igények kielégítésére, valamint azoknak a megalapozatlan kártérítési igényeknek az elhárítására, melyek a biztosított fentebb meghatározott tevékenységéből származnak.

Vonatkozik a fedezet a szállítványozó szállítványozási szerződésen/megbízáson alapuló felelősségére, valamint a szokásos melléktevékenységekre is. E pont szempontjából a szerződés/megbízás/melléktevékenység alapján fennálló szállítványozói felelősség terjedelmét

magyar jogszabály, az adott fuvarozási ágra vonatkozó nemzetközi egyezmény, nemzetközi vagy magyar szakmai szövetség által kidolgozott általános szerződési feltételek alapján kell meghatározni.

Ha a szállítványozó fuvarozóként felel, felelősségét az adott fuvarozási ágra vonatkozó, következő szabályok határozzák meg:

- a.) nemzetközi közúti áru fuvarozás esetén az 1971. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett, a „Nemzetközi Közúti Áru fuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény (CMR)
- b.) nemzetközi vasúti áru fuvarozás esetén a CIM és az SZMG SZ,
- c.) nemzetközi légi fuvarozás esetén a Hágai jegyzőkönyvvel módosított Varsói Egyezmény,
- d.) tengeri fuvarozás esetén a Brüsszeli Egyezmény, a Hague-Visby , ill. a Hamburgi Szabályok,
- e.) dunai hajózási forgalomban a DAF megállapodás.
- f.) Polgári Törvénykönyv.

Amennyiben a nemzetközi fuvarozás nem kizárólag az egyik Egyezmény hatálya alá tartozó fuvarozási nemben történik, elsősorban azt az Egyezményt kell irányadónak tekinteni a káresemény elbírálása során, amelynek hatálya alá tartozó fuvarozással a káresemény bizonyíthatóan okozati összefüggésbe hozható. Ha ez kétséget kizáróan nem állapítható meg, az egyes Egyezmények által ilyen esetre meghatározottak szerint kell a káreseményt elbírálni.

Ennek hiányában a magyar Ptk. szabályai az alkalmazandók.

2. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET TERJEDELME

A fedezet kiterjed a Biztosított

2.1. szállítványozási tevékenysége körében az az áruban bekövetkezett károkért melyekért fuvarozó módjára felel.

A fedezet kiterjed a Biztosított szállítványozási tevékenysége körében keletkező, a küldeményben bekövetkező kárért, melyért szállítványozóként, raktározóként, közvámraktár-üzemeltetőként, főkötelezettként, speditőr garancia vállalóként, tengerhajózási ügynökként (mint megbízó vagy megbízott) felel.

Külön megállapodás keretében biztosíthatók a hajóbrókeri, hajótér közvetítői és hajóbérlői tevékenység keretében okozott felelősségi károk, továbbá azok, melyek nem szokványos szállítványozási szerződés teljesítéséből erednek. Nem szokványos a szállítványozói szerződés, ha a felelősség terjedelme és a szolgáltatás jellege nem felel meg az előző bekezdésben foglaltaknak. A fedezet kiterjed a Biztosított raktározási tevékenységén alapuló felelősségére, ha az a szerződésben feltüntetett és nevesített saját vagy bérelt raktárában bekövetkezett károkra vonatkozik.

2.2. A Biztosított szállítványozási tevékenysége körében szállítványozóként nem a küldeményben okozott károkért, melynek oka gondatlanság, tévedés vagy mulasztás, beleértve a hibás utasításokat, rossz szervezést, elírást vagy számszaki hibát is mint szállítványozó, vagy a 2.1. pontban felsorolt tevékenységek valamelyikéből eredően.

A hibás utasításból eredő, légifuvarként történő újbóli feladás vagy továbbítás költségeit csak abban az esetben téríti a biztosító, ha ahhoz előzetesen hozzájárult.

A fedezet kiterjed a fuvarozás körében bekövetkező károkra is, ha a Biztosított a küldeményt maga fuvarozta vagy a küldeményt mások küldeményével együtt ugyanazzal a szállítóeszközzel, el nem különítve (gyűjtőforgalomban) továbbította és a kár ennek során keletkezett.

