

**AIG Hungary**

AIG Europe S.A. Magyarországi Fióktelepe  
East-West Business Center  
H-1088 Budapest Rákóczi út 1-3.  
Tel: + (36-1) 801-0801  
Fax: + (36-1) 801-0899  
Email: aig.hungary@aig.com

# NEMZETKÖZI KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÓI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS (CMR) FELTÉTELEI

## 1. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA

A fuvarozó fokozott felelőssége azért a kárért, amely a CMR egyezmény alapján a küldemény átvételétől a kiszolgáltatásig terjedő idő alatt a küldemény teljes vagy részleges elveszéséből, megsemmisüléséből vagy megsérüléséből keletkezett és amelyet a fuvarozó a vonatkozó jogszabályok alapján megtéríteni tartozik.

A biztosítás kiterjed mindazon megalapozott kártérítési igények kielégítésére, valamint azoknak a megalapozatlan kártérítési igényeknek az elhárítására, melyek a biztosított fentebb meghatározott, *saját* fuvarszöveggel végzett tevékenységéből származnak az 1971. évi 3. törvényerejű rendelettel kihirdetett, a „Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről” szóló, Genfben, az 1956. évi május hó 19. napján kelt Egyezmény (CMR) - alapján.

## 2. A BIZTOSÍTÁS TERÜLETI HATÁLYA

A biztosítás vonatkozik minden olyan szerződésre, amely áruknak közúton járművel, díj ellenében történő fuvarozásáról szól, ha az áru átvételének helye és a kiszolgáltatásra kijelölt hely, - amint ezt a fuvarozási szerződésben megjelölték - , két különböző állam területén van, melyek közül legalább az egyik a szerződő állam és amely állam az európai földrész területén található. Ide értendő Anglia, Írország és Törökország is.

## 3. A BIZTOSÍTÓ KOCKÁZATVISELÉSÉNEK MÉRTÉKE

- 3.1.1. Ha a fuvarozót a CMR Egyezmény rendelkezései alapján az áru részleges vagy teljes elveszéséért kártérítési kötelezettség terheli, a kártérítést annak az értéknek az alapján kell kiszámítani, amellyel az áru a fuvarozásra felvétel helyén és időpontjában rendelkezett.
- 3.1.2. Az áru értékét a tőzsdei ár, ennek hiányában a piaci ár alapján, mindkettő hiányában azonos természetű és minőségű áruk közönséges értéke szerint kell megállapítani.
- 3.1.3. A Biztosító maximális kártérítési kötelezettsége a fuvarozott áru hiányzó bruttó súlyának minden kilogrammja után 25 frank, azaz 8,33 SDR/kg. Frank alatt 10/31 g. súlyú és 0,900 finomságú aranyfrankot kell érteni.
- 3.1.4. Megsérülés esetében megtéríti a Biztosító az árunak a fenti 3.1.1-3.1.2. valamint 3.2. pontokban meghatározott érték alapján kiszámított értékcsökkenés összegét. A kártérítés összege azonban nem haladhatja meg:
  - a.) ha a megsérülés következtében az egész küldemény értékét veszítette, azt az összeget, melyet a teljes elveszése esetében kellene fizetni,

- b.) ha a megsérülés következtében csak a küldemény egy része vesztette értékét, azt az összeget, melyet az értékét vesztett rész elvesztése esetében kellene fizetni.
- 3.2. Megtéríti a Biztosító a fuvardíjat, a vámokat és az áru fuvarozása alkalmával felmerült egyéb költségeket, és pedig teljes elveszés esetében teljes összegükben, részleges elveszés esetén ennek arányában.
  - 3.3. Ha a Biztosított a 3.1.3. pontban foglaltaknál magasabb kártérítést követel, erre eseti megállapodás alapján akkor van lehetőség, ha a Biztosított pótdíj ellenében a fuvarlevélbe eszközölt bejegyzéssel bevallja az áru értékét és ennek alapján a Biztosító a magasabb fedezetet visszaigazolja. Ebben az esetben a jelen Feltételek 3.1.3. pontjában megállapított értékhatárt a bevallott érték helyettesíti (*Egyezmény 23.cikk 3. pont*).
  - 3.4. A Biztosító kártérítési kötelezettsége kiterjed a kártérítés összege után fizetendő évi 5%-os kamatra is, amely attól az időponttól esedékes, amikor az írásbeli felszólamlást a fuvarozóhoz elküldték vagy ennek hiányában attól a naptól, amikor a keresetet megindították.
  - 3.5. A Biztosító 3.1.-3.4. pontokban meghatározott, valamennyi igényt magában foglaló kártérítési kötelezettségének felső határa nem haladhatja meg a kötvényben meghatározott kártérítési limitet.