2.4. A fedezet kiterjed arra az esetre is, ha a megbízó igényét közvetlenül a Biztosítottal szemben kívánja érvényesíteni.

A fedezet erre az esetre csak akkor terjed ki, ha a fuvarozó felelőssége a kárért fennáll.

Az ilyen kárrendezések és kárkifizetések előfeltétele, hogy a Biztosított a fuvarozóval szemben megindítandó visszkereseti eljárás sikeres lefolytatásához szükséges valamennyi okmányt, dokumentumot, nyilatkozatot beszerezze és azokat olyan időben bocsássa a Biztosító rendelkezésére, hogy a Biztosító még az elévülés bekövetkeztét megelőzően fel tudjon lépni a kárért felelős harmadik személlyel szemben.

Az ilyen kárkifizetések mértéke azonban nem haladhatja meg azt a mértéket, amelyet a fuvarozó az adott fuvarozási mód szabályai szerint a kárügyben megfizetni tartozik.

3. A BIZTOSÍTÓ TOVÁBBI SZOLGÁLTATÁSA

3.1. A fedezet kiterjed az áru elveszéséből, sérüléséből, téves kiszolgáltatásából vagy előre nem látható okból eredő szállítási késedelemből közvetlenül a Megbízónak okozott következményi károkra, feltéve, hogy a Biztosítottat a kárért a 2.2. pont szerinti szállítványozói felelősség terheli.

3.2. Vámkezelési eljárások esetén megtéríti a biztosító azon bírságokat, büntetéseket és vámterheket is, amelyeket a vámhatóságok a vámszabályoknak a Biztosított vagy a vámfizetésre kötelezett általi megsértése miatt szabtak ki.

3.3. Megtéríti a Biztosító a kártérítési limit erejéig azokat a szükséges és ésszerű költségeket, melyek a jelen biztosítás hatálya alá eső káreseményekkel összefüggésben vagy a kár mérséklése érdekében keletkeztek.

3.4. A Biztosító megtéríti azokat a bírósági vagy peren kívüli eljárási költségeket, amelyek a károsult által támasztott kárigény körülményeinek megállapítása, a kárigény jogosságának tisztázása során merülnek föl, akkor is, ha a kárigény megalapozatlannak bizonyult. A biztosítás bármilyen ügyvédi és szakértői költség, melyek peres vagy peren kívüli eljárás során merültek föl csak akkor terjed ki, ha a Biztosító a szakértő és ügyvéd megbízásához előzetesen hozzájárult. A Biztosító ezen költségeket a kártérítési limit keretén belül téríti meg.

Ha a kártérítési igény rendezése vagy kielégítése a Biztosított ellenállása miatt meghiúsul és a Biztosító nyilatkozatot tesz, hogy a biztosítási szerződés szerint őt terhelő kártérítési összeget a károsult kielégítése céljából rendelkezésre tartja, úgy a Biztosított ellenállása miatt felmerülő többletköltség, kamat, stb. a Biztosítót nem terheli.

3.5. Külön megállapodás és díj ellenében megtéríti a Biztosító a Biztosított alkalmazásában álló, Biztosított járművét vezető gépkocsivezetők személyes tárgyaiban a fuvarozás ideje alatt bekövetkező károkat a biztosítási kötvényben meghatározott limit erejéig.

Nem vonatkozik azonban a biztosítási fedezet készpénzben, utazási csekkben, hitelkártyában, bélyegeken, értékpapírokban, ékszerekben, órában, szőrmében, elektromos cikkekben keletkezett károkra. Nem térülnek továbbá a természetes kopásból, elhasználódásból, fokozatos állagromlásból, penészesedésből, rozsdásodásból eredő károk, továbbá melyeket kártevők, férgek, rágcsálók okoztak.

3.6. Közös hajókár esetén jelen feltételek szerint a biztosítási fedezet kiterjed arra a rakományrészre is, amelyért a Biztosítottat közös hajókár, illetve rakománymentés kapcsán terheli felelősség:

- 3.6.1. akár abban az esetben, ha a kötelezettség egyedül az ügyféllel kötött szállítmányozási szerződésnek a Biztosított általi megszegéséből fakad,
- 3.6.2. akár akkor, ha a Biztosított az ügyféllel kötött szerződés vagy egyéb ok miatt köteles kifizetni a szállítmány egy részét.