#### 4. A KOCKÁZATVISELÉS KEZDETE ÉS LEJÁRATA

A Biztosító kockázatviselése akkor kezdődik, amikor a feladó a fuvarozónak a küldeményt fuvarozás céljából átadta és tart a fuvarozás normális menete alatt (beleértve a szükséges várakozásokat és átrakásokat) mindaddig, amíg a fuvarozó az árut a rendelkezésre jogosult rendelkezése szerint a rendeltetési helyen a címzettnek kiszolgáltatja.

#### 5. KIZÁRÁSOK

A biztosítási fedezet nem terjed ki:

- 5.1. az olyan károkra, amelyek azzal összefüggésben keletkeztek, hogy a Biztosított ajánlata a biztosítás elvállalása vagy az abból fakadó igény szempontjából bármely lényeges körülményre vonatkozóan hamis, helytelen vagy megtévesztő állítást tartalmaz. Kivételt képez, ha bizonyítják, hogy az elhallgatott körülményt a Biztosító a szerződéskötéskor ismerte vagy az nem hatott közre a Biztosítási Esemény bekövetkeztében.
- 5.2. azon károkra, amelyek abból keletkeztek, hogy a Biztosított neki felróható módon nem tett eleget a kármegelőzési kötelezettségeinek (*Id. Általános Szerződési Feltételek 13.3.1-13.3.4. pontok*), kivéve, ha a Biztosított bizonyítja, hogy az adott körülmények között a Biztosítási Esemény a kötelezettségek teljesítése mellett is bekövetkezett volna.
- 5.3. azokra a károkra, amelyek abból fakadnak, hogy a Biztosított a kárbejelentési kötelezettségét (*Id. Általános Szerződési Feltételek 13.4.1-13.4.4. pontok*) megszegte és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenné váltak és a visszereset érvényesítését ezzel lehetetlenné teszi.
- 5.4. azon károkra, amelyek abból fakadnak, hogy a Biztosított a kárenyhítési kötelezettségének (*Id. Általános Szerződési Feltételek 13.5. pont*) felróható módon nem tett eleget. Jelen pont alkalmazásának szempontjából a Biztosított terhére

esik mindazon személyek mulasztása, akiknek magatartásáért a Biztosított felelősséggel tartozik.

- 5.5. azon károkra amelyek azzal összefüggésben keletkeztek, hogy a Biztosított az együttműködési kötelezettségeknek (*ld. Általános Szerződési Feltételek 13.6.1-13.6.2. pontok*) neki felróható módon nem tett eleget és emiatt a Biztosító visszkereseti joga csorbult, illetve annak érvényesítése részben vagy egészben meghiúsult.
- 5.6. a Biztosított vagy megbízottainak, alkalmazottainak vagy ha a Biztosított jogi személy ill. jogi személyiség nélküli gazdasági társaság, akkor a vezető szerve, illetve e szerv tagja, vezető beosztású alkalmazottja vagy olyan alkalmazottja, tagja, megbízottja vagy érdekkörébe tartozó harmadik személy szándékosságából vagy olyan súlyos gondatlanságából eredő károkra, melyek az ügyben eljáró bíróság által alkalmazott jog szerint a szándékossággal egyenértékűnek minősülnek. Kivételt képez ezalól, ha a Biztosító egyedi elbírálás alapján a kockázatot külön díj ellenében vállalta.  
A Biztosító fenntartja magának a jogot, hogy ha pótdíj ellenében vállalja a szándékosságából vagy súlyos gondatlanságából eredő károk károsult részére történő megtérítését is, a kártérítés összegét utóbb a Biztosítottól visszakövetelhesse.
- 5.7. a késedelem miatt bekövetkező károkra (tényleges kár, értékcsökkenés, gazdasági veszteség – elmaradt haszon, többletköltségek, stb.) és egyéb igényekre (kötér, bírság, bármilyen büntetés, stb.).
- 5.8. a nem megfelelő csomagolás és szállításra való előkészítés hiányosságaiból eredő, továbbá az áru be- és kirakódása közben keletkező károkra, amennyiben ezt a tevékenységet nem a biztosított vagy megbízottja, alkalmazottja végzi.
- 5.9. az olyan károkra, melyek úgy keletkeztek, hogy a Biztosított fuvareszközét nem a Biztosított üzemeltette vagy vezette.
- 5.10. a rendelkezési jog gyakorlása során kapott utasítások nem megfelelő végrehajtásából eredő károkra, a téves kiszolgáltatás, a hiányos vagy el nem végzett szolgáltatás miatt keletkezett károkra, ill. a hiányos szolgáltatás pótlására irányuló költségekre.
- 5.11. a környezetszennyezésből eredő károkra.
- 5.12. a szállítóeszköz szállításra való alkalmatlanságából, nem megfelelő karbantartásából eredő károkra és veszteségekre, továbbá azokra, melyek a gépjármű hatóságilag engedélyezett raksúlyát meghaladó terhelésből és a méretkorlátozások be nem tartásából keletkeztek.
- 5.13. az alvállalkozók által okozott károkra.
- 5.14. a fuvarozó tevékenységi körén kívül eső, elháríthatatlan okból bekövetkező kárra és költségekre.
- 5.15. a biztosított áru/vagyontárgy sajátos természetéből eredő károkra és a természetes elhasználódásra, továbbá a sajátos természet ill. férgek, rágcsálók által okozott károkra és költségekre.
- 5.16. a Biztosított üzleti szerződésben vállalt felelősségéből eredő károkra.
- 5.17. a fuvarozási okmányok hiányából, elveszéséből ill. helytelen kitöltéséből eredő károkra.
- 5.18. a fuvarozási tevékenység során a különféle tereptárgyakban (utak, hidak, töltések, támfalak, alagutak, iparvágányok, stb.), talajban és növényi kultúrákban okozott károkra.