A Biztosított kérésére a Biztosító köteles közös hajókár-garanciát (General Average Guarante) vagy összevont rakományra szóló rakománymentési kötelezvényt (Salvage Bond) aláírni és kibocsátani. A Biztosított köteles ezt követően a lehető legrövidebb időn belül mindent megtenni annak érdekében, hogy ezeket a garanciákat vagy kötelezettségvállalásokat beszerezze minden egyes ügyfelétől vagy azok rakománybiztosítójától.

Ha a Biztosított vagy a Biztosító elmulasztja vagy nem tudja beszerezni a garanciákat vagy kötelezettségvállalásokat az egyes ügyfelektől vagy rakománybiztosítójuktól, illetve nem

tudja elérni, hogy kifizessék a rájuk eső hozzájárulásokat (kontribúciókat), úgy ezeket az összegeket a Biztosítónak kell kifizetni.

4. A BIZTOSÍTÓ KOCKÁZATVISELÉSÉNEK MÉRTÉKE

A Biztosító kockázatviselésének mértéke nem haladhatja meg

4.1. a biztosítási kötvényben egy káreseményre és a biztosítási időszakra összességében meghatározott összeget.

4.2. gondatlanságból, tévedésből vagy mulasztásból eredő köteleességszegés illetve következményi károk esetén a biztosítási kötvényben egy káreseményre, illetve a biztosítási időszakra összességében meghatározott összeget.

Ha a biztosítási kötvényben szublimit kerül meghatározásra, úgy a káreseményenkénti és évenkénti kártérítési összegként az tekintendő elsődlegesnek.

5. A BIZTOSÍTÁS TERÜLETI HATÁLYA

5.1. A biztosítási fedezet területi hatálya a világ bármely országára kiterjed.

5.2. A biztosítási fedezet raktározói tevékenységgel kapcsolatban bekövetkező káresemény esetén kizárólag a Biztosított által a 2.1. pontban meghatározott, Magyarország területén igénybevett raktár területére terjed ki.

6. A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE ÉS LEJÁRATA

A Biztosító kockázatviselése akkor kezdődik, amikor a Biztosított a küldemény továbbításához szükséges első szállítmányozási cselekményt végrehajtja és tart a fuvarozás alatt, beleértve bármilyen szállítási móddal történő szállítást, szükséges várakozásokat és átrakásokat, továbbá tárolást vagy egyéb, nem szokványos szállítmányozói tevékenységet (amennyiben a Biztosított erre külön megállapodást kötött a Biztosítóval) mindaddig, amíg a Biztosított megbízottja vagy alvállalkozója az árut a rendeltetési helyen a címzettnek kiszolgáltatja.

7. ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK

A biztosítási fedezet nem terjed ki:

7.1. az olyan károkra, amelyek azzal összefüggésben keletkeztek, hogy a Biztosított ajánlata a biztosítás elvállalása vagy az abból fakadó igény szempontjából bármely lényeges körülményre vonatkozóan hamis, helytelen vagy megtévesztő állítást tartalmaz. Kivételt képez, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott körülményt a Biztosító a szerződéskötéskor ismerte vagy az nem hatott közre a Biztosítási Esemény bekövetkezésében.

7.2. azon károkra, amelyek abból keletkeztek, hogy a Biztosított neki felróható módon nem tett eleget a kármegelőzési kötelezettségeinek (ld. Feltételek 13.3.1-13.3.4. pontok), kivéve, ha a Biztosított bizonyítja, hogy az adott körülmények között a Biztosítási Esemény a kötelezettségek teljesítése mellett is bekövetkezett volna.

7.3. azokra a károkra, amelyek abból fakadnak, hogy a Biztosított a kárbejelentési kötelezettségét (ld. Feltételek 13.4.1-13.4.4. pontok) megszegte és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenné váltak és a visszkereset érvényesítését ezzel lehetetlenné teszi.

7.4. azon károkra, amelyek abból fakadnak, hogy a Biztosított a kárenyhítési kötelezettségének (ld. Feltételek 13.5. pont) felróható módon nem tett eleget. Jelen pont alkalmazásának szempontjából a Biztosított terhére esik mindazon személyek mulasztása, akiknek magatartásáért a Biztosított felelősséggel tartozik.