- 5.19. bármilyen nukleáris reakció, radioaktivitás vagy radioaktív anyag használata által okozott károokra és költségekre.
- 5.20. háború, polgárháború, forradalom, felkelés, lázadás, polgári megmozdulások, elkobzás, lefoglalás, visszatartás vagy feltartóztatás vagy annak kísérlete által okozott károokra és költségekre, továbbá aknák, bombák, torpedók és egyéb elhagyott harci eszközök által okozott károokra és költségekre.
- 5.21. sztrájkok, munkáskizárások, zendülések, polgári megmozdulások ill. ezekben résztvevők, továbbá terroristák vagy más politikai indítékból tevékenykedő személyek által okozott károokra és költségekre.
- 5.22. A fenti 5.6. pont alkalmazása szempontjából súlyosan gondatlannak minősül a károkozás, különösen, ha a kárért felelős személy:
- a kárt ittas vagy kábítószer hatása alatti állapotában okozta,
  - hatósági engedélyhez kötött tevékenységet ilyen engedély nélkül folytatott,
  - azonos károkozási körülményekkel visszatérően okozott kárt, s a Biztosító felhívására azt nem szüntette meg, noha megszüntethető lett volna,
  - a fegyverhasználat hatósági előírásait megszegve okozott kárt,
  - hivatalos úton felhívást vagy figyelmeztetést kapott a káresemény bekövetkezésének lehetőségére, megelőzésének szükségességére, s a szükséges intézkedések elmulasztása miatt állott elő a kár,
  - a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásával végezte a szolgáltatást.

***Jelen feltételek értelmében nem biztosíthatóak az alábbiak:***

- 5.23. élőállatok, ömlesztett tömegárúk úgymint: olaj, szén, gabona, érc, gömbfa, cukor, nyers papír, újságpapír, konténerek, pénzszállítmányok, radioaktív anyagok, nemesfémek, drágakövek, gyöngyök, ékszerek, műtárgyak, különleges értékkel bíró muzeális tárgyak, értékpapírok, értékcikkek, okmányok, okiratok, cigaretta, személyi ill. átköltözési ingóságok, postai küldemények, holttestek.
- 5.24. olyan fuvarozási tevékenység, mely közúti járművek szállítására irányul. Járművek, gépjárművek meghatározása a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) első számú függelékének II. b) pontjában foglaltak szerint. E kizárás nem vonatkozik a motorkerékpárra, segédmotoros kerékpárra, kerékpárra.
- 5.25. olyan fuvarozási tevékenység, mely túlméretes, túlsúlyos, útvonal engedélyes nehézárúk továbbítására vonatkozik.
- 5.26. nemzetközi postaegyezmények rendelkezései alapján végzett fuvarozásokra.

## **6. ÖNRÉSZESEDÉS**

Jelen feltétel értelmében a biztosító által kifizetendő kártérítés összegéből a biztosított a kötvényben megjelölt mértékig köteles viselni a kárt, melynek minimális összege 50.000 Ft káreseményenként és gépjárművenként (levonásos önrészesedés). A mindenkori önrészesedések mértékét a kötvény tartalmazza.

## **7. EGYÉB RENDELKEZÉSEK**

Jelen feltételekben nem szabályozott kérdésekben a Fuvarozói Felelősségbiztosítások Általános Szerződési Feltételeiben foglaltak az irányadók.