7.5. azon károkra, amelyek azzal összefüggésben keletkeztek, hogy a Biztosított az együttműködési kötelezettségeknek (ld. Feltételek 13.6.1-13.6.2. pontok) neki felróható módon nem tett eleget és emiatt a Biztosító visszkereseti joga csorbult, illetve annak érvényesítése részben vagy egészben megghiúsult.

7.6. azon károkra, amelyek azzal összefüggésben keletkeztek, hogy a Biztosított változás bejelentési kötelezettségének nem tett eleget (ld. Feltételek 13.2 pont)

7.7. a Biztosított vagy az általa igénybe vett fuvarozóknak illetve valamelyikük alkalmazottainak vagy ha a Biztosított jogi személy ill. jogi személyiség nélküli gazdasági társaság, akkor a vezető szerve, illetve e szerv tagja, vezető beosztású alkalmazottja vagy olyan alkalmazottja, tagja, megbízottja vagy érdekkörébe tartozó harmadik személy szándékosságából vagy olyan súlyos gondatlanságából eredő károkra, melyek az ügyben eljáró bíróság által alkalmazott jog szerint a szándékossággal egyenértékűnek minősülnek. Kivételt képez ez alól, ha a Biztosító egyedi elbírálás alapján a kockázatot külön díj ellenében vállalta.

A Biztosító fenntartja magának a jogot, hogy ha pótdíj ellenében vállalja a szándékosságból vagy súlyos gondatlanságból eredő károk károsult részére történő megtérítését is, a kártérítés összegét utóbb a Biztosítottól visszakövetelhesse.

7.8. tisztán pénzügyi követelésekből eredő igényekre (kötér, bírság, bármilyen büntetés, fizetési késedelem, nem fizetés, készfizető kezességi okmány alapján fennálló követelés, stb.), kivéve a 3.2. pont alapján nyújtott külön szolgáltatás eseteit.

7.9. a nem megfelelő csomagolás, kezelés és szállításra való előkészítés hiányosságaiból eredő, továbbá az áru be- és kirakodása közben keletkező károkra, amennyiben ezt a tevékenységet nem a Biztosított vagy az általa igénybe vett fuvarozó, illetve valamelyikük alkalmazottja végzi.

7.10. az olyan károkra, melyek úgy keletkeztek, hogy a Biztosított vagy az általa igénybe vett fuvarozó fuvarszközét nem a Biztosított vagy az általa igénybe vett fuvarozó üzemeltette vagy vezette.

7.11. a bármely okból bekövetkező környezetszennyezési kárra,

7.12. azon károkra, amelyeket más biztosítás fedez,

7.13. a biztosított áru/vagyontárgy sajátos természetéből eredő károkra és a természetes elhasználódásra, továbbá a sajátos természet ill. férgek, rágcsálók által okozott károkra és költségekre.

7.14. olyan kárigényekre, amelyek közvetlen összefüggésbe hozhatók hangsebességgel vagy afölött kezeledő repülőgép vagy más légi szerkezet által keltett lökeshullámokkal.

7.15. saját alkalmazottaknak okozott károkra..

7.16. személyi sérüléssel járó károkra.

7.17. a Biztosított vagy az általa igénybe vett fuvarozó tevékenységi körén kívül eső, elháríthatatlan okból bekövetkező kárra és költségekre.

7.18. a Biztosított üzleti szerződésben vállalt felelősségéből eredő károkra.

7.19. a fuvarozási tevékenység során a különféle tereptárgyakban (utak, hidak, töltések, támfalak, alagutak, iparvágányok, stb.), talajban és növényi kultúrákban okozott károkra.

7.20. azon károkra, amelyek az útirány helytelen kiválasztására vezethetők vissza.

7.21. az olyan károkra, amelyekre a Biztosított a megbízó utasítása ellenére nem kötött biztosítást.

7.22. bármilyen nukleáris reakció, radioaktivitás vagy radioaktív anyag használata által okozott károkra és költségekre.

7.23. háború, polgárháború, forradalom, felkelés, lázadás, polgári megmozdulások, elkobzás, lefoglalás, visszatartás vagy feltartóztatás vagy annak kísérlete által okozott károkra és költségekre, továbbá aknák, bombák, torpedók és egyéb elhagyott harci eszközök által okozott károkra és költségekre.

7.24. sztrájkok, munkáskizárások, zendülések, polgári megmozdulások ill. ezekben résztvevők, továbbá terroristák vagy más politikai indítekből tevékenykedő személyek által okozott károkra és költségekre.

7.25. a rendelkezési jog gyakorlása során kapott utasítások nem megfelelő végrehajtásából eredő károkra, a téves kiszolgáltatásra, a hiányos, vagy el nem végzett szolgáltatás miatt keletkezett károkra, ill. a hiányos szolgáltatás pótlására irányuló költségekre.

7.26. a szállítóeszköz szállításra való alkalmatlanságából, nem megfelelő karbantartásából eredő károkra és veszteségekre, továbbá azokra, amelyekre a gépjármű hatóságilag engedélyezett súlyát meghaladó terhelésből és a méretkorlátozások be nem tartásából keletkeztek.

7.27. az alvállalkozók által okozott károkra

7.28. A fenti 7.7. pont alkalmazása szempontjából súlyosan gondatlannak minősül a károkozás, különösen, ha a Biztosított vagy annak alkalmazottja:

- a kárt ittas vagy kábítószer hatása alatti állapotában okozta,
- hatósági engedélyhez kötött tevékenységet ilyen engedély nélkül folytatott,
- azonos károkozási körülményekkel visszatérően okozott kárt, s a Biztosító felhívására azt nem szüntette meg, noha megszüntethető lett volna,
- a fegyverhasználat hatósági előírásait megszegve okozott kárt,
- hivatalos úton felhívást vagy figyelmeztetést kapott a káresemény bekövetkezésének lehetőségére, megelőzésének szükségességére, s a szükséges intézkedések elmulasztása miatt állott elő a kár,
- a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte a szolgáltatást.

SZÁLLÍTMÁNYOZÓI TEVÉKENYSÉGGEL ÖSSZEFÜGGŐ KIZÁRÁSOK

A biztosítási fedezet nem terjed ki:

7.29. a Biztosított által igénybe vett további szállítmányozók, illetve a Biztosított által igénybe vett fuvarozó alvállalkozói által okozott károkra.

7.30. a 2.1.- 2.3. pontokban foglalt tevékenységek vonatkozásában a biztosítási fedezet nem terjed ki az olyan károkra, amelyek arra vezethetők vissza, hogy a szállítmányozó nem megfelelő fuvarozót vagy másik szállítmányozót választott.

FUVAROZÓI TEVÉKENYSÉGGEL ÖSSZEFÜGGŐ KIZÁRÁSOK

A biztosítási fedezet nem terjed ki:

7.31. a fuvarozási okmányok hiányából, elveszéséből ill. helytelen kitöltéséből eredő károkra.

Jelen feltételek értelmében nem biztosíthatók azon károk, amelyek az alábbiak fuvarozásával ill. raktározásával kapcsolatosak.

7.32. élőállatok, ömlesztett tömegárúk úgymint: olaj, szén, gabona, érc, gömbfa, cukor , nyers papír, újságpapír, konténerek, pénzszállítmányok, radioaktív anyagok, nemesfémek, drágakövek, gyöngyök, ékszerek, műtárgyak, különleges értékkel bíró muzeális tárgyak, értékpapírok (ide tartoznak a szerencsejátékokban résztvevő szelvények is), értékcikkek, okmányok, okiratok, cigaretta, mobil telefon, személyi ill. átköltözési ingóságok, postai küldemények, holttestek.

8. ÖNRÉSZESEDÉS

Jelen feltétel értelmében a biztosító által kifizetendő kártérítés összegéből a Biztosított a kötvényben megjelölt mértékig köteles viselni a kárt, melynek minimális összege 50.000 Ft káreseményenként (levonásos önrészesedés). A mindenkori önrészesedések mértékét a kötvény tartalmazza.

9. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben a Szállítmányozói Felelősségbiztosítás Általános Szerződési Feltételeiben foglaltak az irányadók.